

# PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 24 mei 2017

Motie

Agenda nr. 13/1                      Motie aan de voorzitter van de raad van bestuur van de openbare vervoersmaatschappij 'De Lijn' en bevoegd minister van Mobiliteit Ben Weyts betreffende problemen bij de Antwerpse vervoersmaatschappij 'De Lijn', ingediend door Jan Claessen.

De toestand van het openbaar vervoer is – in onze provincie – op zijn minst zorgwekkend te noemen.

De Vlaamse vervoersmaatschappij 'De Lijn Antwerpen' blinkt de afgelopen maanden niet echt uit in klantvriendelijkheid en efficiënt bestuur. Dit terwijl verschillende overheden de Vlaming willen overtuigen om vaker de auto thuis te laten en het openbaar vervoer te nemen.

Terwijl het tramnetwerk uitbreidt krijgt de Antwerpenaar minder en minder faciliteiten. In december – eind vorig jaar – lekte een intern verslag van 'de Lijn' uit om trams met een lagere frequentie te laten rijden en enkele buslijnen te schrappen door een ernstig personeelstekort. Dit zou betekenen dat er een tram om de tien minuten in plaats van om acht minuten een halte zou aandoen. De voertuigen van De Lijn zitten – vooral in de spits – overvol en dan is rechtstaan voor de reiziger geen pretje.

Ondertussen blijft 'De Lijn' tramstellen inzetten in onze stad/provincie die eerder thuishoren in de Europese musea. De oude PCC-trams van de jaren 50 worden wereldwijd als schroot verkocht of in het beste geval rijden ze rond in de Portugese stad Lissabon maar dan als toeristische attractie.

Niet alleen de stad, ook de Kempen wordt niet gespaard. Bussen die niet aan de voorwaarden voldoen door de komst van de lage-emissiezone worden naar de Kempen gemuteerd. De vergroening van de Antwerpse binnenstad wordt zo betaald met de gezondheid van de Kempenaar.

Maar vooral de toenemende agressie en de smerigheden – op perrons, metrostations en voertuigen – zorgt voor heel wat ergernis bij de reiziger. Het aantal incidenten op trams en bussen is in heel het land de eerste drie trimesters van 2016 met een vijfde gestegen tegenover het jaar ervoor. Opvallend is dat de stijging vooral een gevolg is door de spectaculaire toename in, jawel, de provincie Antwerpen. Een stijging van maar liefst 44%.

GvA maakte begin maart nog bekend dat meer dan de helft, namelijk 53% van de bussen en trams in onze provincie niet op tijd rijden.

## **MOTIVATIE**

Er is nood aan een inhaalbeweging, alleen zo kan 'De Lijn' een moderne en efficiënte dienstverlening leveren aan de Antwerpenaar.

Ondertussen maakt dat – met de steeds duurder wordende vervoerbewijzen – de Antwerpenaar zich terecht afzet van het openbaar vervoer.

**MOTIE:**

Motie gericht aan de voorzitter van de raad van bestuur van de openbare vervoersmaatschappij 'De Lijn' en bevoegd minister van Mobiliteit Ben Weyts.

- De provincieraad van Antwerpen vraagt aan de voorzitter van de raad van bestuur van de openbare vervoersmaatschappij 'De Lijn' om maximaal in te zetten op een betrouwbare dienstverlening van het tram- en busverkeer.
- De provincieraad van Antwerpen vraagt aan bevoegd minister van Mobiliteit Ben Weyts om maximaal te investeren in een veilig en efficiënt vervoersaanbod.