

## PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 23 april 2020  
Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Jan De Haes

Telefoon: 03 240 52 60

Agenda nr. 3/1

Budget 2020. Machtigingskrediet 0390/64902000.  
Toegestane subsidies. Subsidies voor Leefmilieuprojecten.  
Aanwending krediet. Goedkeuring.

In het budget 2020 werd onder Budgetsleutel 0390/64902000 (MJP000228) - 'Subsidie voor leefmilieuprojecten' een krediet van 726.814 EUR uitgetrokken.

De verdeling van dit krediet dient ter goedkeuring worden voorgelegd aan de provincieraad. Na goedkeuring door uw raad zullen de afzonderlijke projecten aan de deputatie worden voorgelegd voor wat betreft de toekenning en betaling van de subsidie.

Met dit verslag wordt een eerste reeks projecten voor een bedrag van 57.943 EUR voor het werkjaar 2020 ter goedkeuring voorgelegd.

### Projecten in uitvoering van het provinciale Trage Wegenbeleid

Voor deze projecten zal geen voorschot in 2020 uitbetaald worden, en wordt het volledige saldo uitbetaald na rapportage (uiterlijk 31 augustus 2021).

De provincie Antwerpen wil de steden en gemeenten ondersteunen bij het herwaarderen van trage wegen op hun grondgebied, zoals bekrachtigd in het deputatiebesluit 'Provinciale beleidslijnen m.b.t. Trage Wegen' dd 20 februari 2020. De provincie Antwerpen zet vooral in op verbindingen over de grenzen heen. Regionale Landschappen zijn organisaties met kennis van trage wegen en hebben een gebiedsgerichte aanpak. Zij zijn daarom geknipt om gemeentebesturen te ondersteunen bij de realisatie van trage wegenverbindingen.

De Regionale Landschappen Rivierenland, De Voorkempen en Kleine en Grote Nete vroegen in dat kader subsidie aan voor volgende gemeentebesturen:

<b>RL Rivierenland</b>	Rumst: Aanleg nieuwe trage weg aan Molenbeekse Plassen
<b>RL Rivierenland</b>	Boom: Heropening voetwegen 52 en 54 aan Kleine Steylen
<b>RL De Voorkempen</b>	Malle: Trage wegverbinding Akkerstraat en Beersendijk
<b>RL Klein en Grote Nete</b>	Kasterlee: Realiseren van een fietsbrug
<b>RL Klein en Grote Nete</b>	Balen: Realiseren van een wensverbinding langs de Molse Nete

**1. vzw Regionaal Landschap Rivierenland – 10.000 EUR voor het project 'Aanleg nieuwe trage weg aan Molenbeekse Plassen te Rumst'**

Provinciaal overstromingsgebied Molenbeekse Plassen is momenteel slechts toegankelijk via één toegangsweg. Hierdoor wordt het gebied slechts sporadisch gebruikt voor recreatie en is er geen doorgangsweg.

Vanuit een publieksbevraging kwam de behoefte om een nieuw pad aan te leggen, waardoor het overstromingsgebied beter toegankelijk wordt én gebruikt kan worden als doorgangsweg voor trage weggebruikers.

In samenwerking met de gemeente Rumst wil Regionaal Landschap Rivierenland dit pad realiseren. Het zal het overstromingsgebied verbinden met de 's Herenbaan in Boom, waardoor het voortaan vanuit twee gemeenten toegankelijk is. Bovendien zal het pad zo ingericht worden, dat het van de Molenbeek een belangrijke groen-blauwe ader zal maken, waarbij natuur, water en recreatie samenkomen en een belangrijke corridor vormen.

**2. vzw Regionaal Landschap Rivierenland - 7.500 EUR voor het project 'Heropening voetwegen 52 en 54 aan Kleine Steylen te Boom'**

In het open-ruimtegebied Kleine Steylen, nabij Provinciaal Recreatiedomein De Schorre en Provinciaal overstromingsgebied De Molenbeekse Plassen, zullen Regionaal Landschap Rivierenland en gemeente Boom samenwerken aan de heropening en herinrichting van verdwenen voetwegen 52 en 54 uit de Atlas der Buurtwegen.

Deze paden zullen ingericht worden als recreatieve wandelpaden zodat mensen van dit zeldzame open gebied in Boom kunnen genieten en zich kunnen verplaatsen tussen de verschillende aanwezige publieke domeinen.

**3. vzw Regionaal Landschap De Voorkepen – 8.500 EUR voor het project 'Trage wegverbinding Akkerstraat en Beersendijk te Malle'**

Het centrum van Malle wordt doorsneden door de Antwerpsesteenweg - N12. Een zeer drukke weg die de verbinding vormt tussen Antwerpen en Turnhout, vanzelfsprekend geen aangename en veilige weg voor de trage weggebruiker.

Parallel aan de N12 ligt ten noorden van de dorpskern een mooi alternatief: de groene fietsroute.

In de mobiliteitsstudie Noorderkepen wordt de groene fietsroute Malle – Beerse – Turnhout als project naar voor geschoven. In Malle loopt die route over drie langere onverharde delen: (1) de Schapenstraat, (2) de Akkerstraat en (3) de Beersendijk. Het eerste deel werd reeds gerealiseerd door de gemeente Malle (opgemaakt met laag gebroken asfaltpuin; wordt nu verder onderhouden).

Het Regionaal Landschap De Voorkepen wil samen met de gemeente Malle deze verbinding verder realiseren. De Akkerstraat en Beersendijk zullen onder handen genomen worden zodat een volwaardige groene fietsroute kan aangeboden worden voor de trage weggebruiker.

**4. vzw Regionaal Landschap Kleine en Grote – 8.000 EUR voor het project 'Realiseren van een fietsbrug te Kasterlee'**

Om de trage wegen in de gemeente Kasterlee niet verloren te laten gaan en om hierrond een goed beleid te vormen heeft Kasterlee het initiatief genomen om in 2020 samen met vzw Regionaal Landschap Kleine en Grote Nete een trage wegenplan op te maken.

In 2019 startte de gemeente Kasterlee reeds met de realisatie van een gekende missing link tussen de dorpskernen Tielen en Lichtaart, als verkeersveilig alternatief voor de Tielensesteenweg. Het doel is om de gedeeltelijk verdwenen officiële

buurtweg Sentier 98 terug volledig te herstellen. Sentier 98 is een zuidelijke zijstraat van de Broekstraat op enkele meters van de Grote Kaliebeek en de Harredonken en doodloopt in de velden. De gemeente verwierf reeds de gronden tussen het paadje en de Grote Kaliebeek maar de verbinding werd nog niet gerealiseerd. De gemeente doet hiervoor nu beroep op de expertise van het Regionaal Landschap voor de inrichting van het pad (wegbedding en begeleidende groenelementen) en de plaatsing van de brug.

#### **5. vzw Regionaal Landschap Kleine en Grote – 6.000 EUR voor het project 'Realiseren van een wensverbinding langs de Molse Nete'**

Dit project werd in 2016 opgestart ter realisatie van een wensverbinding tussen het station van Mol en de Keiheuvel in Balen met de focus op avontuurlijk (en meerdaags) wandelen. Het exacte traject is vastgelegd in nauw overleg met Natuurpunt (lokaal en nationaal), de dienst Integraal Waterbeleid en de gemeenten Mol en Balen. Hierbij werd rekening gehouden met de regelmatige ruiming van de Molse Nete en vormen de vastgelegde terreinacties geen beperking voor de natuurlijke hermeandering van de Molse Nete. Dit uit zich voornamelijk in de keuze voor eenvoudige overbruggingen (planken bruggetjes, ...) voor grachtjes. Soms werd bewust gekozen om geen bijkomende ingrepen te doen en het 'avontuurlijke' modderpad in zijn huidige toestand te behouden. Daartegenover staat dat regelmatige controle (minimaal 4 keer per jaar) van het volledige traject noodzakelijk is om voldoende kwaliteit te garanderen.

De wandelroute is enkel toegankelijk met aangepast schoeisel (rubberlaarzen of stevige wandelschoenen). In extreme omstandigheden zijn delen van de route ontoegankelijk, hiervoor worden 'drogere' alternatieven voorzien. Honden (aan de leiband) zijn over het gehele traject welkom.

Naast het traject tussen het station van Mol en de Keiheuvel in Balen, waarbij de focus op meerdaags wandelen ligt, werd ook aan de ééndagstoerist gedacht. Een lus van 3 tot 4 kilometer vertrekkende vanop de parking van een lokale voetbalclub werd uitgestippeld.

Tot slot wordt de belevingswaarde van dit traject (en de wandellus) verder verhoogd doordat de mogelijkheid bestaat om een leuk ommetje te maken langs de galloways van Natuurpunt.

De uitvoering van deze projecten gebeurt door de Regionale Landschappen in samenwerking met de betrokken gemeenten.

#### Andere projecten in uitvoering van het provinciale beleid

Voor dit project zal een voorschot van 50% in 2020 uitbetaald worden, en wordt het saldo uitbetaald na rapportage (uiterlijk 31 augustus 2021).

#### **1. vzw Natuurpunt Beheer – 17.943 EUR voor het project 'Schapenhagen 2.0: naar meer waterberging en biodiversiteit in de Babbelse Beekvallei'**

Dit project betreft éénmalige inrichtingswerken in het recent aangekochte Schapenhagen 2.0 dat het bestaande natuurgebied 'Schapenhagen' (5ha) uitbreidt met een bijkomende 1,7 ha. Deze 1,7 ha is strategisch gelegen in het signaalgebied 'Vallei Babbelse Beek', vrijwaart verdere harde invulling als KMO-gebied en bestaat uit een bloemrijk nat hooiland aansluitend op een verbost perceel met vijver. De waterhuishouding wordt hersteld met herprofilering van het oude wintergrachtenstelsel en aanleg van een amfibieënpool, terwijl de waterbergingscapaciteit verhoogd wordt door de bestaande vijver in verbinding te brengen met het aangrenzend hooiland. Een nieuwe wandelverbinding wordt aangelegd tot aan de Duffelsesteenweg waardoor Kontich-Kazerne en Waarloos via deze trage weg verbonden worden. We werken samen met een lokale landbouwer voor maai- en grasbeheer zodat een deel van het hooiland dient ingericht te

worden met afrastering en toegangspoort. Met betrekking tot natuureducatie wordt een vogelkijkwand ter hoogte van de nieuwe waterretentiezone, alsook een zitbank en infoborden met fietsstalling voorzien.

Dit project past binnen de doelstelling van het gebiedsgericht programma de Zuidrand, om werk te maken van een beleefbare open ruimte. De groenblauwe linten en het fijnmazig netwerk van trage wegen worden met deze acties versterkt.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 2 april 2020.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op de bepalingen van het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

**BESLUIT:**

Enig artikel:

Goedgekeurd wordt de voorgebrachte verdeling van het krediet 2020, ingeschreven als machtigingskrediet - 'Subsidie voor leefmilieuprojecten'.

Budgetsleutel 0390/64902000 (MJP000228) - 'Subsidie voor leefmilieuprojecten'.