



Duurzaam aankopen is niet moeilijk! Door rekening te houden met een handvol simpele tips help ook jij onze organisatie te verduurzamen. Stuur jij soms offertes uit? Weet dat wij als organisatie voor heel wat producten bepaalde eisen qua duurzaamheid stellen. In deze gids lees je welke duurzaamheidseisen je moet én kan opnemen voor voertuigen en vind je ook stukken tekst terug die je kunt kopiëren naar jouw offertevraag. Zo hoeft jij je het hoofd niet te breken over hoe je bepaalde eisen formuleert!

Deze gids helpt je bij het duurzaam **aankopen of leasen van dienstvoertuigen**.

Voor de aankoop van voertuigen die niet de weg op gaan, zoals golfkarren of heftrucks is er een aparte gids "toestellen voor de technische omgeving".

Een vraag of opmerking over het verloop van overheidsopdrachten? Neem dan contact op met het team overheidsopdrachten via 03 240 54 59 of [overheidsopdrachten@provincieantwerpen.be](mailto:overheidsopdrachten@provincieantwerpen.be).

## 1 Raamcontract

Voor de **aankoop** van wagens kun je bestellingen plaatsen via de raamcontracten van het Facilitair Bedrijf van de Vlaamse Overheid. Het Facilitair Bedrijf stelt haar raamcontracten voor allerlei soorten voertuigen (personenwagens, bestelwagens, vrachtwagens, terreinwagens, elektrische wagens, hybride en CNG wagens,...) namelijk open voor de lokale besturen.

Voor het **leasen** van voertuigen, kun je gebruik maken van het raamcontract van de provincie Limburg, dat door alle Vlaamse provincies kan worden gebruikt. Via deze raamovereenkomst kunnen zowel personenwagens als bestelwagens besteld worden en dit voor alle merken van voertuigen.

In beide raamcontracten worden enkel voertuigen gekocht/geleased die beantwoorden aan de minimale ecoscores van punt 2.1.

Voor meer details kun je terecht bij de cel Vlootbeheer (zie contactgegevens onderaan).

## 2 Verplichte duurzaamheidscriteria

- **Ecoscore** (milieuscore voor voertuigen)
- **Prijs** wordt steeds gebaseerd op de **Total Cost of Ownership (TCO)**

Lees in het **voorbeeldbestek** hoe je deze criteria opneemt.

### 2.1 Ecoscore

De ecoscore is een getal tussen 0 en 100 dat de milieuvriendelijkheid van een voertuig weergeeft. Hoe hoger de ecoscore, hoe milieuvriendelijker het voertuig. De ecoscore is gebaseerd op de uitstoot van broeikasgassen, emissies met impact op de luchtkwaliteit en op de geluidsproductie. Dit zowel bij het rijden als bij de productie en distributie van de brandstof.

Bij de aankoop van een voertuig worden volgende **minimale ecoscores** vereist **in de technische specificaties van het bestek**:

<u>Klasse</u>	<u>Omschrijving dienstvoertuig</u>	<u>Alle energievormen en brandstoffen met uitzondering van diesel</u>	<u>Diesel</u>
0	deputatie wagen	75	
1	wagen departementshoofd	75	
2	afstandswagen	77	
3	middenklasser	79	
4	stadswagen	80	
5	(middel)grote volumewagen	69	
6	kleine volumewagen	74	
7	grote stationwagen	74	
8	kleine stationwagen	75	
9	kleine bestelwagen gemengd gebruik	75	64
10	grote bestelwagen	59	45
11	kleine bestelwagen	75	48
12	grote terreinwagen	52	35
13	kleine terreinwagen	65	48

\*wagens die in klasse 11 ingeschreven worden als personenwagens, kunnen ook niet met brandstof diesel worden aangekocht, noch geleased worden.

Voor een gedetailleerde beschrijving van deze klassen: contacteer de Cel Vlootbeheer, of raadpleeg de beschrijving in de [omzendbrief over dienstvoertuigen van de Vlaamse overheid \(zie bijlage 2 onderaan deze omzendbrief\)](#).

Naast de opname in de technische specificaties, wordt de ecoscore ook meegenomen bij de **gunning**: dit gunningscriterium telt voor minimaal 20 %.

Meer info over de ecoscore vind je op [www.ecoscore.be](http://www.ecoscore.be). Je kan hier ook de ecoscores van nieuwe en oude voertuigen raadplegen.

## 2.2 Prijs o.b.v. Total Cost of Ownership (TCO)

De beoordeling van het **gunningscriterium** prijs wordt steeds gebaseerd op de Total Cost of Ownership (TCO)<sup>1</sup>. Hierbij wordt rekening gehouden met alle operationele kosten verbonden aan het voertuig over vijf jaar, zoals aankoopprijs, verkoopwaarde, BIV, wegentaks, premies, energie- en/of brandstofkosten, keuringen, onderhoud en verzekeringen.

Voor een snel eerste zicht op de totale kost of TCO van een voertuig kan je terecht op de webtool van de Vlaamse overheid op <http://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/sites/default/files/tco-tool/index.html>. Een gedetailleerd berekeningssjabloon vind je op de [webpagina van de Vlaamse overheid \(zie bijlage 3 en 4 onderaan de omzendbrief\)](#). Voor meer info: contacteer de Cel Vlootbeheer (zie contactgegevens onderaan).

## 3 Optionele duurzaamheidscriteria

Om een extra steentje bij te dragen kan je kan ook **optionele** criteria opnemen.

- **Boordcomputer, die het brandstofverbruik aan de chauffeur toont**
- **Norm voor zuinige en stille banden**

### 3.1 Boordcomputer die brandstofverbruik toont

Het voertuig is uitgerust met:

- Mechanisme om het brandstofverbruik aan de chauffeur te laten zien (boordcomputer).

<sup>1</sup> De TCO wordt ook wel Total Lifecyclecost (TLC) genoemd. Beide begrippen worden als identiek beschouwd

## 3.2 Zuinige en stille banden

Bij de aankoop van dienstwagens en bij de vervanging van banden zullen alleen banden worden aangekocht die voldoen aan volgende niveaus van het Europese bandenlabel:

<u>Rolgeluidemissieklasse</u>	<u>Rolweerstand (effect op brandstofverbruik)</u>
klasse 1 of 2	klasse A, B of C

Het bandenlabel is niet van toepassing op "professionele off-road-banden".

Meer informatie over het Europese bandenlabel is te vinden op: [www.bandentips.be](http://www.bandentips.be).

## 4 Tips

- ✓ Bekijk voor je aankoop de noodzaak van een (extra) wagen goed. Zijn er andere opties mogelijk? Bekijk de alternatieven en denk bv ook aan autodeel-systemen.
- ✓ Controleer maandelijks de bandenspanning.
- ✓ Volg een cursus Ecodriving of rij volgens de Ecodriving rijstijl tips (zie bv [http://ecodriving.ecolife.be/files/Folder-ED\\_NL\\_new.pdf](http://ecodriving.ecolife.be/files/Folder-ED_NL_new.pdf) ).

## 5 Voorbeelden

Als je niet gebruikmaakt van één van de raamcontracten, dien je zelf de aankoopprocedure te volgen. Deze *cursief* getypte stukken tekst kun je kopiëren naar jouw offertevraag/bestek. De punten in het **blauw** zijn verplicht volgens de Gids duurzame aankopen, die in het **groen** optioneel.

### 5.1 Voorbeeldmail voor aankoop < 30.000 euro excl. btw

Volgens de wetgeving overheidsopdrachten moet je ook voor deze kleine opdrachten mededinging organiseren en dus meerdere leveranciers aanschrijven, bijvoorbeeld per mail. Het is niet nodig om een bestek op te maken. Schrijf leveranciers aan die voertuigen kunnen leveren.

☞ *Kan u ons een offerte bezorgen voor een voertuig met volgende minimale ecoscore: x (neem over uit de tabel, volgens de klasse van de wagen).*

<u>Klasse</u>	<u>Omschrijving dienstvoertuig</u>	<u>Alle energievormen en brandstoffen met uitzondering van diesel</u>
0	deputatie wagen	75
1	wagen departementshoofd	75
2	afstandswagen	77
3	middenklasser	79
4	stadswagen	80
5	(middel)grote volumewagen	69
6	kleine volumewagen	74
7	grote stationwagen	74
8	kleine stationwagen	75
9	kleine bestelwagen gemengd gebruik	75
10	grote bestelwagen	59
11	kleine bestelwagen	75
12	grote terreinwagen	52
13	kleine terreinwagen	65

☞ *Het voertuig is uitgerust met:*

- *Mechanisme om het brandstofverbruik aan de chauffeur te laten zien (boordcomputer).*
- *Banden die behoren tot rolgeluidemissieklasse 2 of 1 én tot energie-efficiëntieklasse A, B of C volgens het Europees bandenlabel*

## 5.2 Voorbeeldbestek > 30.000 en < 144.000 euro excl. btw

Volgens de wetgeving overheidsopdrachten moet je hier een bestek maken en versturen aan meerdere leveranciers. Voor een aankoop van minder dan 144.000 euro excl. btw mag je kiezen welke leveranciers je aanschrijft.

### TECHNISCHE SPECIFICATIES IN VERBAND MET DUURZAAMHEIDSCRITERIA

☞ *Het voertuig heeft volgende minimale ecoscore: x (neem over uit de tabel, volgens de klasse van de wagen).*

<u>Klasse</u>	<u>Omschrijving dienstvoertuig</u>	<u>Alle energievormen en brandstoffen met uitzondering van diesel</u>
0	deputatie wagen	75
1	wagen departementshoofd	75
2	afstandswagen	77
3	middenklasser	79
4	stadswagen	80
5	(middel)grote volumewagen	69
6	kleine volumewagen	74
7	grote stationwagen	74
8	kleine stationwagen	75
9	kleine bestelwagen gemengd gebruik	75
10	grote bestelwagen	59
11	kleine bestelwagen	75
12	grote terreinwagen	52
13	kleine terreinwagen	65

☞ *Het voertuig is uitgerust met:*

- *Mechanisme om het brandstofverbruik aan de chauffeur te laten zien (boordcomputer).*
- *Banden die behoren tot rolgeluidemissieklasse 2 of 1 én tot energie-efficiëntieklasse A, B of C volgens het Europees bandenlabel*

### GUNNINGSCRITERIA

Door duurzaamheid op te nemen als gunningscriterium kan je de milieuvriendelijkste offerte meer punten geven. Opgelet: Als je in de technische specificaties van je bestek al duidelijke duurzaamheidseisen hebt opgelegd, heeft het soms geen zin om milieu nog als gunningscriterium te gebruiken.

Hou er rekening mee dat veel gunningscriteria het bestek onnodig ingewikkeld kunnen maken. De inschrijver moet een uitgebreid verslag opmaken en de provincie moet dit alles afwegen en beoordelen, wat niet altijd even eenvoudig is. Het is voor beide partijen makkelijker om zoveel mogelijk op te nemen in de technische specificaties.

☞ *Gunningscriterium duurzaamheid*

*Voor de beoordeling van het gunningscriterium duurzaamheid wordt rekening gehouden met de ecoscore van het voertuig. Dit criterium wordt voor minimaal 20 % meegenomen in de eindbeoordeling.*

- *Voor de hoogste ecoscore, worden 20 punten toegekend.*
- *Voor een tussenliggende ecoscore, wordt tussen 0 en 20 punten toegekend (afhankelijk van de het verschil met de hoogste en de laagste ecoscore).*
- *Voor de laagste ecoscore, worden 0 punten toegekend.*

### *↻* Gunningscriterium prijs

De beoordeling van het gunningscriterium **prijs** wordt gebaseerd op de **Total Cost of Ownership (TCO)**. Hierbij wordt rekening gehouden met alle operationele kosten verbonden aan het voertuig over vijf jaar: aankoopprijs, verkoopwaarde, BIV, wegentaks, premies, energie- en/of brandstofkosten, keuringen, onderhoud en verzekeringen.

## 5.3 > 144.000 euro

Voor deze opdrachten moet het bestek gepubliceerd worden. Vraag hiervoor advies aan het team overheidsopdrachten: T 03 240 67 09 of [overheidsopdrachten@provincieantwerpen.be](mailto:overheidsopdrachten@provincieantwerpen.be)

## 6 Meer info

- Voor meer info over **overheidsopdrachten** kun je terecht bij Laurens Smaers (Team Overheidsopdrachten, T 03 240 67 09, [overheidsopdrachten@provincieantwerpen.be](mailto:overheidsopdrachten@provincieantwerpen.be))
- Voor meer info over de **raamcontracten voertuigen (aankopen en lease)** kun je terecht bij Christophe Loos (Cel Vlootbeheer, 03 240 60 46; [christophe.loos@provincieantwerpen.be](mailto:christophe.loos@provincieantwerpen.be)).
- Voor meer info over de **milieucriteria** en duurzame mobiliteit kun je terecht bij Barbara Degroote (DMN, T 03 240 66 81, [ISO14001@provincieantwerpen.be](mailto:ISO14001@provincieantwerpen.be)).
- Achtergrondinfo over de ecoscore: [www.ecoscore.be](http://www.ecoscore.be)