

Vlaams Congres Verkeersveiligheid: slotspeech

21 maart 2023

Beste Ere-voorzitter, medestichter VFV, beste Lodewijk,

Dames en heren,

De 20ste editie van de Verkeersveiligheidsconferentie loopt stilaan op zijn eind. De **noodzakelijke mentaliteitsshift** begint met een klare, en steeds herhaalde boodschap:

Wij dulden **geen verkeersslachtoffers** meer.

Doden en zwaargewonden zijn een **te hoge menselijke en maatschappelijke prijs** voor ons verplaatsingsgedrag.

Alle **voorstellen, initiatieven** die de **VSV** o.m. tijdens en in navolging op de Verkeersveiligheidsconferenties nam, lanceerde of organiseerde, **dienen steeds dat ultieme doel**: geen doden, geen zwaargewonden meer in en door het verkeer.

Op basis van de eigen kennis, ervaring en expertise **werkten** velen van u **gemotiveerd, overtuigd** en **overtuigend mee** aan die cruciale ambitie. Allicht deed en doet u dat **soms ook met de moed der wanhoop** – omdat de 'cijfers weer de verkeerde kant opgaan'. Zoals dat helaas in 2022 alweer het geval was!

Twintig jaar veiligheidsconferenties, twintig bekroningen met Vlaamse verkeersveiligheidsprijzen voor lokale en andere besturen en een veelvoud aan genomineerden, leverden een massa aan **inspirerende projecten** en **concrete verkeersveiligheidsingrepen** op.

De 'oogst' is **groot**, het **doel** helaas nog lang **niet bereikt**.

Dames en heren,

Als geen ander weet u dat **achter cijfers mensen schuilgaan**. Vaders, moeders, grootouders die een kind of kleinkind verloren; kinderen die een ouder, of soms hun beide ouders verloren; mannen, vrouwen die een partner, een vriend, een collega verloren; jongeren die een liefje of vriend verloren; broers en zussen die een zus of broer verloren...

Achter die cijfers **gaan** ook **mensen schuil** die na hun ongeval weken, soms maanden, of zelfs jaren moeten **revalideren** in een revalidatieziekenhuis.

In vele gevallen zal hun leven nooit meer zijn als voorheen. Is er niettegenstaande hun immense wilskracht en de tomeloze inzet van zorgpersoneel voor altijd **een periode voor en na het ongeval**.

Zonder al die mensen en hun dierbaren te vergeten, en in de wetenschap dat de kennis en inzichten beschikbaar zijn om anders en beter te doen, om de ZERO-doelstelling te halen, wilden we u vandaag ook **laten dromen**.

Op voorwaarde dat dromen blijven **aanzetten tot anders en nog veel beter doen**.

Want ja, het kan!

Wat er nu écht moet gebeuren om, **in een niet al te verre toekomst** – en laat het alsjeblief niet nog eens twintig jaren duren - **ZERO-slachtoffers** te vieren is min of meer bekend.

Het concentreert zich rond **de 5 E's uit de nota** van het Vlaams Forum Verkeersveiligheid.

Een eerste cruciale E is **engagement**. Creëer betrokkenheid. Een goed verkeersbeleid betreft het middenveld en ook burgerbewegingen in de uitwerking ervan. Met andere woorden: een **bottom-up verkeersbeleid**, in plaats van een *top-down*, maakt écht het verschil.

Ten tweede: de E van **Engineering**.

Elke infrastructurele verbetering betekent uiteraard een winst voor de verkeersveiligheid, maar alles begint hierbij: **verlaag de snelheid**.

Maximum **30 km/u** in de bebouwde kom bijvoorbeeld.

Daarmee **daalt de kans op ongevallen** substantieel, en is de **impact op een slachtoffer veel kleiner**, de kans op overleven en minder letsels navenant groter.

Verder blijft **Enforcement**, goede handhaving van de verkeersregels, noodzakelijk. **Systematisch en méér controleren** blijft een must. Idealiter gebeurt dat **automatisch**, en/of met **eenvoudigere** procedures.

Ten slotte: blijf inzetten op **Educatie** en sensibilisering rond veilig verkeer en mobiliteit op **school**, tijdens de **rijopleiding** of bij **bedrijven**, en met **leermaatregelen** bovenop of als alternatief van een straf.

Enkel zo bereiken we die noodzakelijke mentaliteitswijziging.

Kortom: stuk voor stuk initiatieven en maatregelen die **Vlaanderen**, die onze **lokale besturen**, die alle **werkgevers**, die **verzekeraars** kunnen nemen.

Stuk voor stuk **gedragwijzigingen** die **ieder van ons** zich eigen kan maken om er voorts ook zoveel mogelijk anderen op aan te spreken, in eenieders welbegrepen eigen belang.

En, al is dat niet de focus van vandaag, er horen ook **federale randvoorwaarden** bij: het **rijbewijs met punten**, **zerotolerantie** voor alcohol – en vanzelfsprekend - alle drugs. **Meer drugscontroles** zijn nodig, omdat nu slechts het spreekwoordelijk topje van de ijsberg aan een speekseltest onderworpen wordt.

Dames en heren,

Ik sluit af met een **dringende oproep**: draag de aanbevelingen mee uit! Waar u ook gaat of staat! Deel ze! Met uw vrienden, uw werk, uw lokale leefgemeenschap, de school van uw kinderen, de verenigingen waarin u actief bent...

Kortom, laten we er **consequent, samen en volgehouden** werk van maken, als **coalitie van ZERO**.

Zoals u weet is de '**E van Engagement**' de **sleutel** tot een **succesvol verkeersbeleid**: blijf de voorstellen delen, zodat ze overal echt gaan leven; opdat iedereen ze eindelijk consequent zal blijven naleven.

Laat dat **geen droom** zijn, maar een **opdracht** voor ieder van u, voor ieder van ons, voor iedereen, voor jong en oud, voor elke weggebruiker!

Tot slot **dank** ik de **VSV** voor de andermaal fantastische organisatie. Ook **AWV** ben ik dankbaar, omdat 'verkeersveiligheid' sinds kort 'de vlotte doorstroming' als eerste prioriteit vervangen heeft.

Ook **minister Peeters** dank ik meest hartelijk – in de hoop dat ze met de dromen en resultaten snel en concreet aan de slag gaat. Dank ook aan **alle stakeholders, alle aanwezigen**, allen die mee droomden, omdat ik uit ervaring weet dat jullie al **zoveel doen** en nooit opgeven!

Fantastisch dat u met zovelen aanwezig was! Het gaat u goed.
Take care!