



## Procedure wijzigingen bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)

Je vindt deze procedure op [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be). Geef 'netwerkwijziging BFF' in de zoekmotor in.

### Het BFF wijzigen

Om het BFF als basis voor provinciaal en lokaal beleid te kunnen gebruiken is het belangrijk dat het netwerk actueel en gedragen blijft. Een wijziging in de ligging van het BFF kan wenselijk zijn om te kunnen inspelen op een gewijzigde ruimtelijke of verkeerskundige situatie. De provincie is door de Vlaamse overheid aangeduid als coördinator en kwaliteitsbewaker van het BFF. Dit wil zeggen dat de provincie voorstellen tot wijzigingen aan het netwerk onderzoekt en voorlegt aan de 'provinciale werkgroep'. Elk voorstel tot wijziging is bespreekbaar mits voldoende onderbouwde motivatie.

De **provinciale werkgroep** behandelt 3 maal per jaar de (weerhouden) aanvragen. Deze werkgroep omvat: dienst Mobiliteit provincie Antwerpen (DMOB), Afdeling Beleid Mobiliteit Verkeersveiligheid (BMV-MOW), Toerisme Provincie Antwerpen (TPA), Fietsersbond en de betrokken gemeenten. De werkgroep kan naargelang het dossier uitgebreid worden met vertegenwoordigers van de NMBS, De Lijn, NV De Scheepvaart, Waterwegen & Zeekanaal, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV-MOW), Vlaamse Landmaatschappij (VLM), studie bureaus, departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed (RWO), enz.

### Soorten wijzigingen

**Technische wijzigingen** geven een reeds in het BFF geselecteerde route 'correcter' weer of zetten 'foutjes' in het netwerk recht.

- *Vb1: Initieel zijn de fietsostrades òp de as van de spoorlijn ingetekend. Na de uitwerking van een tracéstudie of na effectieve realisatie van het fietspad kan het exact tracé (ten noorden of ten zuiden van de spoorlijn) correct worden ingetekend op het BFF. Het betreft een technische wijziging omdat niet aan de netwerkstructuur wordt geraakt.*
- *Vb2: Bij nazicht van het netwerk op de luchtfoto blijkt een tracé niet volledig overeen te komen met de legger. Het herintekenen van deze route is eveneens een technische wijziging omdat aan de route niets verandert.*

Voor technische wijzigingen hanteert DMOB volgende (verkorte) procedure:

- DMOB agendeert deze wijzigingen ter kennisgeving op een provinciale werkgroep
- DMOB past het netwerk aan en neemt de wijzigingen op in de volgende versie van het BFF.
- DMOB brengt de betrokken gemeente op de hoogte en bezorgt hen een actuele BFF-kaart.

Bij een **effectieve netwerkwijziging** worden bestaande tracés geschrapt, verlegd of worden bijkomende routes geselecteerd. Een aanvraag tot effectieve netwerkwijziging dient steeds gemotiveerd te worden met ruimtelijke en/of verkeerskundige argumenten (zie verder).

- *Vb1: Door de inplanting van een nieuw sportcomplex kan het aangewezen zijn stukken BFF toe te voegen om deze aantrekkingspool te verbinden met de omliggende woonkernen. Een toegevoegd stuk BFF is een effectieve wijziging.*
- *Vb2: Door de uitbreiding van een woonkern, is de verkeersintensiteit op een bepaald traject erg toegenomen. Hier kan het aangewezen zijn dat een BFF-route verlegd wordt. Ook hier gaat het dan om een effectieve netwerkwijziging.*

Voor effectieve netwerkwijzigingen dient volgende procedure gehanteerd te worden:

## Hoe verloopt een wijzigingsaanvraag?

- o de gemeente/stad/district (of een lid van de werkgroep) dient de aanvraag in per mail aan [fietsen@provincieantwerpen.be](mailto:fietsen@provincieantwerpen.be). Alle gegevens moeten ten laatste 30 dagen voor de provinciale werkgroep in het bezit zijn van DMOB, tenzij (uitzonderlijk) een andere datum wordt afgesproken.

### Inhoud van het aanvraagdossier:

- **Situering** van de aanvraag: het stuk waarover de aanvraag gaat aanduiden op:
    - de stratenatlas (+ categorisering van de weg, toegelaten snelheid, verkeersintensiteit)
    - een uittreksel van het BFF
  - **Motivatie** waarom de selectie zou moeten opgenomen/geschrappt worden in/uit het BFF of waarom de voorgestelde selectie eventueel beter is dan een bestaande selectie hierbij rekening houdend met de kenmerken van het BFF:
    - verbinden van kernen/attractiepolen (woon/werk/recreatie/winkel) op bovenlokaal niveau
    - maaswijdte van 3,5 km
  - **Omrijfactor** langs huidige selectie en gevraagde selectie
  - **Ondersteuning** van de motivatie naargelang de situatie: foto's van de toestand indien men die wil verbeteren, fietstellingen indien men het belang van een route wil aantonen, grootte van de kernen indien men een functionele verbinding tussen kernen wil voorzien,...
  - **Ruimtelijke/verkeerstechnische inpassing**: mogelijkheid tot realisatie volgens de criteria van het Vademecum Fietsvoorzieningen
  - **Afstemming** met buurgemeenten indien nodig
- o DMOB onderzoekt de wijziging. DMOB laat weten of de aanvraag in aanmerking komt en op welke provinciale werkgroep zij de vraag kan agenderen. Desgevallend vraagt ze bijkomende gegevens op. DMOB heeft de mogelijkheid de aanvraag af te wijzen indien ze niet voldoet aan de formele vormvereisten of geen rekening houdt met de principes van het BFF.
  - o DMOB bezorgt het dossier 10 dagen voor de provinciale werkgroep aan de leden en de aanvrager. DMOB dringt aan op de aanwezigheid van de aanvrager in functie van een vlotte bespreking van het dossier.
  - o Tijdens de provinciale werkgroep licht de aanvrager de wijziging toe. De werkgroep bespreekt de wijziging en formuleert een advies. Het advies van de werkgroep omvat de netwerktechnische goedkeuring of afwijzing van de Vlaamse overheid (ABMV), vertegenwoordigd door de Vlaamse fietsmanager of zijn afgevaardigde.
  - o De gemeente legt de wijziging ter goedkeuring voor aan het college van burgemeester en schepenen.
  - o DMOB legt de wijziging en de adviezen voor aan de deputatie, die een beslissing neemt.
  - o Als de deputatie de wijziging goedkeurt, neemt ABMV ze op in de volgende versie van het BFF. (Intussen ontvangen de leden van de provinciale werkgroep al een aangepaste kaart.)
  - o Voor de aanleg van een route die (nu) deel uitmaakt van het BFF, kan de gemeente een beroep doen op subsidies. (Voor meer info over deze subsidies ga naar [www.provincieantwerpen.be](http://www.provincieantwerpen.be) en geef 'subsidierglement BFF' in de zoekmotor in.

### Contactgegevens:



**Provincie  
Antwerpen**

**Fien Raats | consultant fietsbeleid en GIS**

dienst Mobiliteit (DMOB) | team fietsbeleid  
Koningin Elisabethlei 22 | 2018 Antwerpen  
T 03 240 66 72

[fien.raats@provincieantwerpen.be](mailto:fien.raats@provincieantwerpen.be)