

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 24 oktober 2019

Interpellatie

Agenda nr. 6/2 Interpellatie in verband met de conceptnota beleidsplan ruimte provincie Antwerpen, ingediend door Ilse Van Dienderen (Groen).

De conceptnota van het beleidsplan ruimte van de provincie Antwerpen heeft een publieke raadpleging ondergaan van 20/8 tot 18/10.

We keurden in mei mee de vier ruimtelijke principes en de zeven strategieën goed. En daar blijven we bij: de principes zijn goed.

Maar we stellen ons toch nog vragen.

Zo over de cultuurlandschapskaart. We zoomen wat in op de stadsrand van Antwerpen, meer in het bijzonder op het zgn. 'mixlandschap'.

Het mixlandschap wordt als volgt gedefinieerd:

Mixlandschap

Mixlandschap zijn relatief klein stukjes landschap in de open ruimte waarin gebouwen voorkomen. Het zijn sterk versnipperde gebieden. Mixlandschap hoort bij geen enkele andere categorie, het zijn losse plekken die een combinatie zijn tussen natuur en een gebouw van een zekere grootte (bvb publieke voorzieningen). De gebieden mixlandschap horen noch bij een kern noch bij landbouwgebruik of ecologisch waardevol grasland, ze bevinden zich net vaak aan de grens tussen de bebouwde ruimte en de open ruimte. In uitzonderlijke gevallen is het mixlandschap ook een plek zonder éénduidig profiel, met een mix van talrijke functies naast en door elkaar.

En verrassend genoeg wordt de luchthaven van Antwerpen als dit type landschap omschreven op de kaart.



En dat werpt toch enkele vragen op.

Op dit moment heeft het gebied tussen de R11 en het Fort 3 van Borsbeek de gewestplanbestemming landbouwzone. Bovendien is de nabestemming van de zone Vliegveld (tussen de Vosstraat en de R11) parkgebied.

Uiteraard gaat u me antwoorden dat dit geen bestemmingskaart is – maar slechts een 'beschrijvende kaart' met verschillende landschapstypes.

Toch vinden wij het landschapstype 'mixlandschap' voor de luchthaven van Deurne bijzonder vreemd en slecht gekozen. Het creëert verwarring. Het doet bovendien vermoeden dat met de huidige bestemmingen van deze zone geen rekening werd gehouden – en zou een toekomstige bestemmingskeuze kunnen suggereren.

Vandaar volgende vragen:

- Wat is de bedoeling van de cultuurlandschapskaart?
- Hoe wordt die in het verdere proces 'meegenomen'?
- En vanwaar de keuze 'mixlandschap' voor de luchthaven van Deurne?