

Verkeersveiligheid zit overal

Interne communicatie versterkt de verkeersveiligheidsreflex

Woensdag 14 mei 2025

Situering

- Gemeente Ravels
- Provinciaal traject Verkeersveilige Gemeente
- 2024: 'extra ondersteuning'



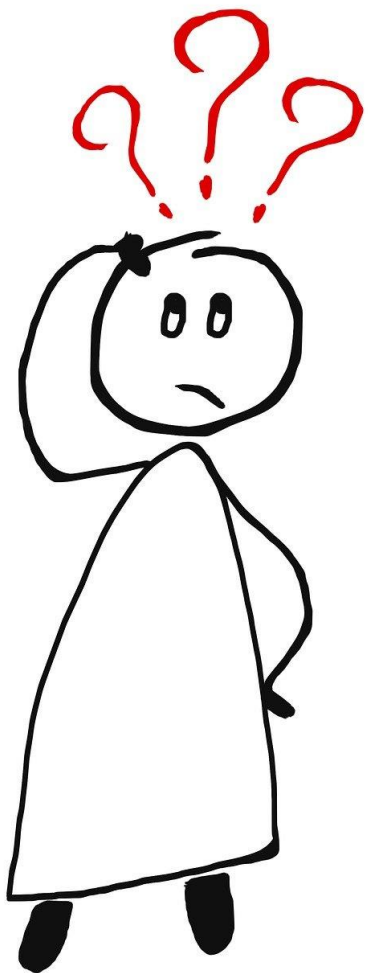
Hoe verkeersveiligheid prioriteit houden in de communicatie over infrastructuurwerken?

- Ondersteuning voor:
 - **verkeersveiligheid**
 - **verkeersveiligheidsreflex**
 - **nieuwe expertise**
 - **kennisdeling**
- Samen met provincie Antwerpen tot een bredere benadering komen

Er was eens ...

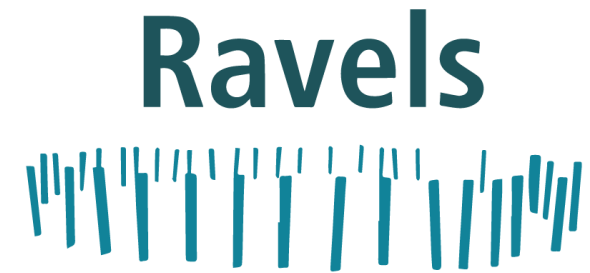


Er zou eens moeten zijn ...



Hoe kan het beter?

- Hoe zorgen we ervoor dat informatie over infrastructuurwerken intern beter beschikbaar is?
- Wie heeft welke informatie, en wie heeft er nood aan?
- Doorheen alle fasen van infrastructuurwerken
- Goede informatiedoorstroming
- Pilootoefening met Ravels
- Met support van de provincie
- Goede informatie = grotere verkeersveiligheid
- Onveiligheid ontstaat wanneer men niet goed geïnformeerd is



Interactieve aanpak in Ravels

1: Individuele interviews

- In de luwte
- Veilig / van gedacht veranderen mag

Tenten opslaan in Ravels, en babbelen met...

- Schepen mobiliteit
- Mobiliteitsambtenaar
- Onthaal
- Technische dienst
- ICT
- Lokale economie
- Omgeving
- Communicatie
- Burgemeester
- Verkeerspolitie

2: Verwerking van informatie

- Een schema opmaken
- Proces in dertien stappen opdelen
 - van eerste idee tot na de oplevering van de werken
- Betrokken actoren identificeren
 - wie heeft info, wie vraagt info
 - Interne actoren, externe actoren
- Pijltjes en informatiedoorstroming in de ideale wereld
 - van ---> naar
- ➔ Basisschema waar we mee aan de slag zijn gegaan



voortwerp door ontwerper/studiebureau

voortwerp door ontwerper/studiebureau

collegebestsing

getreentevondst

0193 #Virtue of number

mathematical sciences

vergunning onbiedingsplanen

hart werken in, bijvoorbeeld in

1

1

[illegible]

5 pijlers	college/schepen	technische dienst	dienst communicatie	informatiestromen: van/naar							verkeersveiligheid	communicatiedragers	timing	
				onthaal	dienst omgeving	dienst lokale economie	politie	ontwerper	aannemers	burgers				
 <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i>	van	naar										voeg plan extra communicatiedragers toe bijlagen CCS		
		van	naar										naam meeting	<i>informatie</i> <i>informatie</i>
	naar	naar	naar	<i>informatie</i>									planen richt, benodigde planning	voortgezet communicatie
	naar	van						van					<i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i> <i>informatie</i>	

3: Interactieve aanpak: workshop

- Groepsgesprek
- Basisschema voorleggen
- Proces in dertien stappen doorlopen
 - Werken aan de ideale wereld
 - Welke van de 5 E's van verkeersveiligheid zijn hier van tel?
 - Wat klopt er in het schema?
 - Wat tekenen we best anders uit?
 - Waar zit verkeersveiligheid?
 - Instrumenten?
 - Timing?

Conclusie: Verkeersveiligheid zit overal



beleid en organisatie



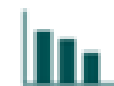
educatie
communicatie



infrastructuur






















handhaving



evaluatie

Verkeersveiligheid zit overal

Projectnaam		5 pijlers	Overleg- en communicatieprocessen	Communicatie: van/naar										Externe communicatie					Timing
	Contactpersoon																		
<div>OP WEG NAAR EEN VERKEERS VEILIG RAVELS</div>		<div><div></div>beleid en organisatie</div> <div><div></div>educatie communicatie</div> <div><div></div>infrastructuur</div> <div><div></div>handhaving</div> <div><div></div>evaluatie</div>		<div>College/schepen</div> <div>Technische dienst</div> <div>Dienst communicatie</div> <div>Onthaal</div> <div>Dienst omgeving</div> <div>Dienst lokale economie</div> <div>Financieel directeur</div> <div>Politie</div>		<div>Ontwerper</div> <div>Aannemer(s)</div> <div>OV / AWV / ...</div> <div>Scholen</div> <div>Burgers / Burgerorganisaties</div>													
	Stap 1	Aanleiding voor de werken: • rioleringsprojecten • beleidsbeslissing, mobiliteitsplan	<div><div></div><div></div></div>	Nog geen extra communicatiestromen Verslagen CBS															
	Stap 2	Eerste ideeën en voorstellen beleidsplan, begroting...	<div><div></div><div></div><div></div></div>	Intern overleg	van	naar													
				Jaaroverzicht, benaderende planning		van	naar	naar					Voorafgaand aan werkjaar						
	Stap 3	Voorontwerp door ontwerper/studiebureau	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>	Overleg en rapportering	naar	naar					van		Doorlopend						
				Projectstuurgroep suggesties		naar			van					Zo snel mogelijk					
				Projectstuurgroep deelname	naar	van						naar		Als gepland					
				Projectstuurgroep verslagen	naar	van	naar		naar	naar		naar		Zo snel mogelijk					
				Verkeerscommissie deelname	van	naar					naar		naar	Als gepland					
				Verkeerscommissie verslagen	naar	van	naar				naar			Zo snel mogelijk					
				Brief, individuele communicatie				van	naar					naar	In functie van voortgang planningsfase				
Bewonersvergadering					naar	van						naar	naar	naar	In functie van voortgang planningsfase				
Stap 4	Collegebeslissing	<div><div></div><div></div></div>	Boodschap in geval van een actie op korte termijn		van	naar							Zo snel mogelijk						
Stap 5	Gemeenteraadsbesluit	<div><div></div><div></div></div>	Mededeling		van								naar	Volgens de gangbare communicatie na gemeenteraad					

Resultaat voor Ravels

Gericht op interne communicatie

Interne deelnemers

- College van Burgemeester en Schepenen / de bevoegde schepen
- Mobiliteitsambtenaar
- Technische dienst
- Dienst communicatie
- Onthaal
- Dienst omgeving
- Dienst lokale economie
- Financieel directeur
- Politie

Verkeersveiligheid zit overal

Projectnaam

5 pijlers

Overleg- en communicatieprocessen

Communicatie: van/naar

Contactpersoon

OP WEG NAAR EEN
VERKEERS
VEILIG
RAVELS

-  beleid en organisatie
-  educatie
communicatie
-  infrastructuur
-  handhaving
-  evaluatie

College/schep

Technische dienst

Dienst communicatie

Onthaal

Dienst omgeving

Dienst lokale economie

Financieel directeur

Politie

Stap 3

Voorontwerp door
ontwerper/studiebureau

- 
- 
- 
- 
- 

Overleg en rapportering

naar

naar

Projectstuurgroep suggesties

naar

van

Projectstuurgroep deelname

naar

van

Projectstuurgroep verslagen

naar

van

naar

naar

naar

Verkeerscommissie deelname

van

naar

naar

Verkeerscommissie verslagen

naar

van

naar

naar

Brief, individuele communicatie

van

naar

Bewonersvergadering

naar

van

Brainstorm

Verkeersveiligheid zit overal



beleid en organisatie



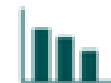
educatie
communicatie



infrastructuur








handhaving

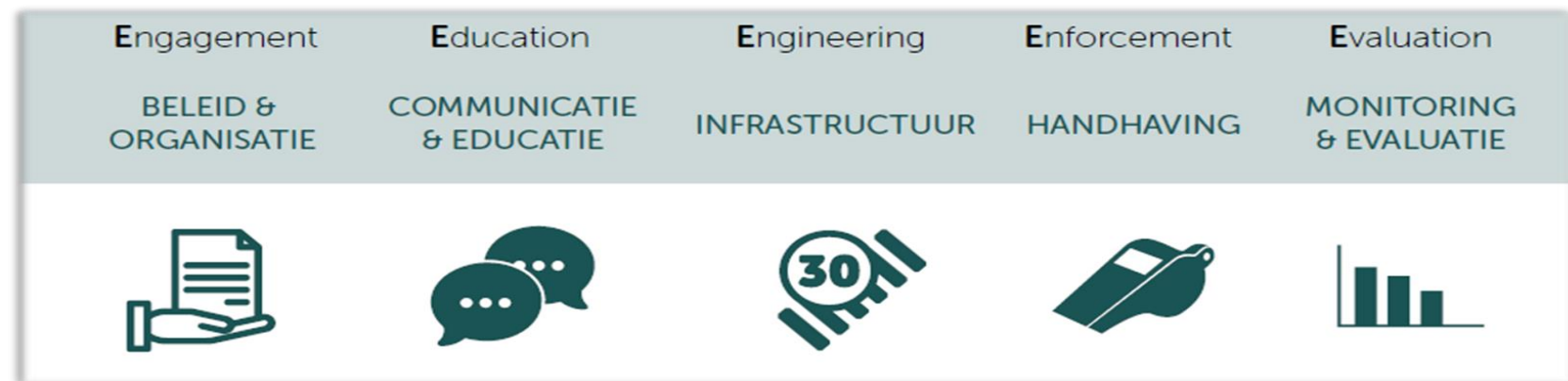


evaluatie

Waar lopen jullie tegenaan met communicatie bij infrastructuurwerken?

Engagement	Education	Engineering	Enforcement	Evaluation
BELEID & ORGANISATIE	COMMUNICATIE & EDUCATIE	INFRASTRUCTUUR	HANDHAVING	MONITORING & EVALUATIE
				

Waarom is verkeersveiligheid gebaat met betere communicatie?



Aanbod provincie Antwerpen

Zelf aan de slag!

- Website provincie Antwerpen, aanbod voor lokale besturen
- Infofiches verkeersveiligheid
- Dashboard verkeersongevallen
- Lerend Netwerk
- Nieuwsbrief
- Verkeersveiligheid op landbouwwegen
- ...
- Dag van de Verkeersveilige Gemeente, woensdag 14 mei 2025, Antwerpen

Dankjewel

- Tine Dellafaille
Provincie Antwerpen, dienst Mobiliteit, traject Verkeersveilige
Gemeente verkeersveiligegemeente@provincieantwerpen.be
- Mike Van Acoleyen, Involved, mike@groupinvolved.be