

Handleiding voor het dashboard verkeersongevallen van de provincie Antwerpen

Inhoudsopgave

Inleiding	1
Inhoudelijke of technische vragen	1
Elementen uitklappen, links en rechts bovenaan het dashboard	1
De kaart of grafieken vergroten	1
Ruimtelijk filteren op de kaart (kies onderaan het tabblad Kaart)	2
Inhoudelijk filteren (linker zijbalk naast de kaart)	2
Grafieken	2
Tabellen	3
Bron	3
Disclaimers voor een goed begrip en gebruik van het dashboard	3

Inleiding

Het dashboard verkeersongevallen van de provincie Antwerpen is bedoeld om gemeenten en politiezones te helpen bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. De beschikbare ongevalsgegevens gaan terug tot 2015. We actualiseren ze maandelijks in de eerste week van de maand met een maximale vertraging van een maand. De gegevens van de Federale Wegpolitie zijn nog niet beschikbaar, dit zijn vooral ongevallen op autosnelwegen.

Inhoudelijke of technische vragen

Neem gerust contact op via verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be. Ook opmerkingen en suggesties voor verbeteringen zijn welkom.


Elementen uitklappen, links en rechts bovenaan het dashboard

Een element (vak) uit- of inklappen, doe je door in de rechterbovenhoek van het vak te klikken met je linker muisknop. Er is hiervoor geen knopje, maar als je met je muis over de rechterbovenhoek van het vak beweegt, verschijnt er een kader met Uitklappen of Inklappen.

De kaart of grafieken vergroten

Klik rechts bovenaan op de kader van de kaart of grafieken op het cirkeltje met vier pijlen. Om weer te verkleinen klik je opnieuw op het cirkeltje.

Ruimtelijk filteren op de kaart (kies onderaan het tabblad Kaart)

- Rechts bovenaan filter je op één of meerdere gemeenten of politiezones
- Je zoomt in/uit op de kaart door rechts onderaan op + of – te klikken
- Standaard zie je alleen de kaartlaag Gemeentegrenzen. Als je filtert op gemeente of politiezaone zie je standaard ook de ongevallen. Kaartlagen aan- en uitzetten, doe je via het icoontje Kaartlagen  rechtsboven, de beschikbare kaartlagen zijn:
 - Ongevallen
 - Gevaarlijke punten
 - Onderwijsinstellingen
 - Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk
 - Gemeentegrenzen
- Klik op een element in de kaart om een tabel te openen met aanvullende informatie
 - Als er meerdere ongevallen op die locatie zijn, ga je met de pijltjes bovenaan de tabel naar het volgende/vorige ongeval
 - Om bij meerdere ongevallen op die locatie een overzicht te zien van de ernst van de ongevallen, klik je rechts bovenaan de tabel op het menu naast bijvoorbeeld 4 van 8
 - Bovenaan in de tabellen van de ongevallen kan je de locatie van het ongeval in Google Street View bekijken door op Weergeven te klikken

Inhoudelijk filteren (linkerzijbalk naast de kaart)

De selectie in de filters heeft invloed op het hele dashboard, inclusief de kaart, grafieken en tabel. Je kan filteren op:

- Maximale ernst
- Jaar
- Maand
- Dag van de week
- Uur
- Wegbeheerder
- Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk
- Ongeval met minderjarige(n)
- Enkelvoudig ongeval

Grafieken

De grafieken reageren op de filters rechtsboven én de filters in de linkerzijbalk.

- Beschikbare grafieken zijn:
 - Evolutie ongevallen: maximale ernst
 - Evolutie ongevallen: gemeente
 - Evolutie slachtoffers: gemeente
 - Verdeling ongevallen op basis van de maand
 - Verdeling ongevallen op basis van de dag van de week
 - Verdeling ongevallen op basis van het uur
- Blader door de grafieken door rechts onderaan op de driehoekige pijltjes te klikken

Tabellen

Onder de grafieken staan 2 driehoekige pijltjes (vorige/volgende). Klik op de pijltjes om naar de tabellen te gaan.

- De beschikbare tabellen zijn:
 - Tabel ongevallen
 - Tabel gevaarlijke punten
- Klikken op een kruispunt of wegsegment in de tabel laat het element oplichten op de kaart en verplaatst de kaart naar die locatie
- Je kan meerdere gevaarlijke punten tegelijkertijd selecteren in de tabel

De rangschikking is gebaseerd op het AVOC actieve gewogen-cijfer, hoe meer slachtoffers en hoe ernstiger hun verwondingen, hoe hoger dat cijfer. In het cijfer zitten enkel ongevallen in de laatste drie volledige jaren. De actieve weggebruikers (voetganger, fietser, bromfietser) krijgen een verzwaring.

Bron

De ongevallen in dit dashboard hebben als bron de processen-verbaal opgemaakt door de politie. Dit is momenteel de enige bron in België om ongevallen als individuele punten op een kaart weer te geven.

Disclaimers voor een goed begrip en gebruik van het dashboard

1. Onder-registratie

- De politie komt vaak niet ter plaatse bij een ongeval en stelt zo geen PV op
- Twee subgroepen van niet-geregistreerde ongevallen:
 - Ongevallen met enkel materiële schade waarbij de betrokkenen overeenkomen, de partijen handelen het ongeval af met enkel een aanrijdingsformulier voor de verzekeraars
 - Enkelvoudige ongevallen waarbij de politie niet ter plaatse komt

2. We vertrekken van de ruwe politiedata

- Voordeel: slechts een beperkte vertraging op de doorstroming van data
- Nadeel: de gegevens zijn niet gecorrigeerd, betrokkenen die na het opstellen van het PV overlijden aan de gevolgen van het ongeval zitten niet in de cijfers
- We verrijken de ruwe politiedata wel door de data bijvoorbeeld te koppelen aan het wegenregister, wat toelaat de ongevallen te filteren op wegbeheerder

3. Nauwkeurigheid van de locatie van het ongeval

- Ongeveer 45 % van de ongevallen: de politie tekende een ankerpunt in, de locatie van het ongeval op de kaart is dus nauwkeurig
- Ongeveer 35 % van de ongevallen: het invoeren van een straat en huisnummer of een kruispunt uit het proces-verbaal, het ongeval staat dus eerder precies op de kaart
- Ongeveer 15 % van de ongevallen: enkel een straat, zonder huisnummer, we zetten het ongeval in het midden van de straat, we houden wel rekening met de postcode als de politie ze ingaf, de locatie op de kaart is dus weinig precies
- Ongeveer 5 % van de ongevallen: onvoldoende geografische informatie om op de kaart te zetten, we tellen deze ongevallen wel mee in de indicatoren en de grafieken, soms zie je dus een verschil in aantal ongevallen tussen de kaarten en de tabellen/grafieken

4. De politie stelt enkel vast

Een proces-verbaal gaat niet in op oorzaak of schuld. De oorzaak van een ongeval vind je dus ook niet in dit dashboard.