

# PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 26 oktober 2017

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/2

F11: Fietsostrade Antwerpen-Lier – aanbestedingsdossier segment 2&3: ontwerpplannen, bestek, raming, en gunningswijze. Goedkeuring.

## **LUIK 1: VOORWERP VAN DE BESLISSING**

De deputatie stelt voor om een overheidsopdracht in de markt te plaatsen voor werken voor de aanleg van de segmenten 2 en 3 van de F11 fietsostrade Antwerpen - Lier, via een open procedure. De deputatie legt de principiële beslissing om de opdracht te plaatsen, de keuze van de plaatsingswijze, het bestek en de raming aan uw raad voor.

## **LUIK 2: KOSTPRIJS**

De opdracht wordt geraamd op 6.021.284,30 EUR excl. btw, of 7.285.754,00 EUR incl. btw: 2.624.070,80 EUR excl. btw voor de aanleg van fietsinfrastructuur en 3.397.213,50 EUR excl. btw voor de bouw van kunstwerken (een fietsbrug en keermuren).

Van de totale kosten zijn 6.694.004,21 EUR incl. btw ten laste van de provincie Antwerpen voor de aanleg van fietsinfrastructuur en de bouw van kunstwerken, 281.918,01 EUR inclusief btw. ten laste van Rio-Link voor de aanleg van de riolering in de Victor Heylenlei, en 309.831,78 EUR inclusief btw ten laste van de gemeente Boechout voor de aanleg van de voetpaden en de parkeerplaatsen in de Victor Heylenlei en de Oude Steenweg.

Rio-Link (Mechelsesteenweg 66, 2018 Antwerpen) en de gemeente Boechout (Heuvelstraat 91, 2530 Boechout) betalen hun kosten rechtstreeks aan de aannemer op basis van de goedgekeurde vorderingsstaten met de verdeling van de kosten over de 3 betrokkenen.

De budgetten zijn beschikbaar op boekhoudkundige sleutel ARK 2017/22810000/19/0290 Overige onroerende infrastructuur - installaties, uitrusting, werken : aanschaffingswaarde (ramingsnummer: 2017141251).

## **LUIK 3: ADVIEZEN**

Geen.

## **LUIK 4: TOELICHTING**

Juridische grondslag

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren.

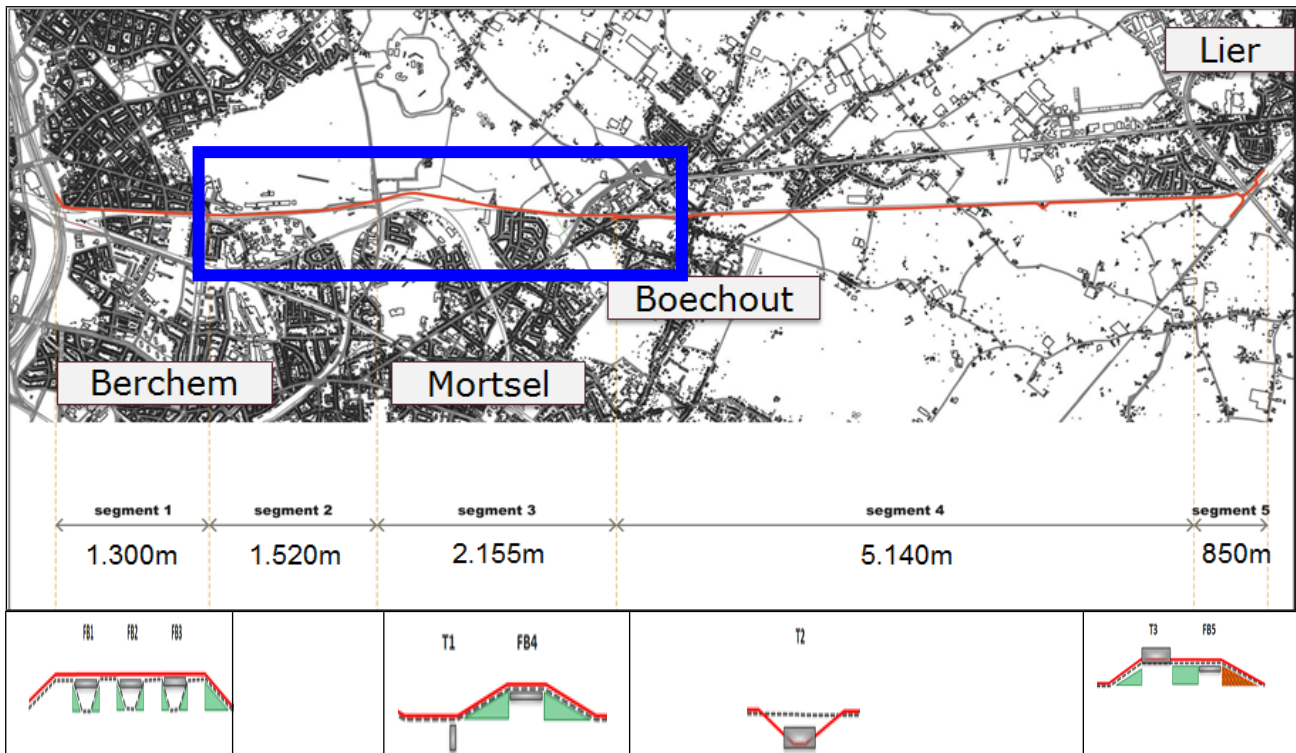
Het provinciedecreet, in het bijzonder artikel 57 §3, 4°.

#### Voorgeschiedenis en beleidscontext

Actieplan: Ondersteunen gemeenten in hun fietsbeleid

Actie: BFF: we realiseren het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF).

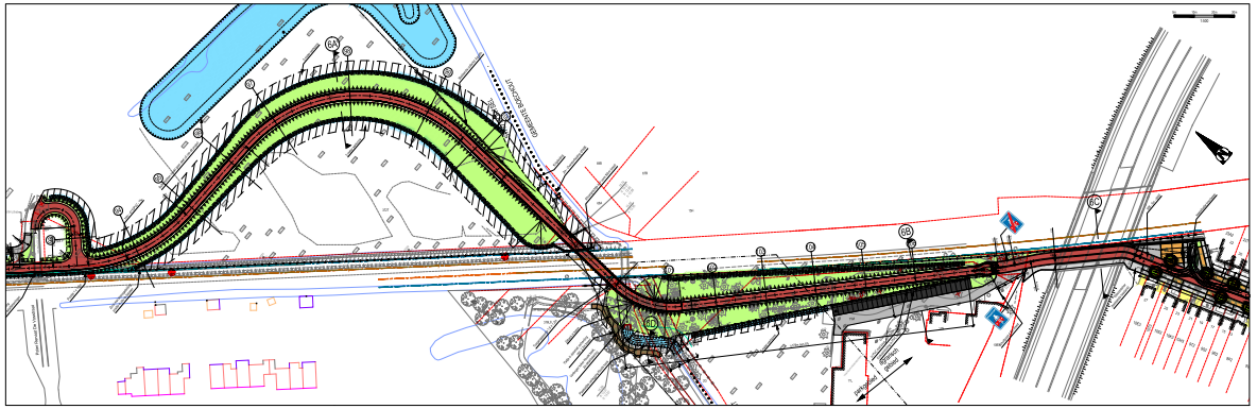
Op 1 juni 2017 keurde de deputatie het verslag van de stand van zaken van de unieke verantwoordingsnota goed. Op 22 juni 2017 nam de provincieraad kennis van de unieke verantwoordingsnota van de fietsostrade F11 Antwerpen - Lier. We delen deze fietsostrade op in 5 segmenten (zie onderstaande figuur). Het eerste aanbestedingsdossier handelt over de segmenten 2 en 3. Deze segmenten worden eerst uitgevoerd.



**Figuur 1: situering fietsostrade Antwerpen - Lier**

Segment 2 start na de brug over de Vosstraat en loopt tot de Krijgsbaan (R11) in Morsel. Dit segment loopt naast de luchthaven van Deurne. De fietsostrade wordt een fietspad naast de bestaande weg (Luchthavenlei) en de sporen.

Segment 3 start vanaf de Krijgsbaan en loopt tot de gerealiseerde fietsostrade langs de Molenlei in Boechout. Vanaf de Krijgsbaan tot aan de Pater Renaat De Vostunnel loopt de fietsostrade naast de sporen op een eigen fietsweg. Op de grens van Morsel en Boechout moet de fietsostrade de sporen kruisen met een brug. Via EFRO-middelen kan de provincie Antwerpen een deel van de investeringsmiddelen recupereren. Om aanspraak te kunnen maken op deze EFRO-steun moet de brug in 2019 klaar zijn. Daarom krijgt dit project absolute voorrang en voert de provincie Antwerpen het prioritair uit.



**Figuur 2: brug over de sporen in Mortsel**

De publicatie van het aanbestedingsdossier via een open aanbesteding boven de Europese drempel bedraagt 35 dagen. De uitvoeringstermijn voor het bouwen van de brug bedraagt ongeveer 1 jaar. In dit scenario kunnen we de brug binnen de vooropgestelde EFRO-termijn bouwen, maar er is zeer weinig marge.

#### Korte inhoud van het bestek

#### **De opdracht omvat de volgende wegeniswerken:**

Het eerste deelproject van de fietsostrade omvat specifiek de volgende infrastructuurwerken met hun aanhorigheden:

- de aanleg van de op- en afrit naar de fietsostrade ter hoogte van de Vosstraat te Deurne (verknoping met de districtenroute)
- de aanleg van de vrijliggende fietsostrade parallel aan de spoorweg en de Luchthavenlei te Deurne en Mortsel
- de lokale verlegging van de Luchthavenlei om het traject van de fietsostrade volledig vrijliggend en conflictvrij te realiseren te Deurne en Mortsel
- de herinrichting van de gemeenschappelijke onderdoorgang met het spoor onder de baanbrug van de Krijgsbaan (R11) als fietsstraat te Mortsel
- de aanleg van de vrijliggende fietsostrade parallel aan de spoorweg te Mortsel (sportlandschap)
- de lokale verlegging van de bestaande landbouwweg naast het spoor om het traject van de fietsostrade volledig vrijliggend en conflictvrij te realiseren
- de kruising en verknoping met de bestaande fietstunnel in het verlengde van de Pater Renaat de Vosstraat te Mortsel
- de kruising van de spoorweg Antwerpen - Lier door middel van een brugconstructie te Mortsel
- de verlegging van het wandelpad in het Park Savelkoul, langs het talud van de fietsbrug
- de gedeeltelijke verlegging en overbouwning van de bestaande collector naar het waterzuiveringsstation te Borsbeek
- de volledige herinrichting tussen de rooilijnen van de Victor Heylenlei als fietsstraat, inclusief de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel te Boechout
- de volledige herinrichting van de Oude Steenweg te Boechout, waarbij de fietsostrade als vrijliggend fietspad langs de noordzijde aansluit op de bestaande fiets- en voetgangerstunnel en de fietsostrade naar de Molenlei te Boechout
- de opbraak van alle bestaande verhardingen en constructies (inclusief hun funderingen) die interfereren of samenvallen met het tracé van de fietsostrade
- de opbraak en aanwerking van de verhardingen op de overgangen waar de nieuwe infrastructuur wordt aangesloten op de bestaande toestand
- de groenaanleg en het herstel van de aangrenzende groenzones.

#### **De opdracht omvat specifiek de volgende kunstwerken:**

- de bouw van een keermuur (diepwand) naast het spoor ter hoogte van de open afrit aan de Vosstraat te Deurne
- de kruising en aanpassing van de fietstunnel in het verlengde van de Pater Renaat de Vosstraat te Mortsel
- de bouw van een fietsbrug (composiet brugdek) te Mortsel (kruising van de spoorweg Antwerpen - Lier ter hoogte van de Koude Beek)
- de bouw van een nieuwe koker voor de Koude Beek onder de brughelling van de fietsbrug
- de verplaatsing van de Aquafin Collector onder de brugconstructie

### Subsidies

Voor de realisatie van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier vraagt de provincie Antwerpen subsidies aan.

**Fietsfonds:** de Vlaamse overheid geeft binnen het Fietsfonds subsidies aan de provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Deze subsidie bedraagt 40% van de kosten voor de aanleg.

We ramen de mogelijke inkomsten via het Fietsfonds op maximaal 1.940.057,90 EUR incl. btw.

**EFRO en Vlaamse cofinanciering:** voor de fietsbrug over de sporen ter hoogte van het park Savelkoul in Mortsel kreeg de provincie Antwerpen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) goedkeuring voor subsidies. Concreet betekent dit:

- De EFRO-steun voor de brug bedraagt maximaal 832.000,00 EUR incl. btw
- Het Agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest geeft een cofinanciering van 800.000,00 EUR incl. btw.

### Kritische factoren

De timing van de uitvoering is afhankelijk van een aantal kritische factoren zoals:

- de goedkeuring van de omgevingsvergunning
- de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomsten door de betrokken gemeenten
- de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomsten door Infrabel en AWW (in opmaak)
- de grondverwerving

### **LUIK 5: BIJLAGEN**

- Bestek
- Raming en meetstaat
- ontwerpplannen

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie;

### **BESLUIT:**

#### Artikel 1:

De provincieraad keurt de ontwerpen van het uitvoeringsdossier van de segmenten 2 en 3 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier, goed.

Artikel 2:

De provincieraad keurt het bestek van het uitvoeringsdossier van de segmenten 2 en 3 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier goed. Dit bestek met bijhorende meetstaat omvat:

- de infrastructuur tussen de Vosstraat in Deurne en de bestaande fietsostrade aan de Oude Steenweg in Boechout
- de kunstwerken tussen de Vosstraat in Deurne en de bestaande fietsostrade aan de Oude Steenweg in Boechout.

Artikel 3:

De provincieraad neemt kennis van de raming van het uitvoeringsdossier van de segmenten 2 en 3 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier. Dit omvat de ramingen van:

- de infrastructuur voor een totaal bedrag van 2.624.070,80 EUR excl. btw
- de kunstwerken voor een totaal bedrag van 3.397.213,50 EUR excl. btw

Totaal: 6.021.284,30 EUR excl. btw, of 7.285.754,00 EUR incl. btw

Artikel 4:

De provincieraad keurt de open procedure goed als plaatsingswijze voor het uitvoeringsdossier van de segmenten 2 en 3 van de fietsostrade F11 Antwerpen – Lier.