

TOELICHTING UURREGELING



Je aanvraag bevat ook een concreet voorstel over het rijtraject en de stopplaatsen. Hieronder een woordje uitleg over het opstellen van een goede uurregeling!

1. TRAJECT

De fuifbus vervoert fuifgangers uit de nabije omgeving van de fuiflocatie. De fuifbus bedient dus vooral de dorpen en/of gemeente rond de fuiflocatie. Het traject duurt maximum 1 uur. Hou bij het uitstippelen van het traject rekening met de fuifgangers die van de fuifbus gebruik zullen maken.

Enkele tips:

- *Rij in de heenritten eerst naar het verste punt, en kom vandaar terug naar je fuif*
- *In de terugritten begin je bij de dichtste haltes*
- *Leg de haltes niet te dicht bij elkaar*
- *Zoek een goede halte waar je fuifgangers eventueel kunnen schuilen, hun fiets kunnen stallen, enz. Een Lijnhalte is meestal goed geschikt, en is ook zeer herkenbaar voor zowel fuifgangers als de buschauffeur!*

2. TIJD

Omdat we rekening moeten houden met de verplichte rij- en rusttijden voor buschauffeurs, zijn er ook nog de volgende richtlijnen:

- tussen de start van de eerste rit en het einde van de laatste rit mag maximaal 8 uur zitten
- ergens halverwege moet je een uur rustpauze voorzien. Eén blok (heen of terugritten) mag maximaal 4 uur duren

Enkele tips:

- *begin niet te vroeg met de heenritten, meestal is er dan nog openbaar vervoer of is er nog iemand die ze kan afzetten. Lege bussen zijn niet motiverend, niet voor de buschauffeur, en ook niet voor je eigen fuifbusbegeleider.*
- *begin op het juiste moment met de terugritten (voor zowel de jonge als oudere fuifgangers).*

3. OPGAVE UURREGELING

We vragen je om het parcours en de uurregeling in een **standaard tabel** op te geven.

We geven hierbij nog een woordje uitleg:

- een aparte lijn om het adres op te geven waar de fuifbusbegeleider start/stopt.
! Hij/zij moet samen met de chauffeur o.a. een staat van de bus opmaken - je moet hier een kwartiertje voor rekenen
- We vragen per halte duidelijk alle info (Adresgegevens + ev. extra info)
- De eerste en laatste 'halte' is altijd de fuiflocatie – zo is het ook duidelijk hoeveel tijd de bus daar in principe aanwezig is voor op- of afstappen.
- Achter elke halte noteer je ook de tussentijd. Dat is de tijd die de bus nodig heeft om van de vorige halte naar deze halte te rijden.
Je moet hier minstens 1 minuut bijtellen voor het op- en afstappen aan die halte!
- We hebben de heen- en terugritten zeer duidelijk opgesplitst omdat het parcours soms wel kan verschillen (bijv. omgekeerde volgorde).
- Heb je 2 bussen , dan zijn er ook 2 tabbladen, zodat je dezelfde oefening voor elke bus doet!

We vragen je om zowel voor de heen- als terugritten het parcours op **google maps** te zetten (ook voor de controle van de tussentijden) en in het bestand bij te voegen.

Enkele tips hierbij:

- *Geef de haltes in met het exacte adres (let op de gemeente!)
! Lijnhaltes herken je in google maps ook aan het blauwe icoontje!*
- *Je kan via google streetview ook altijd even gaan kijken hoe het er ter plekke concreet uitziet!*
- *Je kan de voorgestelde route 'aanpassen' door met je muis op de route te gaan staan (er verschijnt wit bolletje) en dat kan je dan verslepen.*
- *Als je route helemaal klaar is, ga je via het menu linksboven in google maps zelf naar 'kaart delen' en daar kan je een verkorte url opvragen*



**Een voorbeeld van een uurregeling, inclusief links naar google maps,
vind je op onze website!**