

## PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

Vergadering van 26 november 2020

Verslag van de deputatie

Bevoegd deputatielid: Kathleen Helsen

Telefoon: 03 240 52 40

Agenda nr. 2/2

Subsidiëring van het project 'Gedeelde landbouwwegen'.  
Goedkeuring.

Het dorp Schoonbroek (gemeente Retie) doorliep in 2019 een traject 'veerkrachtige dorpen', gecoördineerd door de provincie Antwerpen. Eén van de acties die voortkwam uit dit traject was het verhogen van de verkeersveiligheid op landbouwwegen.

In 2020 diende de gemeente Retie een LEADER-project in met als titel 'Gedeelde landbouwwegen' om uitvoering te geven aan die actie. Partners in dit project zijn Lokale Politie Kempen Noord-Oost, Bedrijfsgilde Arendonk-Dessel-Retie en Landelijke Gilde Schoonbroek. De totale projectkost bedraagt 27.500 EUR.

De gemeente Retie zal vanaf 2022 deelnemen aan het project 'Verkeersveilige Gemeente' van de provincie Antwerpen (Dienst Mobiliteit). Ook de overige gemeenten van het LEADER-gebied (Ravels, Arendonk, Oud-Turnhout, Dessel, Mol, Balen) zijn recent gestart met het project Verkeersveilige Gemeente of starten hier in de toekomst mee.

Er ontstaan immers steeds meer conflicten op plattelandswegen, enerzijds door de grotere landbouwmachines en anderzijds door het gestegen medegebruik van deze wegen door trage-weggebruikers (wandelaars en fietsers) en 'snelle-trage-weggebruikers' (wielertoeristen en speedbikes). Bovendien betekent een combinatie van de projecten 'Verkeersveilige gemeente' en 'Gedeelde Landbouwwegen' een meerwaarde.

Het project bestaat uit volgende onderdelen:

- 3 werksessies in Schoonbroek met lokale actoren om knelpunten te detecteren en samen na te denken over een veilig en aantrekkelijk gebruik van landbouwwegen.
- Bedenken en uitwerken van proefopstellingen, experimenteren met verkeersingrepen op landbouwwegen in Schoonbroek/Retie en in de omliggende gemeenten.
- Uitwerking van een preventie- en communicatiecampagne die knelpunten en wederzijds onbegrip moet wegnemen. De campagne richt zich enerzijds tot landbouwers en loonwerkers en anderzijds tot wandelaars en fietsers.
- Aanmaak van een (digitaal) vademecum voor plattelandsgemeenten met concrete voorstellen van infrastructuuringrepen die de veiligheid bij gedeeld gebruik van landbouwwegen vergroten. Het vademecum kan gepubliceerd worden als 'infofiche' binnen het project Verkeersveilige Gemeente.

- Organisatie van een studiedag om te komen tot een optimale kennisdeling onder plattelandsgemeenten. Ook deze studiedag past binnen de vormingen die het project Verkeersveilige Gemeente voorziet voor gemeenten.

De coördinatie van het project is in handen van de gemeente Retie, de Dienst Mobiliteit en RURANT vzw. Voor de uitvoering van de opdracht zal waar nodig een studiebureau met ervaring in mobiliteitscampagnes en verkeerstechnische oplossingen ingeschakeld worden.

De uitvoering van het project wordt begeleid en gestuurd door een stuurgroep bestaande uit de originele partners van het LEADER-project, de provinciale Dienst Mobiliteit, RURANT vzw, andere deelnemende gemeenten, Boerenbond, een mobiliteitsorganisatie, een landbouw of loonwerker.

Gezien het belang van 'Gedeelde Landbouwwegen' de grenzen overstijgt van het dorp Schoonbroek en de gemeente Retie, wenst de provincie Antwerpen dit project financieel (Dienst Landbouw- en Plattelandsbeleid) en inhoudelijk (Dienst Mobiliteit) te ondersteunen.

Voor de uitvoering van dit project stelt de provincie Antwerpen een subsidie van 25.000 EUR ter beschikking aan RURANT vzw in de vorm van een 100% terugvorderbaar voorschot. RURANT vzw rapporteert de uitgaven en de projectresultaten op uiterlijk 15 december 2023.

Voor de uitvoering van het project worden zowel de middelen uit het LEADER-project als de middelen uit de subsidie van de provincie Antwerpen ingezet.

Dit verslag werd door de deputatie goedgekeurd op 5 november 2020.

De provincieraad van Antwerpen,

Gelet op het provinciedecreet;

Op voorstel van de deputatie,

### **BESLUIT:**

#### Artikel 1:

Goedgekeurd wordt het bedrag van 25.000 EUR te verschuiven van ramingsnummer MJP 00488 *Methodiekontwikkeling Kerken* naar het ramingsnummer MJP000479 *Subsidie Dorpen-subsidies RURANT (N)*.

#### Artikel 2:

Goedgekeurd wordt een subsidie van 25.000 EUR te verlenen aan RURANT vzw voor de uitvoering van het project 'Gedeelde Landbouwwegen', op ramingsnummer MJP000479 *Subsidie Dorpen-subsidies RURANT (N)*.