



Veilig fietsen tussen Herentals en Turnhout via Lille en Kasterlee

Wat is een autoluwe fietsroute?

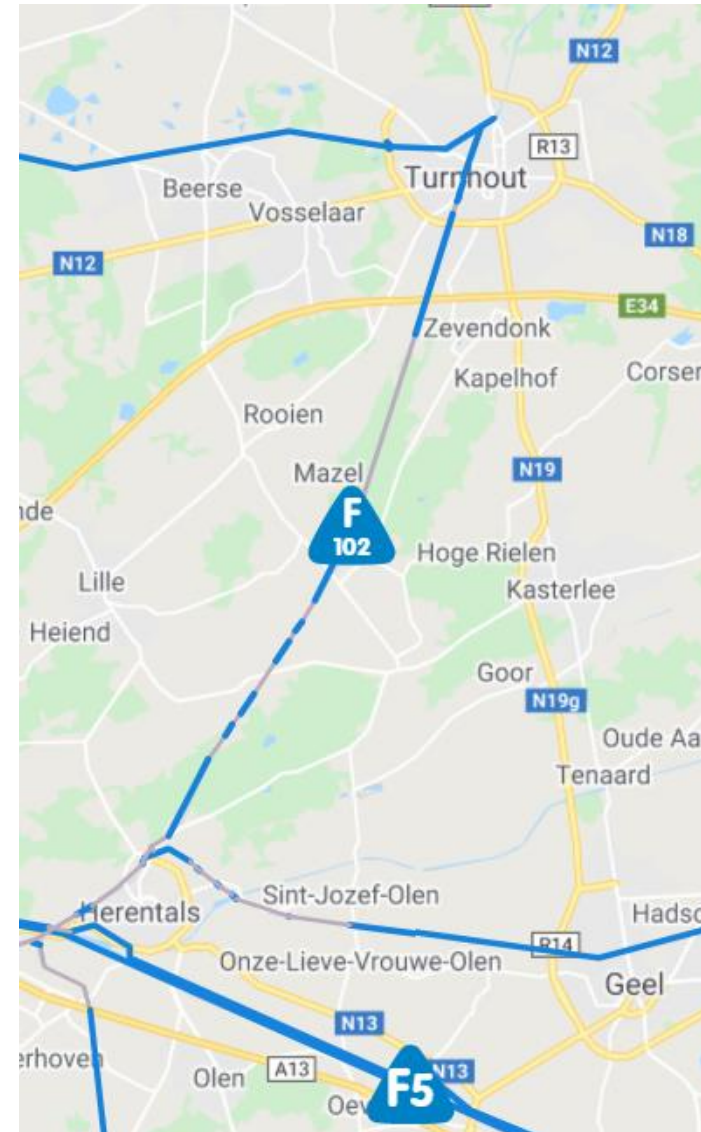
“Een vlotte en comfortabele **fietsverbinding die autoluw is**, of wordt omwille van het **terugschroeven** van de **verkeersfunctie**, en die geschikt is als lange afstandsfietsroute.”

- Kenmerken:
 - Gebruik van bestaande (autoluwe) wegen = duurzaam ruimtegebruik
 - Beperkt aantal lokale infrastructurele ingrepen: ingrijpen op snelheid en intensiteit gemotoriseerd verkeer
 - Snel te realiseren
 - Lage kostprijs
 - Functionele route die max. fietspotentieel aanspreekt
 - Herkenbaar en leesbaar

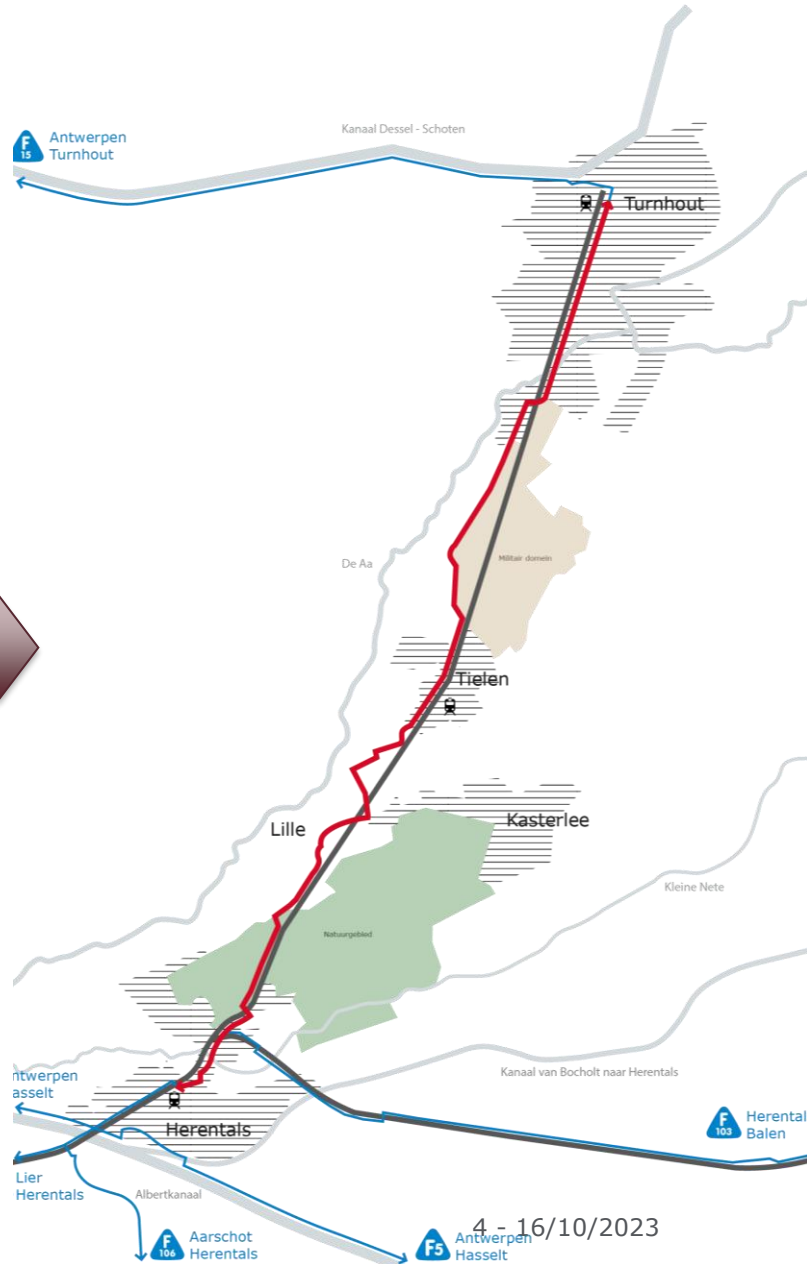
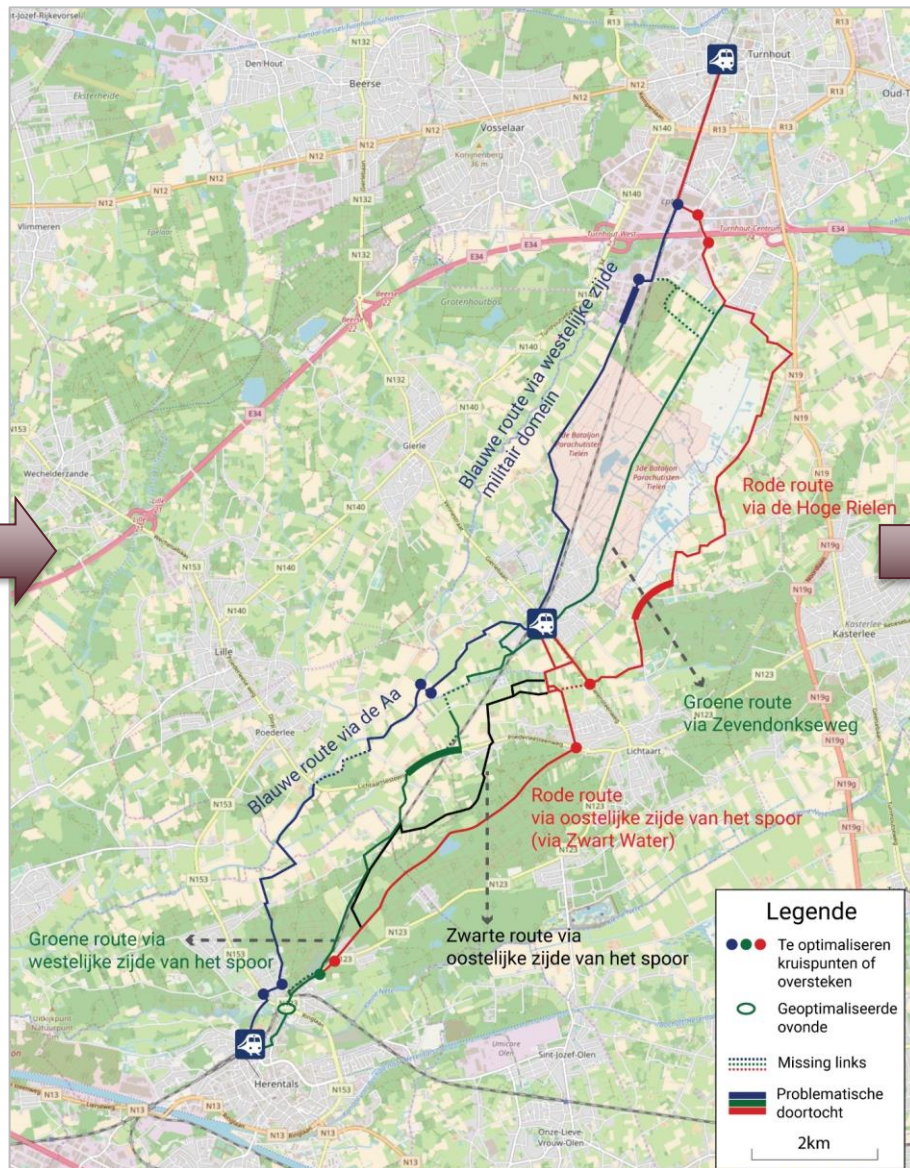
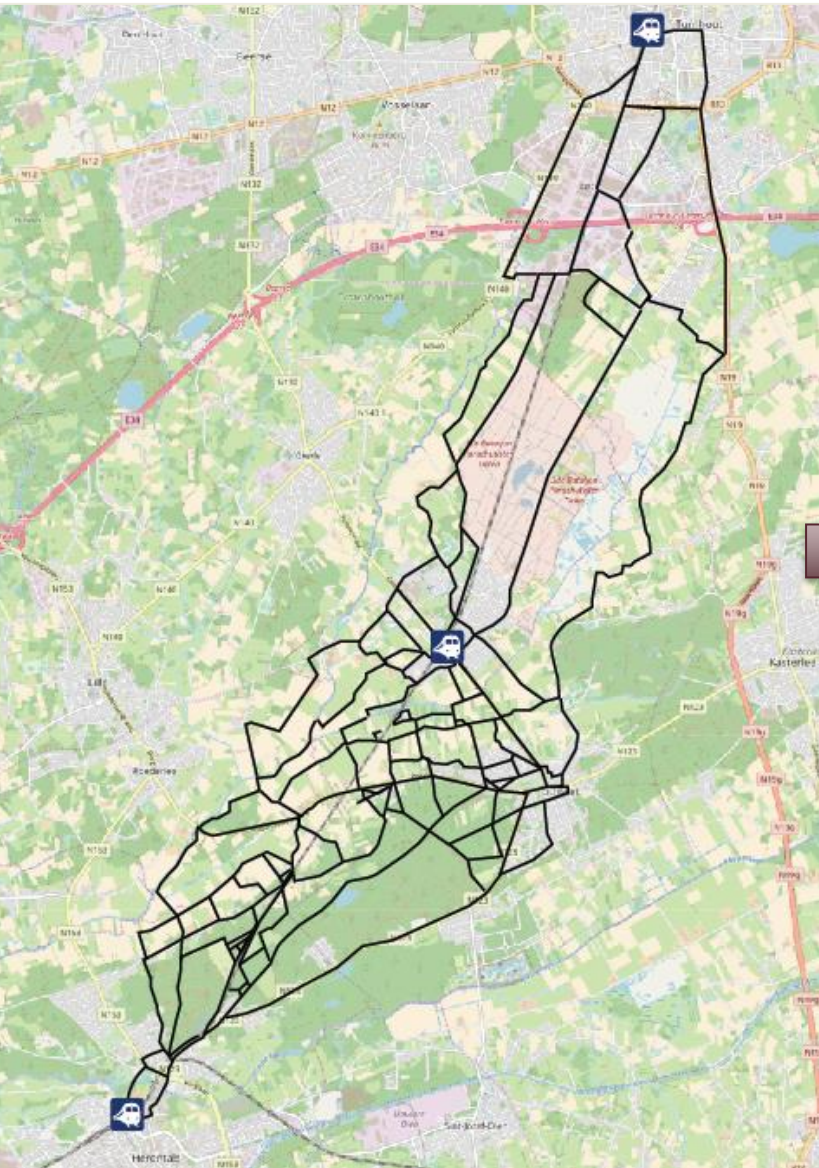


Waarom een autoluwe fietsroute tussen Herentals en Turnhout

- In het BFF is er een fietsostrade langs de spoorlijn als wenslijn ingetekend
- De spoorlijn loopt door natuurgebied en een militair domein waardoor er op korte termijn geen fietsostrade kan gerealiseerd worden



Tracé onderzoek en selectie



Belangrijkste verkeersmaatregelen

Inrichten fietsstraat of zone 30



Fietsstraat met kant- en middenmarkering en fietsstraatlogo



Zone 30 met kant- en middenmarkering en zone 30-logo

Kleine infrastructurale maatregelen



Berlijnse kussens → sturen op snelheid



Verkeersfilter: vb tractorsluis → sturen op intensiteit gemotoriseerd verkeer

Aanleg van nieuwe verharding



Wandelpad langsheen de Grote Kaliebeek verbreden in halfverharding



Kruispunt Veerdijk – spooroverweg: aanleg fietspad achter bedrijven langs Bleukenlaan

Insnoeren kruispunt

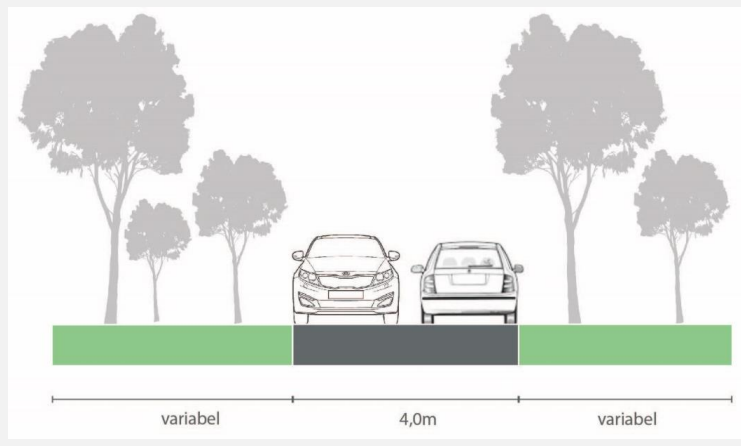

Vereenvoudigen/herdimensioneren kruispunt en voorrang autoluwe fietsroute



Geleerde lessen

Win-win gebruik maken bestaande wegen

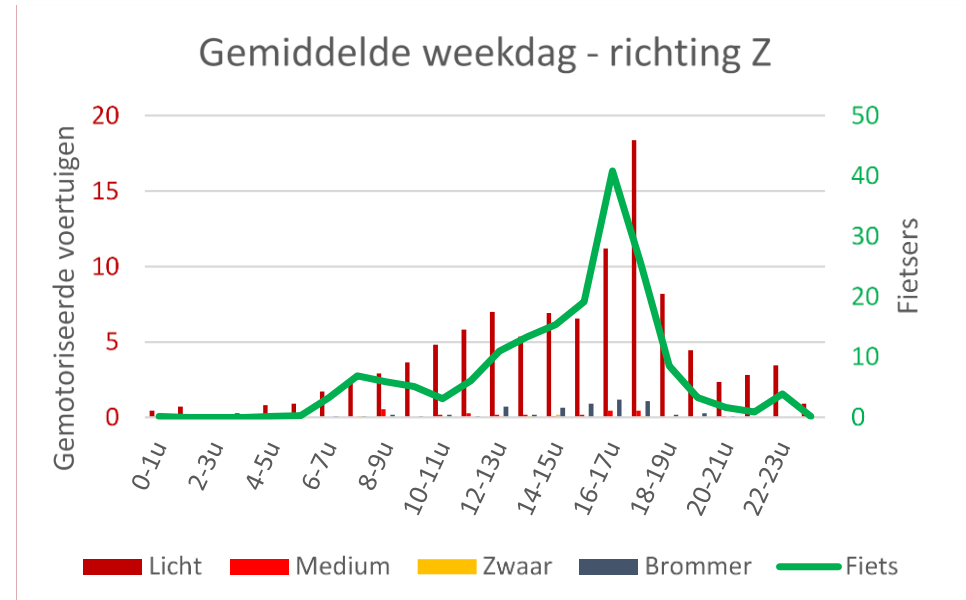
- Minder verkeer en lagere snelheden zijn goed voor alle weggebruikers en natuur
- Gebruik maken van bestaande wegen creëert geen extra versnippering of barrière

| HUIDIGE VERKEERSKUNDIGE CONFIGURATIE | |
|--------------------------------------|--|
| Dwarsprofiel |  <p>The diagram shows a cross-section of a road with two lanes, each 4.0m wide. The lanes are separated by a dashed line. There are trees on both sides of the road. The shoulders are labeled 'variabel'. The road surface is shown in green and grey.</p> |
| Wegecategorisering | Lokale weg 3 |
| Configuratie weg | Er geldt dubbelrichting- en gemengd verkeer. Meteen naast de rijbaan bevindt zich een zachte berm. |
| Snelheidsregime |  |



Aandachtspunten

- Gebruik maken van bestaande wegen creëert weerstand bij omwonenden:
 - Zij vrezen:
 - Hun doorgang met de wagen te verliezen
 - Heel ver te moeten omrijden met de wagen
 - Veel tijd te verliezen
 - Zeer grote conflicten met fietsers



- Veelvuldig en op maat communicatie dicht bij de omwonenden
- Luisteren en gewenningstijd voorzien

Aandachtspunten

- Betrek de plaatselijke landbouwers: Plannen grijpen in op landbouwgebruik van de weg





Conclusies

Gedeputeerde Mireille Colson

