



Provincie  
Antwerpen



# De Kanaalkant

Antwerpen - Schoten - Wijnegem

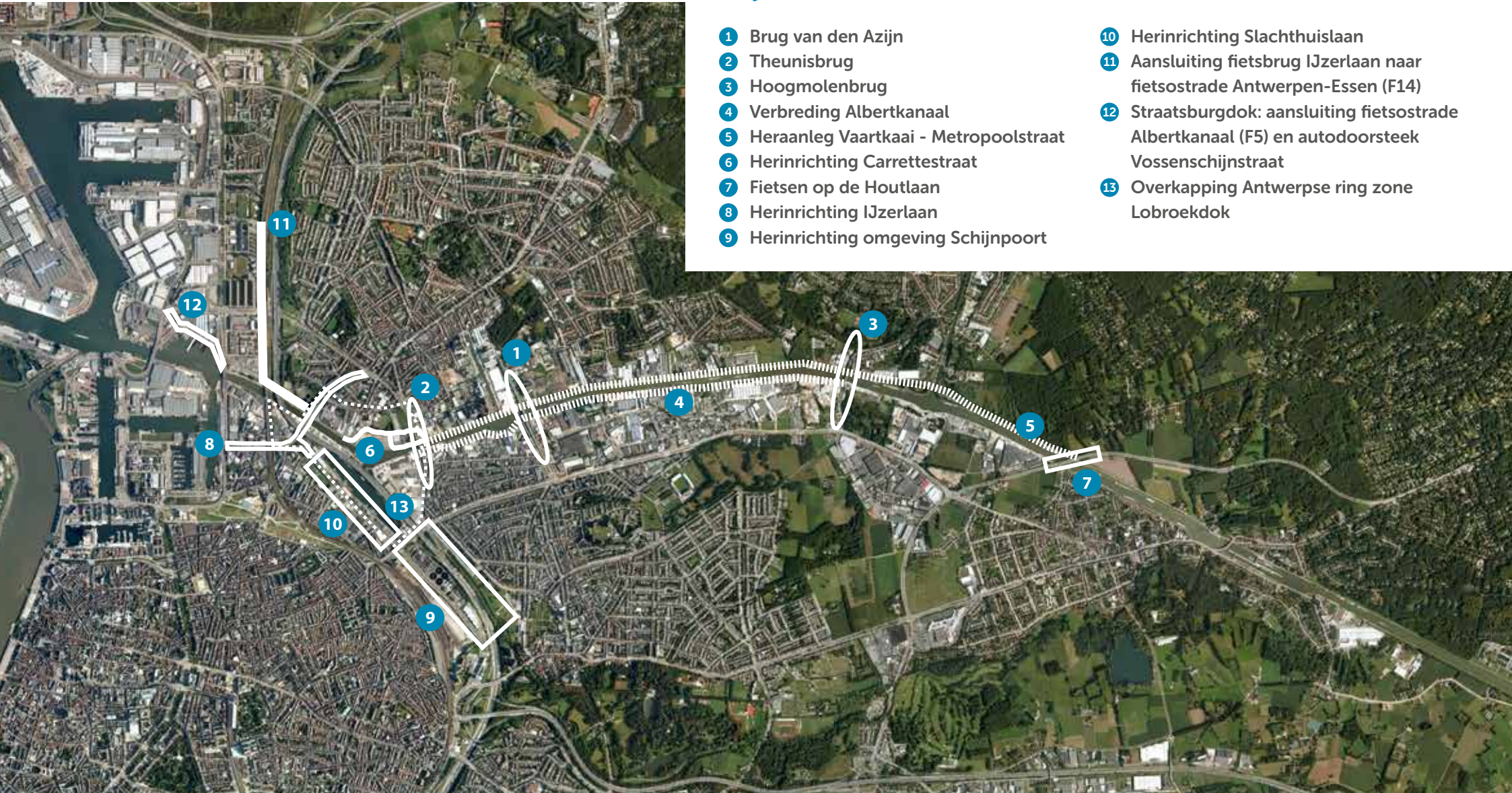
Een overzicht van de belangrijkste werken en projecten.

Editie 2017



## Projecten in en rond Kanaalkant

- ① Brug van den Azijn
- ② Theunisbrug
- ③ Hoogmolenbrug
- ④ Verbreding Albertkanaal
- ⑤ Heraanleg Vaartkaai - Metropoolstraat
- ⑥ Herinrichting Carrettestraat
- ⑦ Fietsen op de Houtlaan
- ⑧ Herinrichting IJzerlaan
- ⑨ Herinrichting omgeving Schijnpoort
- ⑩ Herinrichting Slachthuislaan
- ⑪ Aansluiting fietsbrug IJzerlaan naar fietsostrate Antwerpen-Essen (F14)
- ⑫ Straatsburgdok: aansluiting fietsostrate Albertkanaal (F5) en autodoorsteek Vossenschijsstraat
- ⑬ Overkapping Antwerpse ring zone Lobroekdok



© google

# Inhoudstafel

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| <b>Voorwoord</b>                               | <b>5</b>  |
| <b>Opwaardering van het Albertkanaal</b>       | <b>7</b>  |
| Verhoging van de Brug van den Azijn            | 9         |
| Verhoging van de Theunisbrug                   | 11        |
| Verhoging van de Hoogmolenbrug                 | 13        |
| Verbreding van het Albertkanaal                | 15        |
| Heraanleg Vaartkaai - Metropoolstraat          | 17        |
| <b>Overige projecten in de Kanaalkant</b>      | <b>19</b> |
| Herinrichting Carrettestraat                   | 19        |
| Fietsen op de Houtlaan                         | 21        |
| <b>Projecten aan de rand van de Kanaalkant</b> | <b>29</b> |
| Project IJzerlaan                              | 29        |
| Herinrichting omgeving Schijnpoot              | 31        |
| Fietsingrepen Antwerpen Noord                  | 33        |
| Herinrichting Slachthuislaan                   | 35        |
| Overkapping Antwerpse ring – zone Lobroekdok   | 37        |
| <b>De bereikbaarheid van de Kanaalkant</b>     | <b>39</b> |
| Mobiliteitsadvies op maat van uw bedrijf       | 39        |
| Slim naar Antwerpen                            | 41        |
| Mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager Voka    | 43        |
| Slim met De Lijn naar Kanaalkant               | 45        |
| <b>Wat na 2017?</b>                            | <b>49</b> |







# Voorwoord

Er wordt in en rond de Kanaalkant hard gewerkt. De verschillende projectpartners, waaronder de provincie Antwerpen, werken volop aan de toekomstvisie voor de Kanaalkant. Centraal daarin staat een betere bereikbaarheid en verkeersinfrastructuur in het gebied rond het Albertkanaal tussen Antwerpen en Wijnegem.

Nieuwe wegen, bruggen en fietspaden krijgen vorm, met veiliger verkeer voor fietsers, voetgangers en bewoners als resultaat. De provincie Antwerpen coördineert al van bij de start het verhaal van de 'Kanaalkant'. Als gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit ben ik alvast heel blij met het enthousiasme bij de vele partners die werken aan de ontwikkeling van deze regio.

Heel wat van de werken zorgen op dit moment voor overlast, maar zijn noodzakelijk voor een betere en veiligere mobiliteit. Bovendien laten de nieuwe bruggen hogere schepen en beter vrachtverkeer over het water - en dus minder over de weg - toe. Uiteraard staan de plannen voor de Kanaalkant niet los van de voorbereidende werken aan de Oosterweelverbinding. Gezien de schaal van de plannen is een goede samenwerking nog belangrijker. Door het werk van alle partners op elkaar af te stemmen beperken we de hinder en komen we tot het best mogelijke resultaat. De tweede editie van deze brochure toont wat er dit jaar nog op het programma staat en waar u terecht kan met vragen.

Luk Lemmens,  
Gedeputeerde voor Ruimtelijke Ordening en Mobiliteit









# Opwaardering van het Albertkanaal

Met een passage van jaarlijks bijna 40 miljoen ton goederen is het Albertkanaal de belangrijkste waterweg in Vlaanderen. Vooral het containervervoer kende de voorbije 10 jaar een steile opgang. In het kader van die capaciteitsverhoging investeert De Vlaamse Waterweg nv in de verdere uitbouw van het Albertkanaal.

De beperkte doorvaarthoogte en -breedte onder de bruggen vormen een knelpunt voor de binnenscheepvaart. Door 3 bruggen over het Albertkanaal tot een vrije doorvaarthoogte van 9,10 meter te verhogen kunnen binnenschepen met 4 lagen containers veilig en vlot passeren. Bovendien krijgt ook Short Sea Shipping op het Albertkanaal zo betere kansen.





## Verhoging van de Brug van den Azijn

**Locatie:** Brug van den Azijn

**Periode:** 2016-2018

**Projectleider:** De Vlaamse Waterweg nv

**Contactgegevens:** [info@vlaamsewaterweg.be](mailto:info@vlaamsewaterweg.be)



© De Vlaamse Waterweg NV

De oude Brug van den Azijn had een vrije doorvaarthoogte van 6,85 meter en een doorvaartbreedte van 35 meter. Deze brug wordt net als de andere bruggen verhoogd tot 9,10 meter. Het kanaal is hier op zijn smalst en wordt verbreed tot 63 meter. De rest van het Albertkanaal krijgt een breedte van 86 meter. De werken zijn gestart in augustus 2016. In een eerste fase gebeurden de voorbereidende werken, de werken aan de nutsleidingen en de uitvoeringsstudie van de aannemer. De grote werken op het terrein zijn gestart in het voorjaar van 2017 en duren tot begin 2018. De brug is tijdens de werken 9 maanden afgesloten voor het verkeer (van 3 juli 2017 t.e.m. 31 maart 2018). De Vaartkaai is 3 maanden afgesloten, namelijk van 29 juli 2017 t.e.m. 27 oktober 2017. Deze brug wordt gebouwd volgens het principe van de 'generieke bruggen' (standaardmodel). Op termijn komen er meer dan 20 van die bruggen over het Albertkanaal.

**Meer info:** [www.vlaamsewaterweg.be/brug-van-den-azijn](http://www.vlaamsewaterweg.be/brug-van-den-azijn)





© De Vlaamse Waterweg NV

## Verhoging van de Theunisbrug

**Locatie:** Theunisbrug

**Periode:** 2018-2020

**Projectleider:** De Vlaamse Waterweg nv

**Contactgegevens:** [info@vlaamsewaterweg.be](mailto:info@vlaamsewaterweg.be)



© De Vlaamse Waterweg NV

De Theunisbrug heeft momenteel een vrije doorvaarthoogte van 6,82 meter en een doorvaartbreedte van 42 meter. Deze brug wordt net als de andere bruggen tot 9,10 meter in de Kanaalkant verhoogd. Het kanaal is hier op zijn smalst en wordt verbreed tot 63 meter. De rest van het Albertkanaal krijgt een breedte van 86 meter. De werken aan de Theunisbrug starten pas wanneer de werken aan de Brug van den Azijn voltooid zijn, vermoedelijk in maart 2018. Er zal dan 18 maanden verkeershinder zijn, omdat de 2x2 rijstroken die periode tijdelijk vervangen worden door een 2x1 rijstrook. Op de locatie van de Theunisbrug bouwen we geen generieke brug maar zal er een ontwerp op maat van de locatie worden uitgetekend.

**Meer info:** [www.vlaamsewaterweg.be/theunisbrug](http://www.vlaamsewaterweg.be/theunisbrug)





## Verhoging van de Hoogmolenbrug

**Locatie:** Hoogmolenbrug

**Periode:** 2019-2021

**Projectleider:** De Vlaamse Waterweg nv

**Contactgegevens:** [info@vlaamsewaterweg.be](mailto:info@vlaamsewaterweg.be)



© De Vlaamse Waterweg NV

De Hoogmolenbrug heeft momenteel een vrije hoogte van 6,94 meter en een doorvaartbreedte van 50 meter. De brug wordt verhoogd tot 9,10 meter. Het verdere ontwerp voor deze brug zal klaar zijn tegen eind 2018.

De Hoogmolenbrug wordt gebouwd volgens het principe van de 'generieke bruggen' (standaardmodel). Op termijn komen er meer dan 20 gelijkaardige bruggen over het Albertkanaal. Deze brug wordt gebouwd op een andere locatie dan de huidige brug waardoor de hinder beperkt blijft.

**Meer info:** [www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug](http://www.vlaamsewaterweg.be/hoogmolenbrug)





### Aanduiding zones verbreding

- ① Hoogmolenbrug tot aan Melkerijstraat
- ② Melkerijstraat tot Brug van den Azijn
- ③ Ten oosten Brug van den Azijn
- ④ Ten westen Brug van den Azijn tot aan de Theunisbrug
- ⑤ Onder de Theunisbrug

## Verbreding van het Albertkanaal

**Locatie:** Bedrijventerrein ter hoogte van het Sportpaleis, Kronenbrug tot Schoten

**Periode:** 2016-2020

**Projectleider:** De Vlaamse Waterweg nv

**Contactgegevens:** [info@vlaamsewaterweg.be](mailto:info@vlaamsewaterweg.be)

De verbreding op de zuidelijke oever (linkeroever) start ter hoogte van het bedrijf van sauzenproducent Manna in Schoten en loopt door tot voorbij de Theunisbrug. Op sommige plaatsen is er meer verbreding nodig dan op andere. Dat heeft te maken met het vaartracé van de schepen en met de nodige laad- en loskades langs het Albertkanaal. De werken starten begin 2016 en het einde van de werken is voorzien tegen 2020.

- ❶ Hoogmolenbrug tot aan Melkerijstraat: uitgevoerd
- ❷ Voortraject vervolg Melkerijstraat tot Brug van den Azijn: uitvoering voorzien in 2017
- ❸ Ten oosten Brug van den Azijn: uitvoering voorzien in 2017
- ❹ Ten westen Brug van den Azijn tot aan de Theunisbrug: uitvoering voorzien 2019-2020
- ❺ Onder de Theunisbrug: uitvoering voorzien in 2018-2019

**Meer info:** [www.vlaamsewaterweg.be/opwaardering\\_albertkanaal](http://www.vlaamsewaterweg.be/opwaardering_albertkanaal)





© provincie Antwerpen

## Heraanleg Vaartkaai - Metropoolstraat

**Locatie:** Vaartkaai - Metropoolstraat

**Periode:** 2018-2020

**Projectleider:** De Vlaamse Waterweg nv

**Contactgegevens:** [info@vlaamsewaterweg.be](mailto:info@vlaamsewaterweg.be)



In het kader van de capaciteitsverhoging van het Albertkanaal investeert De Vlaamse Waterweg nv in het verbreden van het kanaal en verhogen van de bruggen. Het kanaalvak tussen Wijnegem en Antwerpen wordt daardoor bevaarbaar voor schepen tot 10.000 ton. Dit vraagt ook investeringen in de verbreding en verdieping van het kanaal en aanpassing van de oevers. Op de rechteroever worden er nieuwe oevers gebouwd. De nieuwe oever tussen de Hoogmolenbrug en de Kruiningenstraat zal landinwaarts verschuiven om een wachtzone voor de schepen te creëren. Samen met de bouw van de nieuwe oevers wordt ook de weginfrastructuur vernieuwd. Er wordt rekening gehouden met zowel het gemotoriseerd verkeer als fietsers en voetgangers. Waar mogelijk komen groenstroken met bomen en aan de kruispunten worden fietsoversteken voorzien.

**Meer info:** [www.vlaamsewaterweg.be/opwaardering\\_albertkanaal](http://www.vlaamsewaterweg.be/opwaardering_albertkanaal)





# Overige projecten in de Kanaalkant

Naast de werken die in 2016 startten, zijn er nog heel wat andere projecten die we uitwerken met verschillende partners.

## Herinrichting Carrettestraat

**Locatie:** Kop van Merksem

**Periode:** 2019 – 2020

**Projectleider:** Stad Antwerpen i.s.m. De Vlaamse Waterweg nv

**Contactgegevens:** [wijkoverleg.merksem@stad.antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.merksem@stad.antwerpen.be)

De Kop van Merksem is een gebied voor bedrijven met watergebonden activiteiten, bedrijven die het Albertkanaal gebruiken voor het aan- en afvoeren van hun producten en grondstoffen. Vandaag is de inrichting van de Carrettestraat hier niet op voorzien. Een herinrichting is dan ook nodig volgens de principes vastgelegd binnen het kaderplan Albertkanaal, gericht op alle vervoersmodi die gebruik maken van de straat.

Naast de nieuwe rijbaan komt er, aan de kant van het kanaal, een breed dubbelrichtingsfietspad. Dit wordt afgeschermd van de rijbaan door een nieuwe groenstrook met bomen. Ook de fietsostrade F15 naar Schoten langs het jaagpad op de Vaartkaai loopt via dit nieuwe fietspad.

Aan het kruispunten met Duvelshoek en de Oude Bredabaan komen fiets- en voetgangersoversteken voorzien van een middeneiland. Parkeren kan op een nieuwe pocketparking langs de aanloophelling van de Theunisbrug en ter hoogte van de hoogspanningsmast in de straat.

**Meer info:** [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be)  Carrettestraat





© Vlaamse waterweg nv

## Fietsen op de Houtlaan

**Locatie:** Houtlaanbrug, Wijnegem

**Periode:** ten vroegste zomer 2018

**Projectleider:** Agentschap Wegen en Verkeer

**Contactgegevens:** [wegen.antwerpen@vlaanderen.be](mailto:wegen.antwerpen@vlaanderen.be)

Het Agentschap Wegen en Verkeer legt een nieuwe fietsverbinding aan tussen de Albertkanaalbaan en de Houtlaan. Hierdoor kunnen fietsers vlot en veilig de brug van de Houtlaan op – en afrijden. Om fietsers toe te laten hun weg in beide richtingen veilig verder te zetten zal er bovendien een dubbelrichtingsfietspad aangelegd worden naar de Merksemsebaan aan de ene zijde en de Reigerstraat aan de andere zijde. Zo moet je als fietser niet oversteken als je van het kanaal de brug op komt gereden. Dat vergroot het comfort en de veiligheid. Met het aanleggen en verbeteren van de fietsinfrastructuur hoopt de Vlaamse Overheid het woon-werkverkeer met de fiets langs de kanaalkant te stimuleren.

**Meer info:** [www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)







## Conceptstudie 'duurzame herinrichting van de bedrijvenzone Albertkanaal'

Deze studie onderzoekt verschillende systemen om energie en water te (her)gebruiken om zo het bedrijventerrein duurzamer te maken. Aan de hand van een viertal businessplannen worden bedrijfswinsten op vlak van water en energie aangetoond. De studie is inmiddels afgerond. Er wordt verder gewerkt op de businessplannen waarbij een aantal partners zich inzetten voor de uitrol van een energie- en een grijswaternetwerk die het bedrijventerrein moet verduurzamen.

**Meer info:** Daan Ongkowidjojo, expert bedrijventerreinen van de POM Antwerpen, [daan.ongkowidjojo@pomantwerpen.be](mailto:daan.ongkowidjojo@pomantwerpen.be), 03 240 68 22.

## Brownfieldconvenant Gosselin

Een deel van de grond op het bedrijventerrein van de Gosselinsite nabij de Belcrownlaan in Deurne wordt gezuiverd. Tijdens deze sanering is er extra aandacht voor de ontsluiting en de verdere ontwikkeling van de Gosselin site. We leggen het dossier voor aan alle eigenaars en betrokkenen in het projectgebied.

**Meer info:** [www.brownfieldconvenanten.be](http://www.brownfieldconvenanten.be) of bij Annemie Noordman, accountmanager brownfieldconvenanten van het Agentschap Innoveren en Ondernemen, [annemie.noordman@vlaio.be](mailto:annemie.noordman@vlaio.be), 03 260 87 16

## Onderzoek naar interne optimalisatie van de ontsluiting van bedrijventerrein Zone Bosuil

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Antwerpen onderzocht welke maatregelen er nodig zijn om het bedrijventerrein Zone Bosuil beter te laten functioneren op vlak van mobiliteit. Dit terrein bevindt zich tussen de Brug van den Azijn en de Hoogmolenbrug. Het resultaat van de studie bestaat uit een voorstel om de Belcrownlaan te laten functioneren als centrale verkeersas inclusief fietsvoorzieningen. Verder is het de bedoeling om de zone Bosuil zo oostelijk mogelijk te laten aansluiten op de Bisschoppenhoflaan - Merksemsebaan via een verkeerslichten geregeld kruispunt.

**Meer info:** Paul Robbrecht, expert bedrijventerreinen van de POM Antwerpen, [paul.robbrecht@pomantwerpen.be](mailto:paul.robbrecht@pomantwerpen.be), 03 240 68 43







## Onderzoek naar de fietsgeschiktheid van de Kanaalkant

Meer en meer werknemers gebruiken de fiets voor hun woon-werkverkeer. Met de fiets ben je in en rond de stad Antwerpen meestal zelfs sneller dan met de auto. Maar is een bedrijventerrein wel veilig voor fietsende werknemers? En waar zitten de knelpunten?

In een bedrijventerrein als de Kanaalkant is de combinatie van watergebonden activiteiten, vrachtverkeer, autoverkeer en fietsverkeer op vlak van verkeersveiligheid een heuse uitdaging. De dienst mobiliteit van de provincie Antwerpen ontwikkelt momenteel een toolbox met maatregelen die de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en het fietsklimaat specifiek beoordelen en verbeteren. Een workshop einde 2017 zal dit pakket met maatregelen afstemmen met bedrijven en experts. Is de toolbox realistisch en uitvoerbaar? Hoe kunnen bedrijven en overheden samen een bedrijventerrein als de Kanaalkant, maar ook andere bedrijventerreinen, verkeersveiliger en fietsgeschikter maken? De resultaten van de studie worden begin 2018 verwacht.

**Meer info:** Stefanie Mahieu, adviseur mobiliteit-fietsinfrastructuur, [stefanie.mahieu@provincieantwerpen.be](mailto:stefanie.mahieu@provincieantwerpen.be) , 03 240 66 63

## Onderzoek naar de mogelijkheden voor een groene corridor

De studie onderzoekt en inspireert hoe een groene recreatieve link gelegd kan worden, tussen de kernen Deurne, Schoten en Wijnegem. Hierbij wordt ook nagegaan welke kansen er liggen voor het bedrijventerrein. Hierbij wordt ook gezocht naar een groene duurzame bedrijfsinrichting die bijdraagt tot een kwalitatief bedrijventerrein met een gezondere werkomgeving voor de werknemers.

**Meer info:** Ines van Limbergen van Regionaal Landschap De Voorkempen, [Ines.vanlimbergen@rldv.be](mailto:Ines.vanlimbergen@rldv.be) , 03 312 87 15







## Onderzoek naar de aanleg van de Zuidelijke Kadeweg

Het bedrijventerrein in de buurt Kronenbrug ontsluit vandaag de dag via de Tweemontstraat. Een nieuwe weg naast het Albertkanaal zou de woonwijk meer ademruimte geven en de bedrijven zouden vlotter hun aansluiting kunnen vinden op de hoofdwegen. Hoe deze weg er zal uitzien en waar die exact komt te liggen is nog niet bepaald. Daarom zal de Vlaamse Waterweg nv onderzoeken welke mogelijkheden er zijn. De opstart van dit onderzoek zal in half 2018 aanvangen.

**Meer info:** Peter Agotha, projectingenieur van de Vlaamse Waterweg nv, [peter.agotha@vlaamsewaterweg.be](mailto:peter.agotha@vlaamsewaterweg.be) , 011 29 84 00

## Groene sproeten in Kronenbrug

De buurt Kronenbrug heeft momenteel een wat grijs en grijs imago. Daarom werken stad en district samen om de buurt van enkele groene toetsen te voorzien. Hier gaat het om leegstaande panden en binnengebiedjes die worden omgevormd tot 'groene sproeten' en zal zo bijdragen tot de leefkwaliteit van de wijk.

**Meer info:** Els Proost, consulent openbaar domein district Deurne, [els.proost@stad.antwerpen.be](mailto:els.proost@stad.antwerpen.be) , 03 338 45 02

## Onderzoek naar de toekomst van de omgeving Sportpaleis

De provincie Antwerpen heeft een onderzoek uitgevoerd naar de toekomstmogelijkheden voor het bedrijventerrein naast het Sportpaleis. De resultaten van het onderzoek geven aan dat bedrijvigheid hier op zijn plek is en dat het watergebonden karakter een grote troef is. De provincie Antwerpen heeft het onderzoek overgemaakt aan het intendantschap voor de overkapping van de Antwerpse ring. Zij zullen in hun project dit verder bekijken.

**Meer info:** provincie Antwerpen, dienst ruimtelijke planning, [ruimte@provincieantwerpen.be](mailto:ruimte@provincieantwerpen.be) , 03 240 66 23





© Frederik Beyens

# Projecten aan de rand van de Kanaalkant

## Project IJzerlaan

**Locatie:** omgeving IJzerlaanbrug (IJzerlaan, Slachthuislaan, Ingenieur Menneslaan, Vaartkaai)

**Periode:** 2015- 2018

**Projectleider:** Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM nv)

(i.s.m. Stad Antwerpen, Agentschap Wegen en Verkeer en De Vlaamse Waterweg nv)

**Contactgegevens:** [info@ijzerlaan.be](mailto:info@ijzerlaan.be)

De omgeving van de IJzerlaan en de Ingenieur Menneslaan is in volle verandering. De IJzerlaanbrug – die beide lanen verbond – werd in het voorjaar van 2017 afgebroken en vervangen door een nieuwe fiets- en voetgangersbrug. Tegen einde 2017 is de fietsbrug ook aan de kant van Merksem volledig klaar en kan de tijdelijke stelling verdwijnen. Samen met de oude brug verdwenen ook haar lange aanloophellingen. Aan de kant van Antwerpen werd de Slachthuislaan zo aangesloten op de IJzerlaan, in Merksem komt hier een groene parkzone en op termijn een ecowijk.

De IJzerlaan wordt heraangelegd naar het beeld van de zuidelijke Singel met brede fietspaden en bomenrijen. Door de aanleg van een 11 meter breed kanaal, zal er na 80 jaar opnieuw water in de IJzerlaan stromen. Tijdens de werken beschikt het verkeer op de IJzerlaan altijd over 2 rijstroken in elke richting.

**Meer info:** [www.ijzerlaan.be](http://www.ijzerlaan.be)





## Herinrichting omgeving Schijnpoort

**Locatie:** Noordersingel en Omgeving Groot Schijn

**Periode:** 2016 - 2018

**Projectleider:** Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM nv)  
(i.s.m. Stad Antwerpen, Agentschap Wegen en Verkeer)

**Contactgegevens:** [info@bamnv.be](mailto:info@bamnv.be)

De Noordersingel werd tussen de Schijnpoortweg en de Turnhoutsebaan volledig heraangelegd met 2 rijstroken in elke rijrichting en een groene middenberm. Aan beide zijden ligt nu een breed fietspad, afgescheiden van de rijweg door een groenstrook of vergroende parkeerstrook. In het najaar van 2017 volgt de aanplanting van bomen en struiken en is dit stuk van de Noordersingel volledig klaar.

Aan de overzijde van de Ring wordt het gebied tussen de R1 en de Ten Eekhoveleri nog volledig heringericht. Een breder Ringfietspad verschuift richting Ten Eekhoveleri en krijgt daarnaast een apart voetpad. Ook de waterloop het Groot Schijn schuift mee. Een nieuw pompstation staat al in de stellingen. Zo ontstaat ruimte voor de aanleg van Oosterweel. Tenslotte bouwen we diep onder de Ring een aantal leidingentunnels. Zo kunnen we de nutsleidingen en afwateringsbuizen in deze omgeving verplaatsen en verdiepen, om later de Ring in een sleuf te leggen en het viaduct van Merksem af te breken.

**Meer info:** [www.oosterweelverbinding.be](http://www.oosterweelverbinding.be)





## Herinrichting Slachthuislaan

**Locatie:** Omgeving Lobroekdok, Slachthuislaan

**Periode:** 2017 – 2018

**Projectleider:** Stad Antwerpen

**Contactgegevens:** [slachthuislaan@stad.antwerpen.be](mailto:slachthuislaan@stad.antwerpen.be)

De Slachthuislaan wordt heraangelegd naar het beeld van de zuidelijke Singel: twee rijstroken per rijrichting, een groene middenberm en brede fiets- en voetpaden, veilig afgescheiden van de rijweg door een parkeerstrook en groenvakken met bomen. Ook de snelheidslimiet wordt op de volledige Singel gelijk getrokken naar 70 km/u. Door de aanleg van de nieuwe pocketparking langs het Lobroekdok blijft het aantal parkeerplaatsen op de Slachthuislaan gelijk. Op het kruispunt met de Kalverstraat blijven de verkeerslichten en er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Aan de aansluiting met de nieuwe fietsbrug over het Albertkanaal komt er een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers. De Slachthuislaan is de laatste ontbrekende schakel in de herinrichting van de volledige Singel vanop het zuid tot aan de Noorderlaan en zorgt voor een vlottere doorstroming voor zowel het auto- als het fietsverkeer.

**Meer info:** [www.slachthuislaan.be](http://www.slachthuislaan.be)





## Fietsingrepen Antwerpen Noord

**Locatie:** Straatsburgdok - Luchtbal

**Periode:** 2018

**Projectpartners:** stad Antwerpen, Agentschap Wegen en Verkeer en Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM nv)

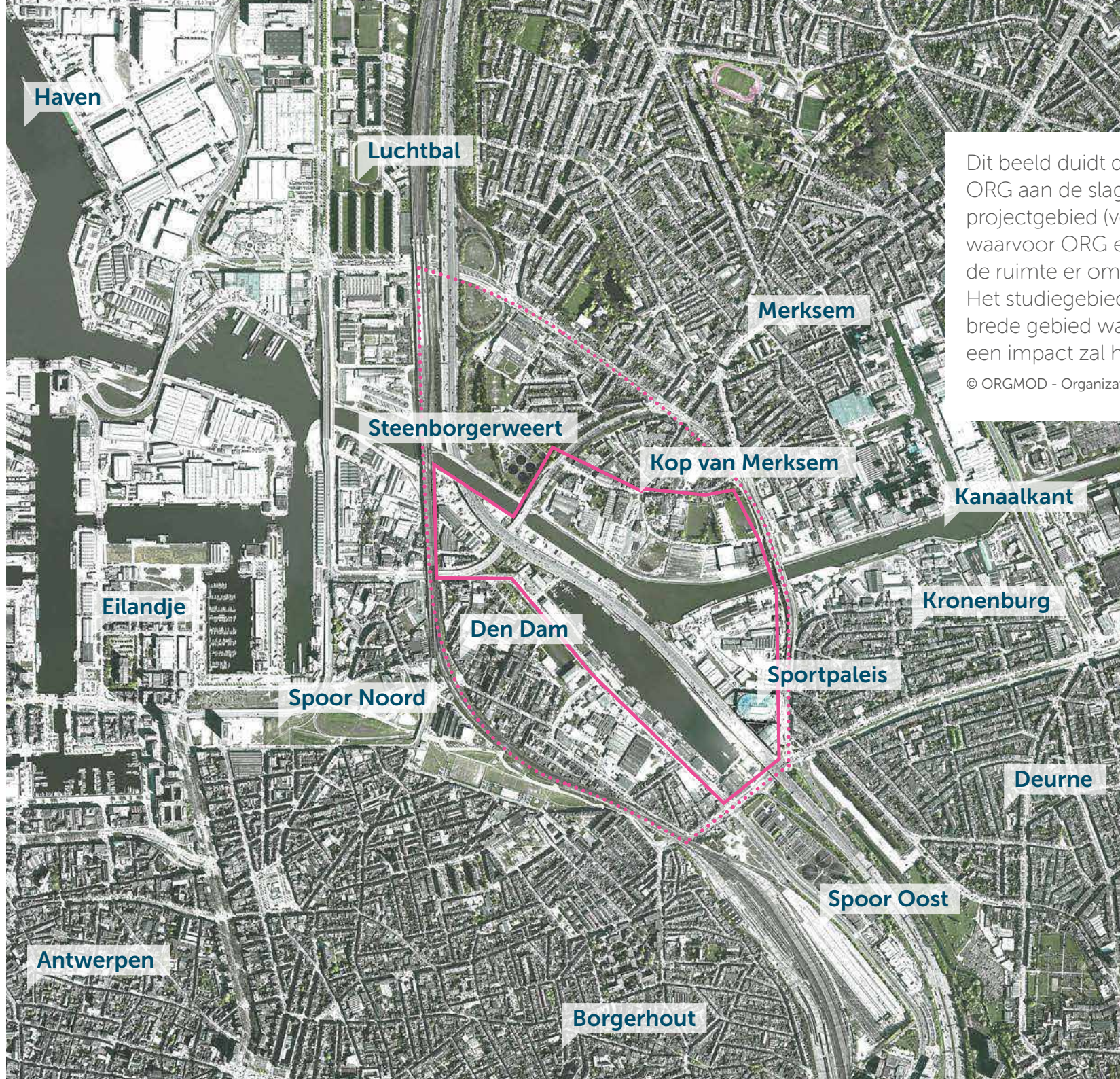
**Contactgegevens:** [info@stad.antwerpen.be](mailto:info@stad.antwerpen.be)

Na de aanleg van het tijdelijke fietspad tussen de Brug van den Azijn in Merksem en de Pletterijstraat in Schoten in 2015, wordt ook de laatste ontbrekende schakel op de fietsverbinding naar de Antwerpse haven onder handen genomen. Het jaagpad onder de Noorderlaanbrug wordt via de oude spoorwegberm verbonden met de bestaande fietspaden op het kruispunt Groenendaallaan/Vosseschijnstraat. Ook langs de westelijke ventweg van de Noorderlaan legt de stad een nieuw fietspad aan van het jaagpad naar het kruispunt van de Groenendaallaan om zo aan te takken op de fietsostrade naar Essen (F14). Deze wordt in de loop van 2018 doorgetrokken langs de wijk Luchtbal.

Tussen de bedrijven Mourik en Carglass komt een nieuwe doorsteek aan die het Straatsburgdok en de Vosseschijnstraat verbindt voor zowel gemotoriseerd verkeer als voor fietsers en voetgangers. Zo ontstaat er een veilige fietsverbinding tussen de haven en Schoten langsheen de fietsostrade Albertkanaal (F5). In een volgende fase zal het hele Straatsburgdok een make-over krijgen.

**Meer info:** [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be) 🔍 fietsen langs het Albertkanaal





Dit beeld duidt de zone aan waarin ORG aan de slag gaat. Het projectgebied (volle lijn) is de zone waarvoor ORG een overkapping en de ruimte er omheen zal ontwerpen. Het studiegebied (stippellijn) toont het brede gebied waarop de overkapping een impact zal hebben.

© ORGMOD - Organization for Permanent Modernity"



## Overkapping Antwerpse ring – zone Lobroekdok

**Locatie:** zone Lobroekdok

**Periode:** september 2017 – mei 2018 (verlengingen mogelijk)

**Projectleider:** Vlaamse overheid departement mobiliteit & openbare werken (MOW)

**Contactgegevens:** noordoost@overdering.be

In het kader van het intendantschap voor de overkapping van de Antwerpse ring, ging begin september een eerste ontwerpopdracht van start. Zes ontwerpteam krijgen de opdracht om, elk voor een ander deel van de ringzone, een nieuw stuk stad te ontwerpen op (en net naast) de overkapte ring.

Op het deelgebied rond Lobroekdok (zie kaart) gaat ORG aan de slag, het team van intendant Alexander D'Hooghe. Een eerste ontwerpschets voor de overkapping in deze zone gaat uit van volgende ontwerpprincipes:

- creëren van een **grote, groene long** tussen het kanaal en Lobroekdok, om de groentekorten in de omliggende wijken op te vangen
- **versterken van de identiteit** van deze zone, die gekenmerkt wordt door unieke, grote wateroppervlakken
- **verbinden van wijken en stadsdelen** die vandaag minder goed verbonden zijn
- **afwerken van stadsranden** met nieuwe woon- en werkprogramma's

Op basis van deze principes krijgt het ontwerp van de overkapping voor deze zone de komende maanden verder vorm. Dat doet het ontwerpteam in nauw overleg met alle stakeholders en geïnteresseerden. Daartoe zullen de komende maanden verschillende informatie- en inspraaksessies georganiseerd worden.

**Meer info:** [www.overdering.be](http://www.overdering.be)





# De bereikbaarheid van de Kanaalkant

## Ondersteuning op maat

Om uw werknemers, bezoekers, klanten of leveranciers zo veel mogelijk te ondersteunen tijdens de hinder bij wegenwerken, kan u een beroep doen op drie partners die elk instaan voor een oplossing op maat van uw bedrijf.

Via de gratis mobiscan van het **Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) Antwerpen** kan u het specifieke mobiliteitsprofiel van uw bedrijf in kaart laten brengen en bekijken wie van uw werknemers zou kunnen overstappen op de fiets of het openbaar vervoer. Hiermee kan u zelf aan de slag om acties te ondernemen.

De bereikbaarheidsmanagers van **Slim naar Antwerpen** gaan nog een stapje verder. Naast het opstellen van een mobiliteitsprofiel, begeleiden ze werkgevers vanaf 20 werknemers bij het uitwerken van een sterk bedrijfsvervoersplan. Werkgevers die inschrijven op de werkgeversaanpak van Slim naar Antwerpen, kunnen gebruikmaken van o.a. een proefaanbod alternatieve vervoersmiddelen, een mobiliteitsgids op maat, enz...

Bedrijven zitten met specifieke bekommernissen bij wegenwerken of mobiliteitsinitiatieven. **Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland** zet een mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager in. Hij adviseert overheden en infrastructuurbeheerders over de informatienoden van bedrijven en stimuleert bedrijven creatief na te denken over de mobiliteit van hun werknemers. Hij brengt overheden en bedrijven samen en zoekt mee naar milderende of alternatieve mobiliteitsoplossingen.

- Mobiliteitsadvies Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) Antwerpen: lees meer op p.41
- Werkgeversaanpak Slim naar Antwerpen: lees meer op p.43
- Mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland lees meer op p.45





## Mobiliteitsadvies op maat van uw bedrijf

**Projectleider:** provincie Antwerpen

**Contactgegevens:** Yves Goossens, 03 240 65 49, Kaat De Koninck, 03 240 51 30  
mobiliteitspunt@provincieantwerpen.be

Op het verloop van de werken hebt u als bedrijf weinig tot geen vat. Maar u kunt wel mee bepalen hoeveel hinder u en uw werknemers zullen ondervinden van de werken. Fietzers hebben bijvoorbeeld geen last van files. Werknemers die het openbaar vervoer gebruiken, moeten niet op zoek naar een parkeerplek. Carpoolers helpen besparen op parkeerplaatsen. Inzetten op duurzaam woon-werkverkeer is dus de boodschap.

Hoe begint u hieraan? Heel eenvoudig: door een beroep te doen op de **gratis** ondersteuning van het Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) Antwerpen. Twee mobiliteitsadviseurs brengen het specifieke mobiliteitsprofiel van uw bedrijf in kaart en bekijken wie van uw werknemers zou kunnen overstappen op de fiets of het openbaar vervoer. Met het advies op maat dat u via deze mobiscan ontvangt, kunt u zelf actie ondernemen. Voor minder verkeershinder en een gezondere leefomgeving.

**Meer info:** [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be)  PMP





© Stad Antwerpen

## Slim naar Antwerpen

**Projectleider:** stad Antwerpen in samenwerking met Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), De Lijn, NMBS, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Vlaamse Waterweg nv, Infrabel, het Antwerpse Havenbedrijf

**Contactgegevens:** 03 221 13 33 of [info@slimnaarantwerpen.be](mailto:info@slimnaarantwerpen.be)

In en rond Antwerpen zijn er heel wat werken aan de gang, denk maar aan de IJzerlaan, de werken aan de Leien of de Brug van den Azijn. Slim naar Antwerpen brengt alle wegenwerken met grote verkeersimpact in kaart, ongeacht welke partner ze uitvoert en helpt u zo op weg om op een veilige, slimme en vlottere manier naar de stad te komen. De slimme routeplanner houdt dan ook rekening met deze wegenwerken en omleidingen op uw traject.

Bent u ondernemer in Antwerpen? Dan kan u een beroep op het team bereikbaarheidsmanagers van Slim naar Antwerpen. Zij begeleiden werkgevers vanaf 20 werknemers bij het uitwerken van een sterk bedrijfsvervoersplan. Werkgevers die deel uitmaken van de werkgeversaanpak van Slim naar Antwerpen, kunnen gebruikmaken van o.a. een proefaanbod alternatieve vervoersmiddelen, een mobiliteitsgids op maat, enz...

**Meer info:** [www.slimnaarantwerpen.be](http://www.slimnaarantwerpen.be)





© VOKA Kamer Van Koophandel Antwerpen-Waasland

## Mobiliteits-en Bereikbaarheidsmanager Voka Kamer van Antwerpen-Waasland

**Projectleider:** Voka Kamer Van Koophandel Antwerpen-Waasland

**Contactgegevens:** Mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager [steven.roeland@voka.be](mailto:steven.roeland@voka.be), 03 232 22 19

De mobiliteits- en bereikbaarheidsmanager van Voka – Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland behartigt de belangen van de bedrijven door hen in contact te brengen met beschikbare informatie over bereikbaarheid en (onderzoek naar) alternatieve verplaatsingsoplossingen. Hij stimuleert bedrijven creatief na te denken over de mobiliteit van hun werknemers en verbindt hen met instanties die alternatieven onderzoeken of aanbieden.

Hij is aanspreekpunt voor bedrijven in hun zoektocht naar informatie of naar een gesprekspartner bij wegbeheerders. Hij brengt overheden en bedrijven samen en zoekt mee naar milderende of alternatieve mobiliteitsoplossingen. Hij organiseert overleg, werkt mee aan het opzetten van informatiebijeenkomsten en zet in op netwerkmogelijkheden voor bedrijven rond mobiliteit.

**Meer info:** [www.Bereikbaarwerk.be](http://www.Bereikbaarwerk.be) en [www.Antwerpen-WaaslandMobiel.be](http://www.Antwerpen-WaaslandMobiel.be)





## Slim met De Lijn naar Kanaalkant

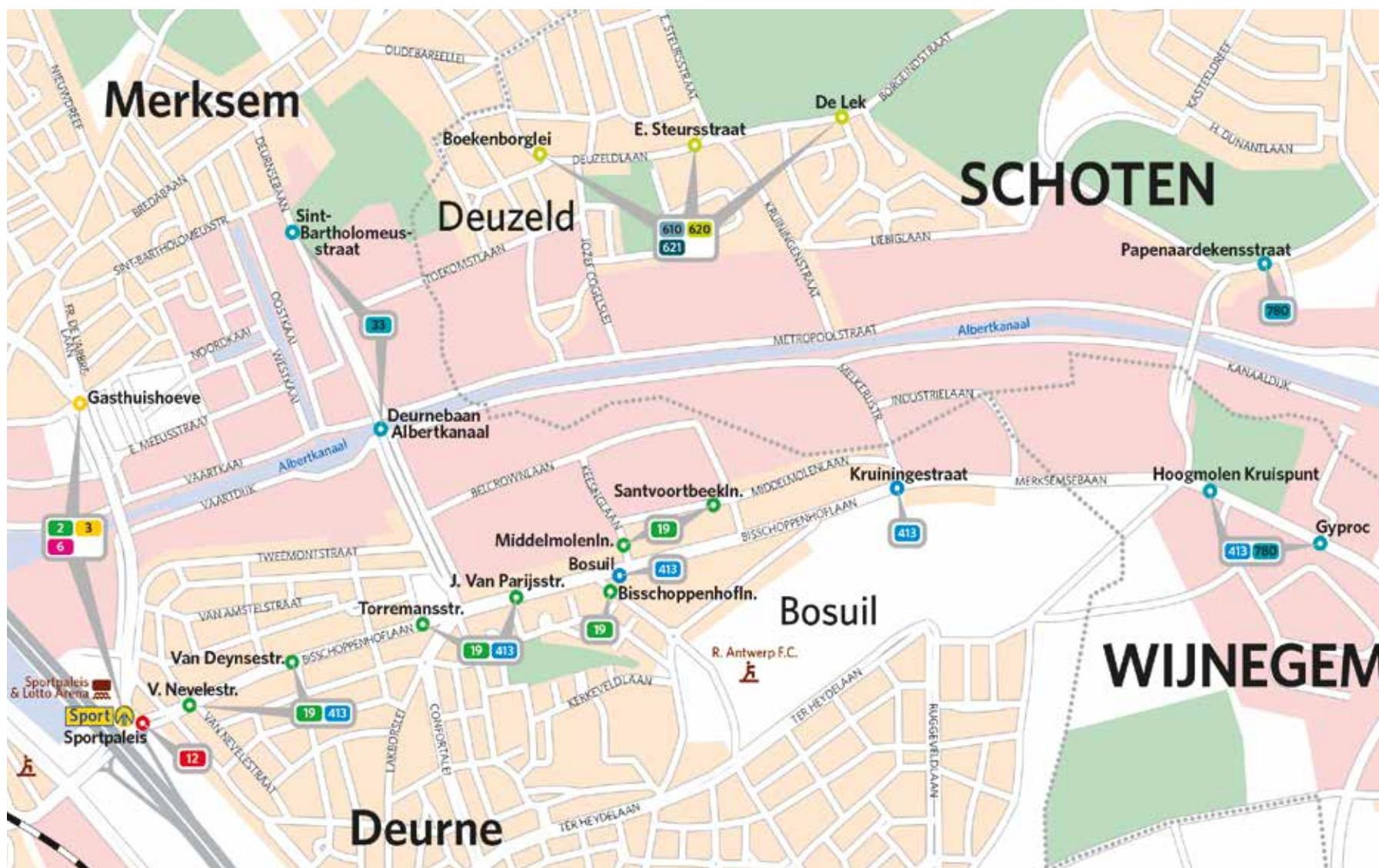
**Interesse om uw werknemers te laten genieten van het aanbod van De Lijn?**

**Contactgegevens:** Gino Derdelinckx, [gino.derdelinckx@delijn.be](mailto:gino.derdelinckx@delijn.be), 015 408 923, 0471 10 52 27

De Kanaalkant is vlot bereikbaar met het openbaar vervoer. Tramverbindingen 2, 3 of 6 brengen u tot bij het Metrostation Sport aan het Sportpaleis, op wandelafstand van het Albertkanaal. Voor wie een stuk van het traject met de auto aflegt, zijn er de strategisch gelegen P+R-terreinen in Melsele, op Linkeroever, aan Olympiade (A12), op Merksem Keizershoek en op de Havanasite aan de Noorderlaan. Wie met de trein komt, kan aan het Centraal Station overstappen op een ondergrondse tram. De tram brengt u in ongeveer 5 minuten van het station naar metrostation Sport. In de spits moet u nooit langer dan enkele minuten wachten op een tram.

Verschillende buslijnen passeren de Kanaalkant. Buslijnen 19, 413, 610, 620 en 621 verbinden de Kanaalkant met de Rooseveltplaats in Antwerpen. Aan de zuidkant rijdt bus 19 via de Bisschoppenhoflaan een heel stuk parallel aan het kanaal. In de spits is ook bus 413 een optie. Aan de noordkant, aan de Deuzeldlaan in Schoten, passeren buslijnen 610, 620 en 621. Aan de oostkant (Wijnegem en het stuk van Schoten voorbij Deuzeld) verbindt bus 780 Wijnegem met Zandvliet en passeert ook in Schoten, Brasschaat en Kapellen. In de spits kan u daar ook bus 413 nemen.





© De Lijn

Als werkgever kunt u tussenkomen in de kostprijs van een abonnement. Uw werknemers maken dan gratis of goedkoper gebruik van bus en/of tram. Hoe werkt dit? U sluit een derde-betalerovereenkomst af en daarna genieten uw werknemers van de voordelen.

**Meer info:** [www.delijn.be](http://www.delijn.be)

| <b>LIJNEN</b> |                                                                                  | haltes op zuidoever                                                | haltes op noordoever                                |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2</b>      | Hoboken - Merksem <b>Tramlijn</b>                                                | metrostation Sport                                                 | Gasthuishoeve                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• snelle verbinding met Antwerpen-Centrum (o.a. station Antwerpen-Centraal, Groenplaats)</li> <li>• verbinding met Merksem, Luchtbal, Linkeroever, Zwijndrecht, Kiel, Hoboken</li> <li>• zeer hoge frequentie</li> </ul> |
| <b>3</b>      | Merksem - Zwijndrecht <b>Tramlijn</b>                                            |                                                                    |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>6</b>      | Olympiade - Luchtbal <b>Tramlijn</b>                                             |                                                                    |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>12</b>     | Sportpaleis - Bolivarplaats <b>Tramlijn</b>                                      | Sportpaleis                                                        | -                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• verbinding met Antwerpen-Noord, Antwerpen-Zuid</li> <li>• hoge frequentie</li> </ul>                                                                                                                                   |
| <b>19</b>     | Deurne - Rooseveltplaats <b>Buslijn</b>                                          | Van Nevelestraat<br>Torremansstraat<br>Bisschoppenhoflaan<br>(...) | -                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• verbinding met Deurne-Noord en -Zuid</li> <li>• verbinding met Antwerpen-Centrum (soms via overstap op tramlijnen in metrostation Sport)</li> <li>• behoorlijke frequentie</li> </ul>                                  |
| <b>413</b>    | Antwerpen - Oostmalle via Schijnpoot <b>Buslijn</b>                              | Torremansstraat<br>Kruiningestraat<br>Hoogmolen Kruispunt<br>(...) | -                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• verbinding met Antwerpen-Centrum</li> <li>• verbinding met Wijnegem, Schilde, Zoersel, Malle</li> <li>• slechts enkele ritten in spitsuren</li> </ul>                                                                  |
| <b>610</b>    | Antwerpen - Schoten - Oelegem <b>Buslijn</b>                                     | -                                                                  | Boekenborglei<br>E. Steursstraat<br>De Lek<br>(...) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• verbinding met Antwerpen-Centrum</li> <li>• verbinding met Schoten, Schilde, Brecht, Rijkevorsel, Hoogstraten</li> <li>• behoorlijke frequentie</li> </ul>                                                             |
| <b>620</b>    | Antwerpen - Schoten Bloemendaal (- Meerle) via Schoten centrum <b>Buslijn</b>    |                                                                    |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>621</b>    | Antwerpen - Sint-Job-in-'t-Goor via Schoten centrum <b>Buslijn</b>               |                                                                    |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>780</b>    | Wijnegem - Schoten - Brasschaat - Kapellen - Hoevenen - Zandvliet <b>Buslijn</b> | Hoogmolen Kruispunt<br>Gyproc                                      | Papenaardekensstraat                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• tangentiële verbinding tussen randgemeenten (Wijnegem, Schoten, Brasschaat, Kapellen, Stabroek, ...)</li> <li>• matige frequentie (1/uur, frequenter in spits)</li> </ul>                                              |





# Wat na 2017?

Ook na 2017 zullen we verder werken om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren.

- Het verplaatsen van de bovengrondse hoogspanningsleiding. Dit project wordt uitgevoerd door Elia.
- Het verbeteren van de ontsluiting van het bedrijventerrein Kanaalkant door een aansluiting te maken met het Straatsburgdok en Vosseschijnstraat richting Groendaallaan. Dit project wordt uitgevoerd door Agentschap Wegen en verkeer.
- ...

Heeft u nog vragen over de projecten in de Kanaalkant, dan kan u daarmee steeds terecht bij de provincie Antwerpen.

**Meer info:** [kanaalkant@provincieantwerpen.be](mailto:kanaalkant@provincieantwerpen.be) - [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be) 🔍 Kanaalkant



