

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 22 maart 2018

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Luk Lemmens

Telefoon: 03 240 52 65

Agenda nr. 2/7

Provinciaal subsidiereglement aanleg of herinrichting fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het Fietsfonds – wijziging. Goedkeuring.

1. Inleiding

Op 1 februari 2012 keurde het Vlaamse parlement het nieuwe mobiliteitsdecreet goed. In het kader van dit decreet nam de Vlaamse regering op 25 januari 2013 het besluit (BVR) tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid. De Vlaamse overheid maakt voor het Fietsfonds jaarlijks 10 miljoen euro vrij. Dit budget wordt echter nooit volledig aangewend.

Het nieuwe BVR tracht door aanvullende subsidieerbare kosten toe te voegen, de financiële lasten voor de aanleg van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk voor gemeenten te milderen door het Vlaams aandeel in de Fietsfondssubsidie op te trekken van 40 naar 50%. Daarnaast wil het nieuwe BVR de realisatie van fietsostrades financieel extra ondersteunen door voor deze projecten ook de grondverwervingskosten en de studiekosten te gaan betoelagen.

Op 14 juli 2017 keurde de Vlaamse Regering het ontwerp van BVR principieel goed. Tegelijk vroeg ze advies aan de Vereniging van Vlaamse Provincies (VVP) en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG). Beide adviezen werden op 6 september besproken op het Vlaams Fietsteam. De adviezen en bespreking gaven aanleiding tot wijzigingen in het ontwerp van BVR zoals goedgekeurd op 20 juli 2017. Deze aanpassingen werden voor principiële goedkeuring op 20 oktober 2017 aan de Vlaamse Regering voorgelegd, waarna het advies van de Raad van State gevraagd werd. Op 15 december 2017 keurde de Vlaamse regering het ontwerp BVR definitief goed.

Voor de provincies zijn de belangrijkste wijzigingen van het BVR de aanpassing van de modaliteiten rond het **Fietsfonds**:

De Vlaamse overheid trekt haar deel van de subsidie van 40% voor fietsinfrastructuurprojecten op het BFF op tot 50%.

De provincies voorfinancieren het Vlaamse subsidiedeel en subsidiëren eveneens hun deel. De Vlaamse overheid betaalt het Vlaamse deel achteraf terug aan de provincies op voorwaarde dat de provincie minimaal 40% betaalde.

Voor de realisatie van fietsostrades kunnen gemeenten voortaan ook een subsidie krijgen voor de studie- en grondverwervingskosten. Dit is bijkomend aan de aanlegkosten. De minister bepaalt samen met de provincies de fietsostrades die in aanmerking komen voor deze verhoogde betoelaging en legt deze vast in een ministerieel besluit.

Uitzondering: wanneer het provinciaal budget uitgeput is, kan de gemeente rechtstreeks een subsidieaanvraag aan de Vlaamse overheid richten. In dit geval krijgt de gemeente een toelage van 50% van de subsidieerbare posten van de Vlaamse overheid.

De ondergrens van 50.000 EUR per subsidieaanvraag is afgeschaft, omdat het fietsgeschikt maken van gemengd verkeer routes soms alleen een aanpassing van een kruispunt nodig heeft of andere oplossingen zonder grote financiële impact.

Ter info voor uw raad: de procedure voor goedkeuring van de projecten via de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) en Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) blijft behouden.

2. Grondverwervingskosten

De Vlaamse overheid detailleert de subsidieerbare kosten en verantwoordingsdocumenten voor het bewijzen van de **grondverwervingskosten** niet. Zij doet geen uitspraak over de verschillende deelaspecten:

- grondprijs via minnelijke of gerechtelijke grondaankoop
- vergoeding voor opstanden
- wederbeleggingsvergoeding
- wachtintresten
- pachtverbrekingvergoeding

Van alle deelaspecten is alleen de grondprijs objectief en eenduidig te bepalen omdat grondprijs wordt vastgesteld door een beëdigd landmeter. Het schattingsdocument kan als stavingsstuk voor het bepalen van de maximale subsidie gebruikt worden.

De andere prijselementen zijn veel moeilijker objectief te bepalen en vast te stellen. De nodige documenten en procedures om deze kosten te bepalen en te bewijzen zijn nog niet bepaald. De opvolging en het bewijzen van deze prijselementen brengt zowel bij de gemeenten als bij de provincie extra administratieve taken met zich mee.

Daarom stelt de deputatie voor om de subsidieerbare kosten voor de grondverwervingskosten te beperken tot de grondprijs.

3. Provinciale subsidiereglementen voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op het BFF en op fietsostrades kaderend in het Fietsfonds

Als gevolg van het BVR dienen alle provincies hun provinciale subsidiereglementen aan te passen.

De deputatie legt de subsidiereglementen aan uw raad voor met als opschortende voorwaarde dat de Vlaamse regering het BVR publiceert in het Staatsblad.

Als digitale bijlage vindt uw raad de voorstellen van de deputatie. De reglementen zijn aangepast volgens het BVR dat werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 15 december 2017. De opmerkingen en voorstellen van de provincies zijn verwerkt in het BVR.

Om de subsidiëring voor de gemeenten eenvoudig en transparant te maken, stelt de deputatie voor om een reglement voor trajecten op het BFF en een reglement voor fietsostrades.

Overzicht aanpassingen ten opzichte van het huidige reglement:

- Voor de aanleg van fietsostrades door de lokale overheid verlaagt de provincie Antwerpen het provinciaal aandeel in de subsidie van 60% naar 50%. De Vlaamse overheid verhoogt haar aandeel van 40% naar 50% waardoor de aanleg van fietsostrades voor de gemeenten voor 100% worden gesubsidieerd (50% provincie – 50% Vlaamse overheid). De subsidie omvat zowel de studiekosten, de kosten voor de grondverwervingen (beperkt tot de grondprijs) en de kosten voor de aanleg.
- Voor de aanleg van fietsinfrastructuur op bovenlokale functionele fietsroutes door de lokale overheid verhoogt de Vlaamse overheid haar deel van 40% naar 50%. Dit betekent een subsidie van maximaal 90% van de aanleg (40% provincie – 50% Vlaamse overheid).
- Voor de aanleg van fietsinfrastructuur of het fietsgeschikter maken van bovenlokale alternatieve functionele fietsroutes door de lokale overheid verhoogt de Vlaamse overheid haar deel van 40% naar 50%. De provincie Antwerpen verhoogt haar aandeel van 30% naar 40%, dit betekent een subsidie van maximaal 90% van de aanleg, (40% provincie – 50% Vlaamse overheid). De verhoging van het aandeel van de provincie Antwerpen voor de alternatieve routes is een gevolg van het feit dat de Vlaamse overheid haar aandeel slechts zal betalen wanneer de provincies zich verbinden tot het betalen van 40% van alle subsidieerbare kosten.

De andere tekstwijzigingen zijn eerder technisch van aard.

4. Voorstel van de deputatie

De deputatie stelt aan uw raad voor:

- kennis te nemen van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- het aangepaste provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het Fietsfonds goed te keuren
- het provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsostrades aangeduid door de minister kaderend in het Fietsfonds goed te keuren.

5. Digitale bijlagen

- Het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- het nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het Fietsfonds
- het nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsostrades kaderend in het Fietsfonds

De deputatie keurde dit verslag goed op 1 maart 2018.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op artikel 43, paragraaf 2, 11° van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad neemt kennis van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Artikel 2:

De provincieraad keurt het nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het Fietsfonds principieel goed.

Artikel 3:

De provincieraad keurt het nieuwe provinciaal subsidiereglement voor de aanleg of herinrichting van fietsostrades kaderend in het Fietsfonds principieel goed.