

**de
nieuwe
rand**



Publieke raadpleging tussennota De Nieuwe Rand

Als onderdeel van het Toekomstverbond uit 2017 wil 'De Nieuwe Rand' het oostelijk deel van het Antwerpse Haven tracé realiseren. Vandaag ligt een nieuw onderzoeksrapport, de tussennota, op tafel. Van 1 februari tot

en met 16 maart 2024 loopt hierover een publieke raadpleging. In de nota wordt de visie voor een klimaatgordel voorgesteld, op basis van het reeds uitgevoerde onderzoek. Er staat ook in beschreven welke tracés het studieteam verder zal onderzoeken voor een mogelijke nieuwe weg – de Nx – in Stabroek. In het onderzoek naar een mogelijke nieuwe ondergrondse weg tussen het rondpunt van Wommelgem en de A12/E19 in Merksem – de A102 – focust het project op drie kansrijke programma's.

Het Departement Omgeving en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) trekken het project van De Nieuwe Rand. Het studieteam ging aan de slag in januari 2022. De ring van Antwerpen en het vrachtverkeer rond de haven hebben een aanzienlijke impact op de omwonenden en hun omgeving. Daar wil De Nieuwe Rand, als onderdeel van het Toekomstverbond uit 2017, iets aan doen.

“In samenwerking met burgerbewegingen, het middenveld, inwoners, experts en lokale besturen wordt onderzocht hoe de A12 en E313 beter kunnen functioneren, maar ook of de aanleg van twee nieuwe wegen - de A102 en de Nx - kan bijdragen tot een betere mobiliteit. Daarnaast is er ook op vlak van leefkwaliteit en klimaat veel ruimte voor verbetering. Het onderzoek focust op een veiligere verkeersomgeving, een versterking van wandel- en fietsmogelijkheden en hoe dat bijdraagt aan een aangename regio die zowel klimaatvriendelijk is, als beter bestand tegen klimaatverandering”, aldus Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Lydia Peeters.

Wat werd reeds onderzocht?

De Nieuwe Rand volgt de werkwijze voor Complexe Projecten, van de Vlaamse overheid. Sinds de start van de onderzoeksfase organiseerde het studieteam tien werkbanken, zeven werkateliers en vijf infomarkten. De vragen en inzichten die hieruit naar voren kwamen, werden toegevoegd aan het onderzoek. Zo werden technische en verkeerskundige mogelijkheden onderzocht en werd in beeld gebracht wat al dan niet uitvoerbaar is op vlak van tunnel- en verkeersveiligheid. Daarnaast werd onderzoek gedaan naar de impact van mogelijke nieuwe en aangepaste wegen op o.a. landbouw, biodiversiteit, waterkwaliteit, fietspaden,

recreatie en bodem in het gebied. De komende maanden wordt ook het onderzoek over thema's zoals lucht, geluid en gezondheid afgerond.

Naar aanleiding van de vele inspraakreacties op de alternatievenonderzoeksnota van 2022, is voor een mogelijke nieuwe weg in Stabroek – de Nx – een verkennend mobiliteitsonderzoek uitgevoerd in intensief overleg met burgers, experts en lokale besturen. Hiervoor werd onder andere op 20 locaties het verkeer geteld via toestellen bij burgers thuis, aan de hand van telramen. Dat deed het studieteam in de omgeving van Stabroek, Hoevenen, de westelijke kant van Kapellen en het noorden van Ekeren. Op basis van het onderzoek blijven vijf tracés, én een optie zonder Nx, over.

Bij De Nieuwe Rand gaan infrastructuur en groen hand in hand. Daarom werkte het studieteam ook een gebiedsvisie uit voor een klimaatgordel. Deze strekt zich uit vanaf de ring van Antwerpen (R1) tot voorbij de Antitankgracht. De gebiedsvisie vormt een overkoepelend kader voor projecten die in het gebied al opgestart zijn rond het versterken van natuurverbindingen, klimaatadaptatie en klimaatmitigatie. Tegelijk is het een hefboom voor het opstarten van nieuwe projecten.

Publieke raadpleging van 1 februari tot en met 16 maart 2024

De stand van zaken van het onderzoek wordt vandaag weergegeven in een tussennota. Dat is een openbaar document waarin staat beschreven:

- Welke tracés we verder onderzoeken om de verkeersleefbaarheid rond Stabroek, Hoevenen en Kapellen te verbeteren en hoe het onderzoek zal gebeuren;
- Hoe en waarom we het onderzoek naar een mogelijke nieuwe ondergrondse weg tussen het rondpunt van Wommelgem en de A12/E19 in Merksem verderzetten aan de hand van drie kansrijke programma's;
- Welk toekomstbeeld we voor ogen hebben voor de klimaatgordel.

Van 1 februari tot en met 16 maart krijgt iedereen de kans om feedback te geven op de tussennota tijdens de publieke raadpleging. Antwerps provinciegouverneur Cathy Berx: *“We hebben het voorbije jaar zowel tijdens de werkbanken met lokale besturen, burgerbewegingen en het middenveld, als tijdens de werkateliers met burgers, een constructief participatietraject afgelegd. Tijdens de publieke raadpleging krijgt iedereen opnieuw de kans om ideeën en bedenkingen over de*

verdere aanpak, die we vandaag voorstellen, te delen. Met deze feedback kunnen we de juiste zaken op de juiste manier verder onderzoeken.”

De tussennota kan nagelezen worden op de website www.denieuwerand.be of in de gemeente- en districtshuizen van Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Ekeren, Merksem, Deurne, Borgerhout, Antwerpen, Stabroek, Kapellen, Brasschaat, Schoten, Schilde, Wijnegem, Zandhoven, Ranst, Wommelgem, Kalmthout, Wuustwezel en Brecht.

Infomarkten en verdere samenwerking

Dialogo met alle betrokkenen staat centraal in De Nieuwe Rand. Om iedereen zo goed mogelijk te informeren, worden twee infomarkten over de tussennota georganiseerd. Iedereen is welkom, doorlopend van 16.30 tot 20.30 uur.

- Maandag 5 februari 2024 in zaal Jos, Kerkstraat 89, 2940 Stabroek
- Dinsdag 20 februari 2024 in 't Gasthuis, Turnhoutsebaan 199, 2110
Wijnegem

Geïnteresseerden die na de infomomenten mee willen nadenken en meewerken over de Nx kunnen zich opgeven om deel te nemen aan het werkatelier. Hiervoor aanmelden? Stuur een mail naar denieuwerand@vlaanderen.be.

Perscontact

Sara Claes, kabinet gouverneur Cathy Berx

03 240 50 52

0476 50 55 91



De Nieuwe Rand is een project dat de mobiliteit, leefkwaliteit en klimaatvriendelijkheid in de oostrand van Antwerpen wil verbeteren.

denieuwerand@vlaanderen.be

2024 © denieuwerand | [Disclaimer](#) | [Unsubscribe](#)