

Oversteken kruispunt

4de
leerjaar

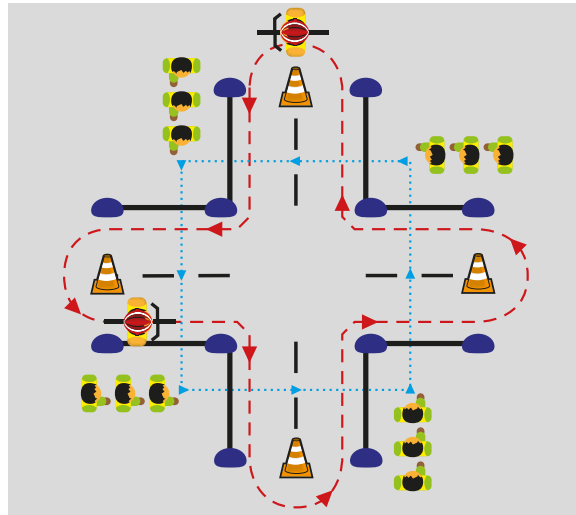
OPSTELLING

Materiaal:

- 4 kegels
- 8 markeringsstroken
- zebepad of krijt
- 4 hoepels
- 4 fietsen
- 12 markeerbollen

Afmetingen:

- 4 straten van 5 meter breed



Oefening 1: Kruispunt oversteken

Lesfiche 3



40 min.

VERLOOP VAN DE LES

Een kruispunt oversteken vraagt van de leerlingen veel concentratie. Ze moeten immers doelgericht leren kijken uit welke richting het verkeer kan komen. Daarom oefenen we in een beschermde omgeving de vaardigheden die de leerlingen nodig hebben om een kruispunt veilig over te steken.

EEN KRUISPUNT ZONDER ZEBRAPADEN

Maak op de speelplaats een kruispunt met stoeprandstroken of kegels. De straten zijn minstens 5 meter breed.

Oefening 1: Kruispunt oversteken (zie afbeelding)

Laat vier leerlingen een auto uitbeelden door een hoepel vast te houden. Zij rijden een vast parcours. De rest van de klas verdeel je in vier groepjes voetgangers. Uit elke hoek van het kruispunt vertrekt een groep en ze steken het kruispunt in wijzerzin over. Wanneer de groepen terug aankomen bij hun vertrekpunt herhalen ze dezelfde oefening tegen de wijzers in.

Evaluatie:

- » Waar moeten we stoppen?
voor de stoeprand aan het zebepad
- » Uit welke richting komen de auto's?
alle richtingen

- Naar welke richting moeten we kijken?
 - » In wijzerzin: naar links, rechts, vooruit en links achter
 - » Tegenwijzerzin: links, rechts, voor en scherp links achter
 - » Wat doen we als er geen verkeer aankomt? oversteken, doorstappen en blijven uitkijken
 - » Wat doen we als er wel verkeer aankomt? wachten, oogcontact zoeken met de bestuurder, oversteken als hij stilstaat en blijven uitkijken
 - » Waar is de beste plaats om over te steken? iets verder in de straat
- Waarom?
 - » Bij het afdraaien moet de auto niet op het kruispunt blijven wachten totdat wij hebben overgestoken.
 - » Als we verder in de straat oversteken moeten de andere weggebruikers enkel rekening te houden met het verkeer in die straat.
 - » Ook voetgangers hebben daar een beter overzicht en moeten er enkel links en rechts kijken.

EEN KRUISPUNT MET ZEBRAPADEN

Leg of teken met krijt nu in elke straat een zebrapad.

Oefening 2: Kruispunt oversteken

Laat vier fietsers op het parcours rijden en herhaal oefening 1.

Evaluatie:

- » *Waarom is een kruispunt met zebrapaden veiliger? Door de aanwezigheid van zebrapaden zijn bestuurders voorzichtiger en zijn ze verplicht voorrang te geven aan voetgangers die willen oversteken.*
- » *Moeten fietsers ook stoppen aan een zebrapad om voetgangers te laten oversteken? Een fietser is ook een bestuurder en is verplicht om voetgangers voorrang te geven als ze oversteken op een zebrapad.*
- » *Waar liggen de zebrapaden aan een kruispunt? dicht tegen de hoeken van het kruispunt*

UITBREIDING

KRUISPUNT OVERSTEKEN MET DE BEVELEN VAN EEN AGENT

Tijdens een verkeersweek of -dag kun je de bevelen van een agent inoefenen door:

- De betekenis van de verschillende gebaren van de agent oefenen in een beschermde omgeving.
- Met de agent naar een echt kruispunt gaan en kijken hoe hij het verkeer regelt. Welke bevelen gebruikt hij daarbij? Observeer ook het gedrag van de verschillende weggebruikers.
- De bevelen van een agent op het kruispunt inoefenen.

INFO AAN OUDERS VANUIT DE SCHOOL

EEN KRUISPUNT OVERSTEKEN IN WIJZERZIN OF TEGENWIJZERZIN

We steken een kruispunt niet schuin over maar recht op recht. Als we meer dan twee keer moeten oversteken, doen we dat met de wijzers van de klok mee. Dit is veiliger voor zowel de voetganger als de bestuurder.

Voor de voetganger

De voetganger heeft een goed overzicht van het kruispunt en is beter zichtbaar voor de bestuurder die links afdraait. De voetganger hoeft ook niet ver achterom over zijn schouder te kijken en ziet grote voertuigen goed aankomen waardoor hij beter kan anticiperen op de gevaren van "dode hoekzone".

Voor de bestuurder

De bestuurder merkt de voetganger vlugger op en kan tijdig stoppen. Na het afslaan naar rechts wordt hij niet onmiddellijk geconfronteerd met voetgangers die oversteken.

Meer oefeningen en informatie in:

- Handleiding 'Wegwijzer les 4.3, Uitgeverij Van In
- Folder 'Geef voetgangers voorrang', Vias

