



Gouverneur  
Provincie Antwerpen  
Cathy Berx



## Belangrijkste conclusies WODCA-resultaten 2022

Dubbel zoveel dodelijke slachtoffers tijdens de weekendnachten als het jaar voordien (2021), aantal zwaargewonden blijft gelijk.

### Persinfo

08 | 03 | 2023

1. 2022 was in de provincie een **beduidend slechter jaar** op vlak van **verkeersveiligheid in de weekendnachten** dan 2021.

Sinds het begin van de WODCA-acties bijna 30 jaar geleden is het aantal personen dat het leven liet in het verkeer tijdens de weekendnachten gelukkig sterk gedaald. In 1995 stierven nog 36 mensen in en door het verkeer in de weekendnachten in de provincie Antwerpen, in 2004 waren dat er zelfs 39. In 2012 verloren er nog 11 personen het leven. Vorig jaar, in 2022, betreuden we helaas nog steeds 6 dodelijke slachtoffers.

Ook het aantal zwaargewonde verkeersslachtoffers tijdens weekendnachten kende een sterke daling als we terugblikken in de tijd. In 1996 ging het om 321 zwaargewonde slachtoffers, en zelfs aan het begin van het millennium bleef dat aantal zo hoog. Pas sinds 2006 zien we een opmerkelijke daling, naar 175 zwaargewonde slachtoffers. In 2012 waren dat er 81, in 2021 en 2022 telkens 59.

Niettemin, ondanks de daling van het aantal verkeersslachtoffers op langere termijn, treedt er de laatste jaren een duidelijke stagnatie op, en nog betreurenswaardiger, opnieuw een stijging –zelfs een verdubbeling– in 2022 op het vlak van doden in het nachtelijk weekendverkeer in provincie Antwerpen t.o.v. 2021 (3 dodelijke slachtoffers in 2021, 6 dodelijke slachtoffers in 2022).

De WODCA-cijfers brengen enkel de dodelijke, zwaar –en lichtgewonde slachtoffers in het nachtelijke weekendverkeer in provincie Antwerpen in beeld. Cijfers over de Vlaamse verkeersveiligheid kan u raadplegen in de Verkeersveiligheidsbarometer van het Vias Institute.

Volgens de laatste Verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute<sup>1</sup>, op basis van cijfers van de federale politie, is het aantal doden op onze wegen in het algemeen in 2022 met 8% gestegen ten opzichte van 2021. 521 personen kwamen om het leven. 1 op de 3 daarvan was een voetganger of een fietser. Het aantal fietsdoden steeg van 74 naar 95. Dat is het hoogste aantal ooit.

**De cijfers voor overdreven snelheid en rijden onder invloed van zowel alcohol als drugs tijdens de weekendnachten in provincie Antwerpen blijven even hoog als zorgwekkend.** Ze tonen aan dat de WODCA-acties noodzakelijk blijven.

Elk verkeersslachtoffer is immers een slachtoffer te veel. **ZERO slachtoffers** in en door het verkeer, is een cruciale doelstelling die tot actie dwingt om het verkeer voor elke weggebruiker altijd en overal veilig te maken, zoals een nultolerantie voor alcohol achter het stuur, een rijbewijs met punten, 30 km/u in de bebouwde kom, geen conflicterende kruispunten en Intelligente SnelheidsAanpassing (ISA) in gemotoriseerde voertuigen, veel controles en doorgedreven handhaving. **Blijvend investeren in en werk maken van verkeersveiligheid** is een opdracht van en voor iedereen.

*Belangrijk bij de cijfers is wel dat 2021 –samen met 2020- door de uitbraak van de pandemie op heel wat vlakken een uitzonderlijk jaar was. Ook voor de wekelijkse en de provinciale grootschalige WODCA-controles waren de gevolgen groot. Door maatregelen zoals de avond- en nachtklok in 2020 en de volledige sluiting of aangepaste sluitingsuren van de horeca in 2020 en 2021 waren er tijdens de nachtelijke WODCA-uren (vrijdag- en zaterdagnacht tussen 22u en 8u en zondagnacht tussen 22u en 6u) beduidend minder bestuurders op de baan.*

---

<sup>1</sup> <https://www.vias.be/nl/newsroom/in-2022-kwam-elke-twee-dagen-een-voetganger-of-fietser-om-het-leven/>

2. Het **aantal ongevallen** steeg in 2022 met 36% t.o.v. 2021, van 335 naar **454**. Het was al van 2016 geleden dat er nog zoveel ongevallen gebeurden tijdens de weekendnachten. De daling van de voorbije jaren zet zich helaas niet verder.
3. Er waren vorig jaar **dubbel zoveel dodelijke slachtoffers** te betreuren dan het jaar voordien (6 in 2022, 3 in 2021).  
Dit doet vrezen dat de opvallende daling in 2021 eerder uitzonderlijk was. In 2019 en 2020 waren er telkens 7 dodelijke verkeersslachtoffers tijdens de weekendnachten in provincie Antwerpen.
4. Er raakten zowel in 2021 als in 2022 maar liefst **59 personen zwaargewond** bij nachtelijke weekendongevallen. In het laatste pre-pandemiejaar 2019 waren dat er 60.
5. In alle afdelingen van de provincie waren er dodelijke slachtoffers te betreuren: 2 in afdeling Antwerpen (+2 t.o.v. 2021), 2 in afdeling Mechelen (+2 t.o.v. 2021) en 2 in afdeling Turnhout (+0 t.o.v. 2021).

In zowel afdelingen Antwerpen als Turnhout daalde het aantal zwaargewonden in de weekendnachten lichtjes. In afdeling Mechelen steeg het aantal zwaargewonde slachtoffers aanzienlijk, van 6 in 2021 naar 17 in 2022 (+11).

Bij een zwaar ongeval in Lier aan een rotonde op de Aarschotsesteenweg (afdeling Mechelen) in de nacht van zaterdag 24 op zaterdag 25 september lieten 2 mensen het leven en raakten 4 personen zwaargewond.

6. In 2022 **verdubbelde het aantal snelheidscontroles** en ook het **aantal snelheidsovertreders**. Het aantal controles ligt zo opnieuw in lijn met de pre-pandemiejaren.

In 2022 reed **6,8% van de gecontroleerde bestuurders te snel**, wat een kleine daling is t.o.v. het voorgaande jaar (7,6% in 2021). Het aantal snelheidsovertreders blijft wel erg hoog, al werden er de voorbije jaren telkens nog veel meer snelheidsovertreders betrapt (2020: 9,9%; 2019: 9,4%; 2018: 8,9%; 2017:10.5%).

7. Ook het **aantal alcoholcontroles** nam in 2022 opnieuw toe. Zo werden er in totaal om en bij de **73 000 alcoholcontroles** uitgevoerd, waarvan **3.1% een positief resultaat** gaf en de bestuurder meer dan de toegelaten 0.5 promille alcohol in het bloed had. Ten opzichte van 2021 is dit een lichte daling, van 3.8% (2021) naar 3.1% (2022). 360 rijbewijzen werden ingetrokken omdat de chauffeur te veel alcohol in het bloed had.

Wel ligt het aantal uitgevoerde alcoholcontroles nog beduidend lager dan voor de pandemie (in 2022 72.788; in 2019 123.812, in 2018 118.122, in 2017 144.586).

8. Het **aantal drugscontroles** met **speekseltesten** blijft al bij al erg laag, met een totaal van **657 bestuurders** die een speekseltest moesten uitvoeren. Zowat de helft daarvan (**44%**) bleek onder invloed van drugs. Dat is vergelijkbaar met het jaar ervoor (46% in 2021).

**Perscontact:**

Sara Claes

Senior adviseur – communicatieverantwoordelijke gouverneur Cathy Berx

E [sara.claes@provincieantwerpen.be](mailto:sara.claes@provincieantwerpen.be)

T 03 240 50 52

M 0476 50 55 91