

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 28 november 2019

Interpellatie

Agenda nr. 6/3 Interpellatie in verband met het overleg van de deputatie met andere bestuursniveaus over speedpedelecs, ingediend door Diederik Vandendriessche (Groen).

Geachte collega's

We mochten via de pers vernemen dat de deputatie de verschillende wegbeheerders op het provinciale grondgebied vraagt om speedpedelecs zoveel mogelijk vrij te laten kiezen waar ze fietsen. De speedpedelec, de snelste elektrische fiets die tot 45 km/u kan rijden, verwerft schoorvoetend een plaats in de wegcode, maar blijft soms moeilijk in te passen in het verkeerssysteem. De speedpedelec is sinds 2016 gecatalogeerd als 'bromfiets klasse P' en moet een nummerplaat hebben, maar verkeersborden voor elektrische fietsen of speedpedelecs zijn bijvoorbeeld voorlopig nog onbestaande. In dat kader lanceerde de deputatie begin november blijkbaar een initiatief om speedpedelecs vaker toe te laten om op de rijbaan te rijden, tussen de auto's en het vrachtverkeer dus.

Vanuit onze fractie denken we dat het een zeer goed initiatief is om er mee voor te zorgen dat er in het algemeen op een andere, positieve manier over de elektrische fietsen én hun gebruikers wordt gesproken. Op relatief korte tijd zijn speedpedelecgebruikers in de ogen van sommigen immers uitgegroeid tot "wegpiraten" of "fietsterroristen", wat een zeer jammerlijke evolutie is aangezien deze categorie weggebruikers een serieuze bijdrage levert aan oplossingen voor het fileprobleem en de CO2-uitstoot. De speedpedelec heeft die negatieve reputatie verworven vanwege het feit dat het nu eenmaal geen evidentie is om verschillende soorten fietsers tegelijkertijd op die éne smalle strook te laten rijden die wij in Vlaanderen op vele plaatsen "fietspad" noemen. Op die strook verplaatsen zich op hetzelfde moment kinderen, bakfietsen, steps, trage fietsers en dus ook snelle fietsers zoals amateurwielrenners, gewone elektrische fietsen en speedpedelecs. Met een speedpedelec moet men volgens de federale wegcode het fietspad gebruiken op wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 50 km per uur. Het is evident dat deze regelgeving om problemen vraagt. In de provincie Antwerpen ondervinden we die problematiek overigens dubbel zo hard als in de andere provincies, want nergens in Vlaanderen rijden er zoveel speedpedelecs als bij ons: met bijna 9.000 ingeschreven speedpedelecs rijden er in de provincie Antwerpen bijna dubbel zoveel speedpedelecs als in de provincie die op de 2de plaats komt, Oost-Vlaanderen (iets meer dan 5.000 speedpedelecs). Alle initiatieven om mee na te denken over de plaats van de elektrische fietser, en dan vooral de speedpedelecgebruiker, zijn hier dus meer dan welkom.

Tijdens een studiedag op vrijdag 8 november werden al enkele eerste ideeën hieromtrent gelanceerd, waarvan we ook enkele echo's in de pers konden

vernemen. Die echo's gingen van het profiel van de speedpedelecgebruiker (voornamelijk mannen blijkbaar) over de promotie van hoffelijkheid tot en met het toelaten van speedpedelecs op de openbare weg tussen het autoverkeer.

Hoe er nu concreet wordt verder gewerkt aan oplossingen voor deze problematiek is ons echter niet duidelijk. Daarom hadden we graag een toelichting gekregen over de initiatieven die op dit vlak gestart zijn. We zouden de deputatie ook willen oproepen om dergelijke initiatieven proactief in de bevoegde commissie ter sprake te brengen zodat hierover ook een tegensprekelijk debat kan worden georganiseerd met deze raad.

Concreet hadden we nu graag een antwoord op de volgende vragen:

- Kan de raad een korte toelichting krijgen over de studies in verband met het speedpedelecgebruik die tot nu toe werden uitgevoerd?
- Kan de raad zicht krijgen op de initiatieven die gestart zijn voor het overleg met de andere overheden, zoals de Vlaamse overheid en de gemeenten? Mogelijke aanpassingen van de wegcode zijn dan weer een federale bevoegdheid. Is er al contact opgenomen met de federale minister voor Mobiliteit, François Bellot?
- Kan de raad een overzicht krijgen van de concrete standpunten die de deputatie inneemt in verband met de plaats van de speedpedelec in het verkeer? Wordt bijvoorbeeld het idee gelanceerd om speedpedelecs ook buiten de bebouwde kom op de rijbaan te laten fietsen? Op dit vlak is uiterste voorzichtigheid geboden, want dan krijgen we situaties van gemengd verkeer aan hoge snelheden, met auto's die 70 km/u rijden en fietsers aan 45 km/u. Voor het elektrisch fietsverkeer binnen de bebouwde kom roepen we vanuit onze fractie alvast op om niet alleen te focussen op de omstandigheden op de fietspaden, waar conflicten tussen speedpedelecs en andere (zwakkere) weggebruikers soms gevaarlijk kunnen zijn, maar ook op de situatie op de rijbaan zelf. Als we de gemeentebesturen oproepen om meer speedpedelecs toe te laten op de rijbaan, dient men daar ook voldoende aandacht voor te hebben bij de aanleg van nieuwe weginfrastructuur. Zelf moeten we als bestuursniveau ook werk blijven maken van zo breed mogelijke fietsostrades, niet alleen op nieuwe, maar ook op de bestaande fietsostrades. Kortom, een betere weginrichting en meer ruimte voor de fietser, ook op de gewone rijbaan!