

Autoluwe fietsroute

18km

Herentals - Lille - Kasterlee - Turnhout

Realisatie van de autoluwe fietsroute

De provincie Antwerpen investeert in een autoluwe fietsroute tussen Herentals en Turnhout. Dit is een alternatief voor de fietsostrade F102, die op korte termijn niet gerealiseerd kan worden vanwege het doorsnijden van een natuurgebied en een militair domein langs de spoorlijn.

Uitvoering in twee delen:

- Deel 1 startte in het voorjaar 2025 en omvat kleinere ingrepen zoals markeringen, verkeersborden, het verwijderen van obstakels en de aanleg van uitwijkstroken. Deze werken duren ongeveer drie maanden, afhankelijk van het weer.
- Deel 2 omvat grotere werken zoals de aanleg van verharding en een fietsbrug over de Grote Kaliebeek. De start hangt af van de vergunningen en de aanstelling van een aannemer.

VU: Wirm Lux, departementshoofd Ruimte, Erfgoed en Mobiliteit, Koningin Elisabethlei, 2018 Antwerpen

Samenwerking

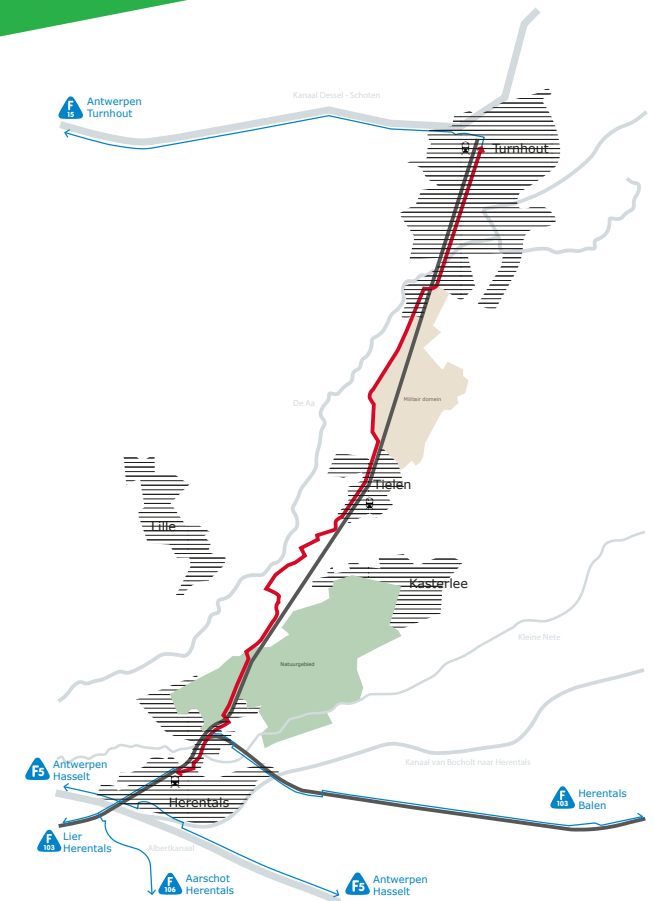
De provincie Antwerpen coördineert en financiert het project. De steden Herentals en Turnhout en de gemeenten Lille en Kasterlee zijn partners en steunen de uitvoering.

Vragen?

- ✉ Mail: fietsen@provincieantwerpen.be
- ☎ Bel: 03 240 66 69
- 🌐 Meer info: www.provincieantwerpen.be/autoluwe-fietsroute
- 📱 Volg ons: www.facebook.com/AntwerpenFietsprovincie

Blijf op de hoogte?

Schrijf je in voor de **werfnieuwsbrief** via bovenstaande website of scan de QR-code.














Wat is een autoluwe fietsroute?

Een autoluwe fietsroute is een vlotte en comfortabele fietsverbinding over een langere afstand. De fietsroute loopt grotendeels over bestaande wegen met weinig autoverkeer of wegen waar minder autoverkeer komt door aanpassingen zoals:

- een lagere snelheid voor auto's
- ingrepen om doorgaand verkeer te weren
- aanpassingen aan de infrastructuur zoals uitwijkzones en snelheidsremmers

Zo kunnen fietsers veilig in gemengd verkeer rijden met minder kans op ongevallen. Alleen waar veilig en comfortabel fietsen niet mogelijk is, wordt een apart fietspad aangelegd.

 Fietslogo's	 Nieuwe aanleg
 Fietszone	 Oversteek optimaliseren
 Fietspad verbreden	 Verharderen
 Zone 30	 Aanleg tweesporenweg + nieuwe brug + halfverharding
 Zone 30 + Trajectcontrole	 Geen / minimale ingreep
 Zone 50	

Wat verandert er per gemeente?

Herentals en Lille

- **Belgiëlaan:** fietslogo's op rondpunt Hikstraat, verbreding fietspad
- **Lichtaartseweg:** fietsoversteek met verkeersplateau
- **Bosbergen:** fietszone, extra uitwijkstroken, verharderen van onverhard deel
- **Watervoort, Hulzen, Heerle:** zone 30 met snelheidsremmers
- **Lichtaartsesteenweg:** fietsoversteek met middeneiland
- **Groesaard en Cawinkel:** zone 30 met uitwijkstroken

Kasterlee, Tielen

- **Cawinkel en Schorredonken:** zone 30 met uitwijkstroken
- Langs **Grote Kaliebeek:** aanleg tweesporenweg, nieuwe brug, verbreding pad met halfverharding
- **Spoorwegstraat:** fietszone van Hoek tot Hofdreef, zone 30 vanaf Hofdreef
- **Tielenheide en Zwepenstraat:** zone 50
- **Kraanschoot:** zone 30 met ANPR-trajectcontrole tussen Bosloopstraat en industriegebied (testfase van 12 maanden)

Turnhout

- **Bleukenlaan:** nieuw fietspad achter bedrijven langs de sporen
- **Veedijk:** fietsoversteek met middeneiland
- **Fietsweg langs spoor:** verwijderen paaltjes
- **Hertenstraat:** fietszone
- **Lakenweverstraat:** fietszone tot aan Steenweg op Gierle

