



**Provincie  
Antwerpen**



# Mobiliteit over de grens

## Vrachtverkeer van kwaad naar erger

STEM 2018 | DIT MOET BETER IN WESTERLO

18 september 2018 | 02u32



© Vanderveken - Een bekend zicht in de dorpskern van Heultje: vrachtwagens in colonne rijden door de straten.

**WESTERLO** De tonnagebeperking die Herentals vorig jaar oplegde in Noorderwijk en Morkhoven heeft de dorpskern van Heultje met nog meer vrachtverkeer opgezadeld. Hoe moet de ontsluiting van industrieterrein Hulshout-Heultje gebeuren?

"Dit moet gebeuren door een evenwichtige en eerlijke verdeling van het vrachtverkeer over de verschillende buurgemeenten met aanduiding van de routes om van en naar het industrieterrein te rijden en - indien nodig - aanpassing van de weginfrastructuur met flankerende maatregelen voor de veiligheid van de zwakke weggebruikers", zegt burgemeester Guy Van Hirtum (CD&V). "Daartoe wordt onder coördinatie van de provinciegouverneur voor de Zuiderkempen en het Hageland een Mobiliteitsplan opgesteld met verplichte deelname van alle omliggende gemeenten. Dit plan moet de basis vormen voor dwingende verkeersafwikkeling in de regio."



## Hoe is het mogelijk dat een fietspad plots stopt aan de gemeentegrens?



Guillaume Staring  
00 80 940 0010 | 10:05



Wie wel eens van Bertem naar Kortenberg heeft gefietst, kent de situatie misschien. Net voorbij de gemeentegrens houdt het fietspad langs de Hulstbergstraat plots op. Marc Peetermans wil er met zijn voorstel op [jijkiest.be](http://jijkiest.be) een agendapunt van maken voor de komende gemeenteraadsverkiezingen.

## Burgemeesters voeren verkeersoorlog



11/05/12

FILEPROBLEEM VAN MORTSEL ZWERMT UIT NAAR DE BUURGEMEENTEN

Camera's in de Edegemse Collegewijk, Mortsel dat vrachtwagens niet richting Lier laat rijden en Borsbeek dat alle doorgaand verkeer uit het centrum wil weren. Wie er nog aan twijfelt: er woedt een verkeersoorlog in de Antwerpse zuidostrand. Ter meerdere eer en glorie van burgemeesters die de verkiezingen hopen te winnen. "Alleen de Vlaamse overheid kan de knoop ontwarren", zegt Antwerps verkeersexpert Bruno De Borger. "Maar het slechte nieuws is dat dat nog jaren kan duren."

De zuidostrand van Antwerpen is een inktzwarte vlek van files en vervuiling. "Het grootste deel van het probleem ontstond door de heraanleg van Mortsel", zegt professor De Borger. "Neem van mij aan, Mortsel geldt in Europa als een voorbeeld van hoe het niet moet. Daar hebben de tram de versmalling van de doortocht veel capaciteit weggenomen. Gevolg: de buurgemeenten proberen vooral de verkeerslast voor hun eigen inwoners te beperken. Dat kan nooit goed aflopen. Je lost het niet op door een paar gemeenten met elkaar te laten praten. De auto's komen uit een

<https://www.mentimeter.com/s/db16ec628cb658d3342b8267a55408f9/1d5096bcc1d9/edit>

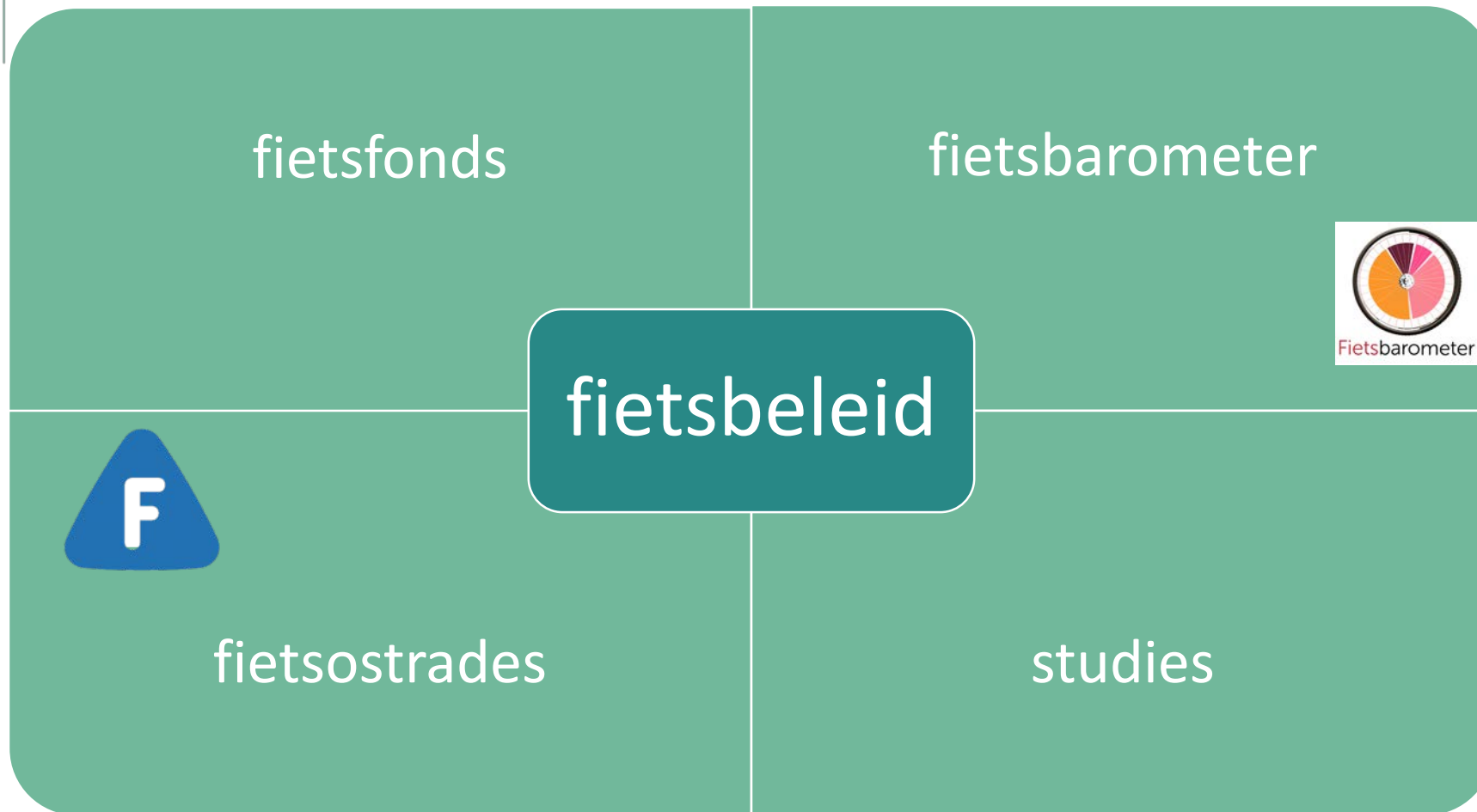
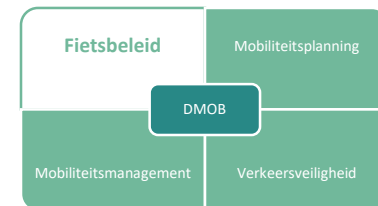
fietsbeleid

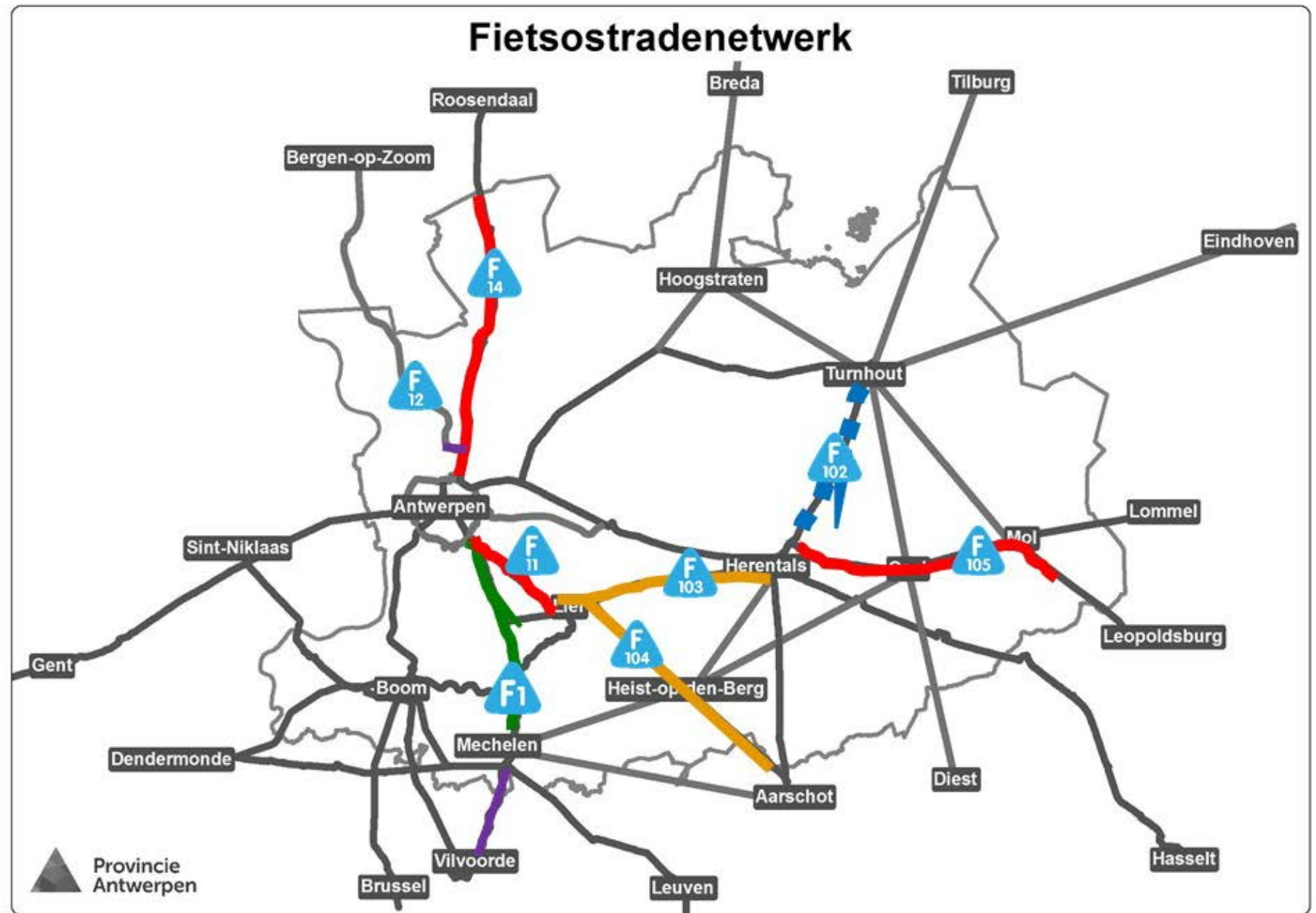
mobiliteitsplanning

**DMOB**

mobiliteitsmanagement

verkeersveiligheid









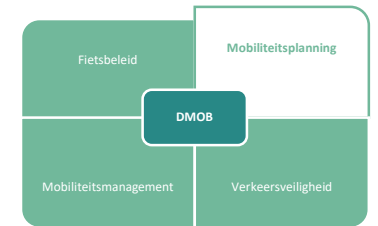
bovenlokale  
mobiliteitsplannen

mobiliteitsstudies

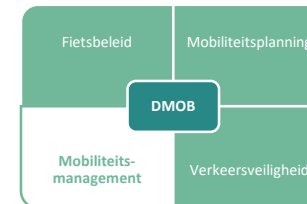
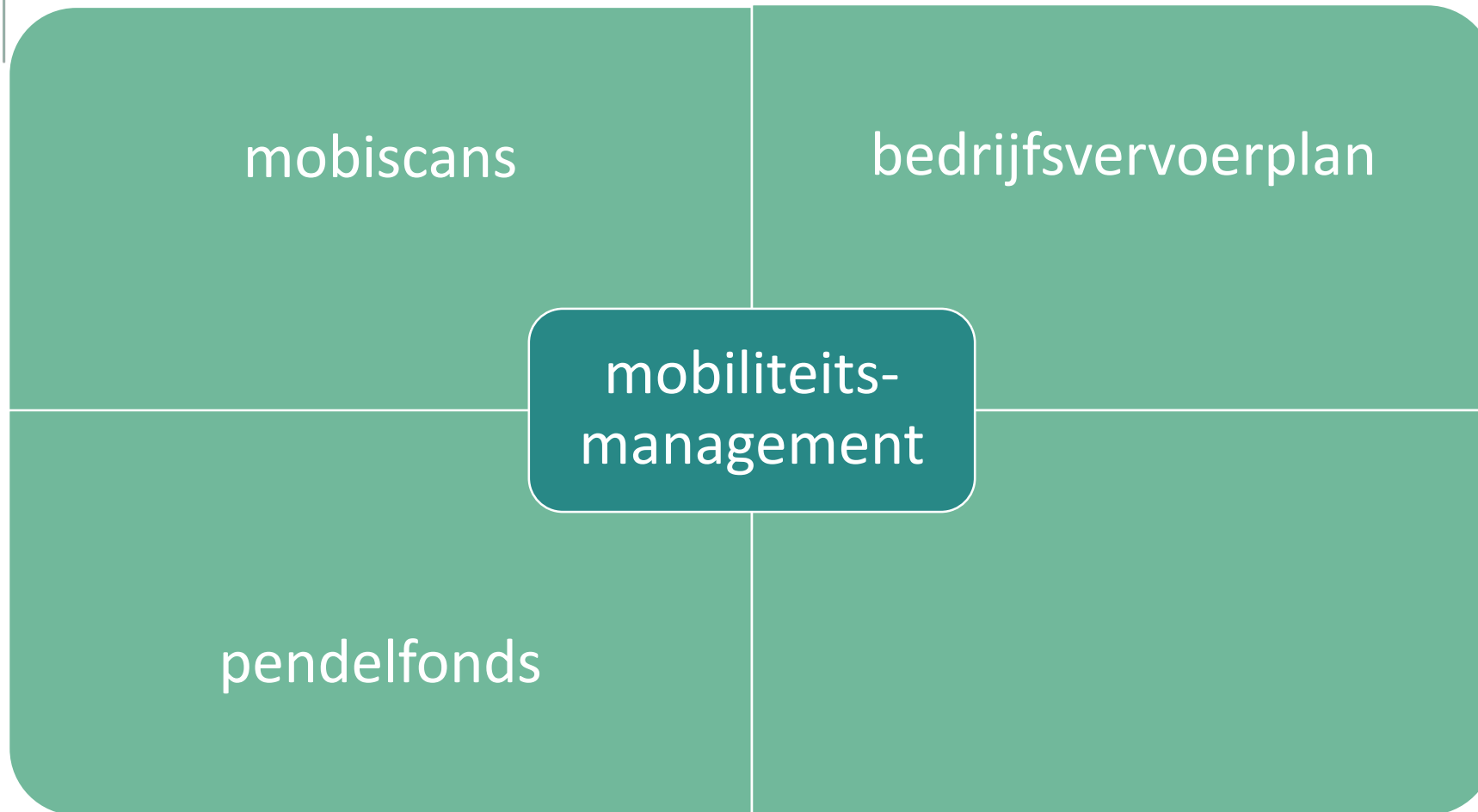
mobiliteits-  
planning

advisering

procesbegeleiding



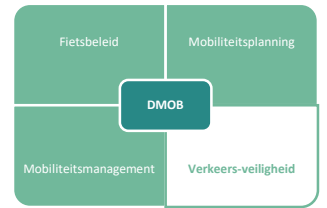


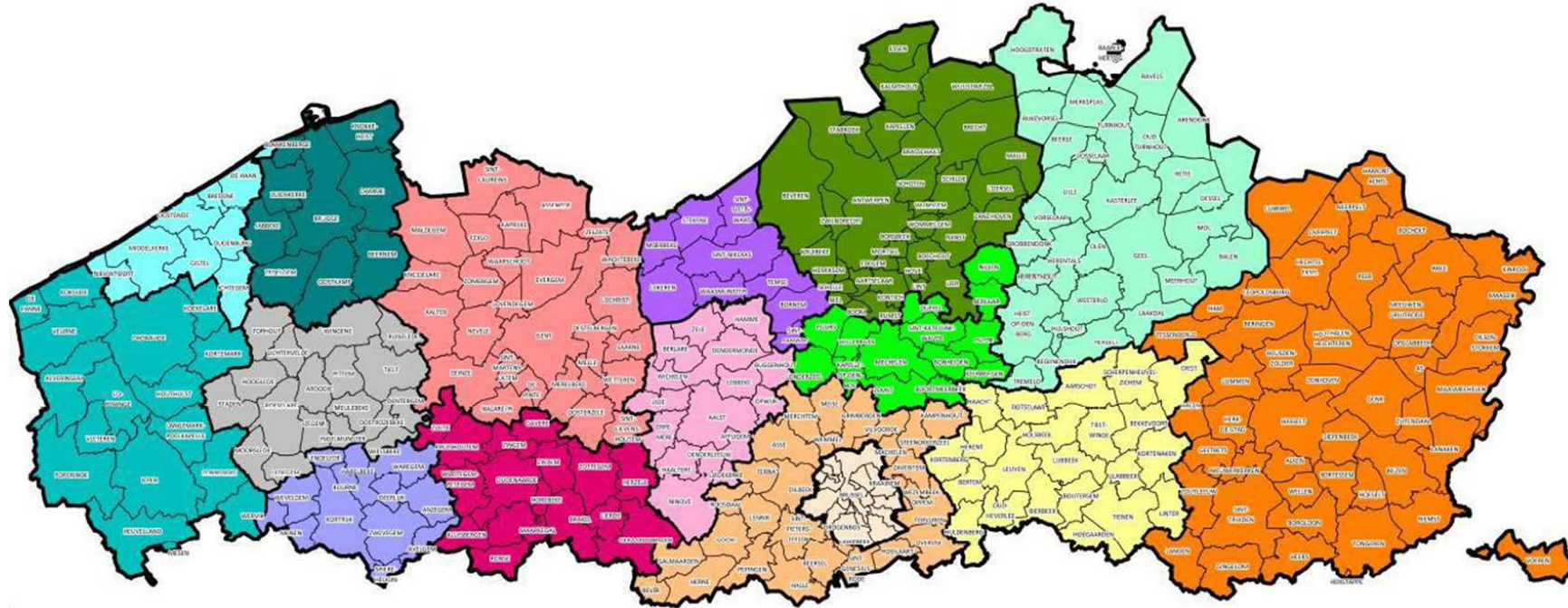


**VERKEERS  
VEILIGE  
GEMEENTE**



verkeersveiligheid





## **Dienst Mobiliteit**

03 240 66 97

[mobiliteit@provincieantwerpen.be](mailto:mobiliteit@provincieantwerpen.be)

## **Steunpunt Fiets Provincie Antwerpen**

03 240 66 69

[fietsen@provincieantwerpen.be](mailto:fietsen@provincieantwerpen.be)

# Turbochats

	Tafel 1	Tafel 2	Tafel 3	Tafel 4	Tafel 5	Tafel 6	Tafel 7	Tafel 8
12.40 uur	Omgevingsvergunning	Milieuwetgeving	Provinciaal SDG-aanbod	Flankerend Onderwijsbeleid	Fietspunten	Verduurzaming van wijken	Jouw gemeente in cijfers	Europa dichtbij
13.00 uur	Omgevingsvergunning	Milieuwetgeving	Provinciaal SDG-aanbod	Flankerend Onderwijsbeleid	Fietspunten	Verduurzaming van wijken	Jouw gemeente in cijfers	Europa dichtbij
13.20 uur	Laagfrequent geluid	Wateroverlast en droogte	Leren en ontwikkeling	Verkeersveilige gemeente	Stadslandbouw	Duur zaam bouw loket	Monument- en landschapszorg	(De Merode)
13.40 uur	Laagfrequent geluid	Wateroverlast en droogte	Leren en ontwikkeling	Verkeersveilige gemeente	Stadslandbouw	Duur zaam bouw loket	Monument- en landschapszorg	(De Merode)



Bedankt