

Traject Verkeersveilige Gemeente

Van engagement naar een geïntegreerd
verkeersveiligheidsbeleid

Missie

- Nul verkeersslachtoffers in de provincie Antwerpen
- Verbintenis deelnemende gemeenten én politiezones
 - **Resultaatgericht** > ongevallencijfers verminderen/gelijk
 - **Inspanningsverbintenis** > werken aan de 5 pijlers

Partners

- Verbindingsambtenaren van politie bij de Gouverneur
- Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK-Save)
- Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV)
- Provincie Antwerpen- Dienst Mobiliteit - Verkeersveiligheid

Engagement gemeente en politiezone

Proactieve aanpak

- Ongevallenanalyse én -preventie zijn even belangrijk

Verkeersveilig voor iedereen

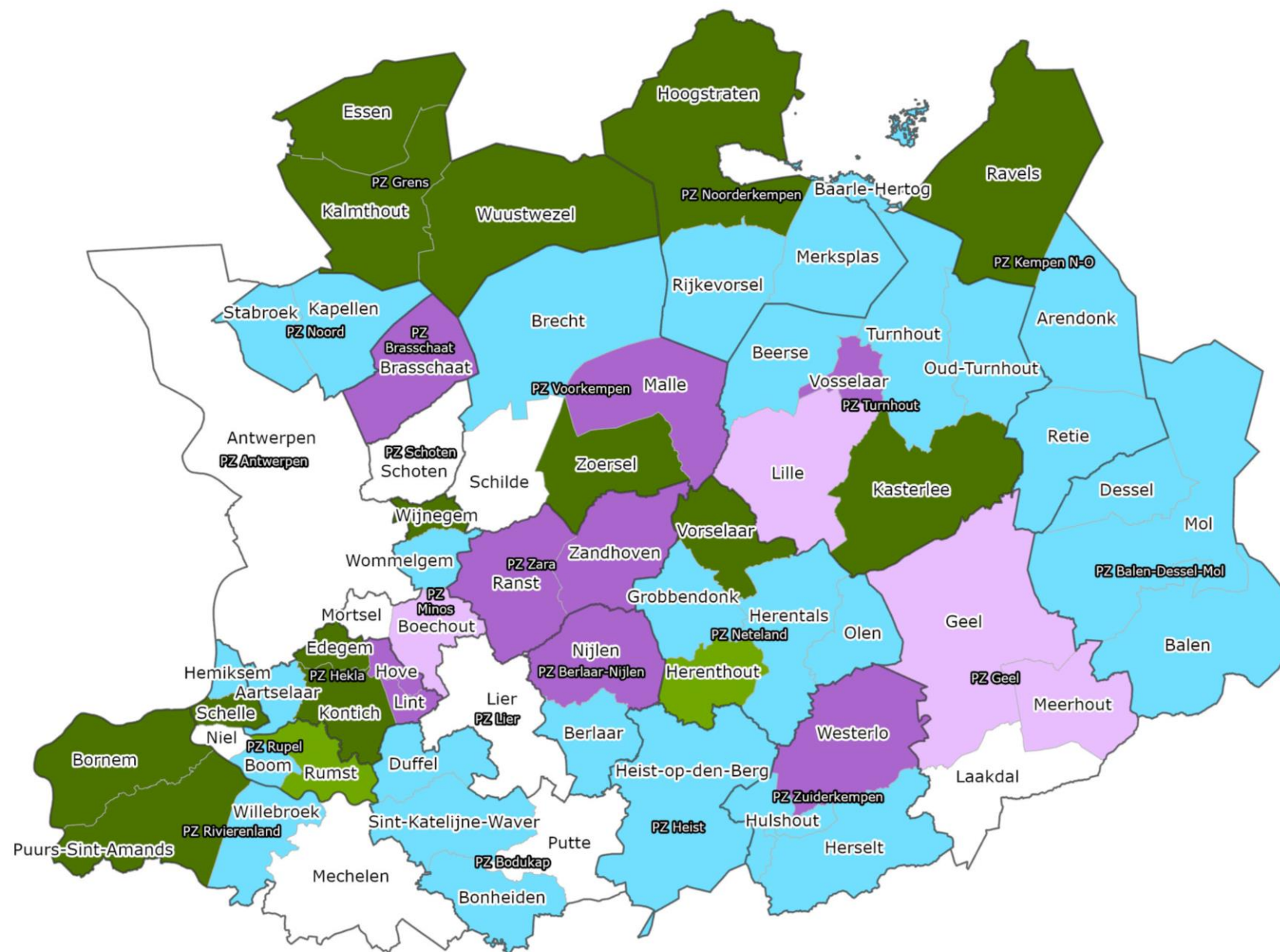
- Inrichting openbare ruimte moet toegankelijk en leesbaar zijn voor alle leeftijden

Zelfverklarende infrastructuur

- Inrichting van de weg stuurt het gedrag van de weggebruiker

Samenwerking inzet van verschillende partners

- Intern en extern samenwerken en communiceren is cruciaal, zorgt voor duidelijkheid en draagvlak



STATUS

- (White)
- Uitvoering actieplan 1.0
- Evaluatie
- Actualisatie actieplan
- Erkenning
- Uitvoering actieplan 2.0



1. Ondertekenen SAVE-charter



2. Coaching en opmaak actieplan



3. Uitvoering actieplan 1.0



4. Evaluatie



5. Erkenning



6. Actualisatie actieplan



7. Uitvoering actieplan 2.0



8. ...



NUL verkeersslachtoffers



Doorlopend proces

5 pijlers verkeersveiligheid

- Beleid en organisatie (engagement)
- Educatie en communicatie (education)
- Infrastructuur (engineering)
- Handhaving (enforcement)
- Monitoring en evaluatie (evaluation)



Van start...

- Zelfevaluatie



- Coaching
- Terreinbezoek
- Verkeersveiligheidsactieplan

Dankzij een uitgebreide **zelfevaluatie** met de lokale politie, administratie en het bestuur **analyseerden we wat goed zat en waar nog (veel) werk aan was.**







Proces in je gemeente

- Verkeersveiligheids**actieplan** vormt basis dagelijkse werking
- Verkeersveiligheid
 - **hoog** op de agenda
 - van ad hoc naar een geïntegreerd niveau
 - inbedden in beleid
 - intern mobiliteitsoverleg
 - ...
 - gemeentelijke **visie** op verkeersveiligheid
 - thema dienstoverschrijdend (leren) benaderen
 - ...

Stapsgewijze aanpak

Het traject...

... biedt een sterke **basis** om verkeersveiligheid **planmatig en onderbouwd** aan te pakken.

Dankzij de **duidelijke structuur rond de vijf pijlers** kunnen we gericht inzetten op onze focuspunten.

Het helpt ons om **verkeersveiligheid als beleidsprioriteit te verankeren** en is een **krachtig argument richting college om mobiliteitsmaatregelen sneller en beter te realiseren**

Karlien De Backer – deskundige mobiliteit

Hogstraten
hoogst hartelijk

... helpt ons als lokaal bestuur om **verkeersveiligheid structureel en planmatig te verankeren in ons beleid**. De begeleiding biedt **houvast en overzicht**, zonder ons te overladen, zorgt ervoor dat we **interne samenwerking** tussen gemeente en politiezone versterken. Dankzij het traject blijft verkeersveiligheid een duidelijke **prioriteit** waar we samen werk van maken.

Cathérine Sanspeur - diensthoofd mobiliteit



B R A S S C H A A T

Gemeente staat niet alleen

- Bestuursakkoord provincie Antwerpen 'focus op dienstverlening aan de lokale besturen'
- Team Verkeersveiligheid < dienst Mobiliteit
 - expertise en ervaring
 - team Fiets, Mobiliteitsbeleid, GIS
 - breed aanbod
 - begeleiding = maatwerk



Ons aanbod



Trajectbegeleiding

- Jaarlijks werkbezoek, tussentijds contact

Informatie- en kennisdeling

- Lerend Netwerk, infofiches, netwerkdag, nieuwsbrief, landbouwverkeer...

Data

- Dashboard verkeersongevallen
- Fietsbarometer
- Raamcontract verkeerstellingen

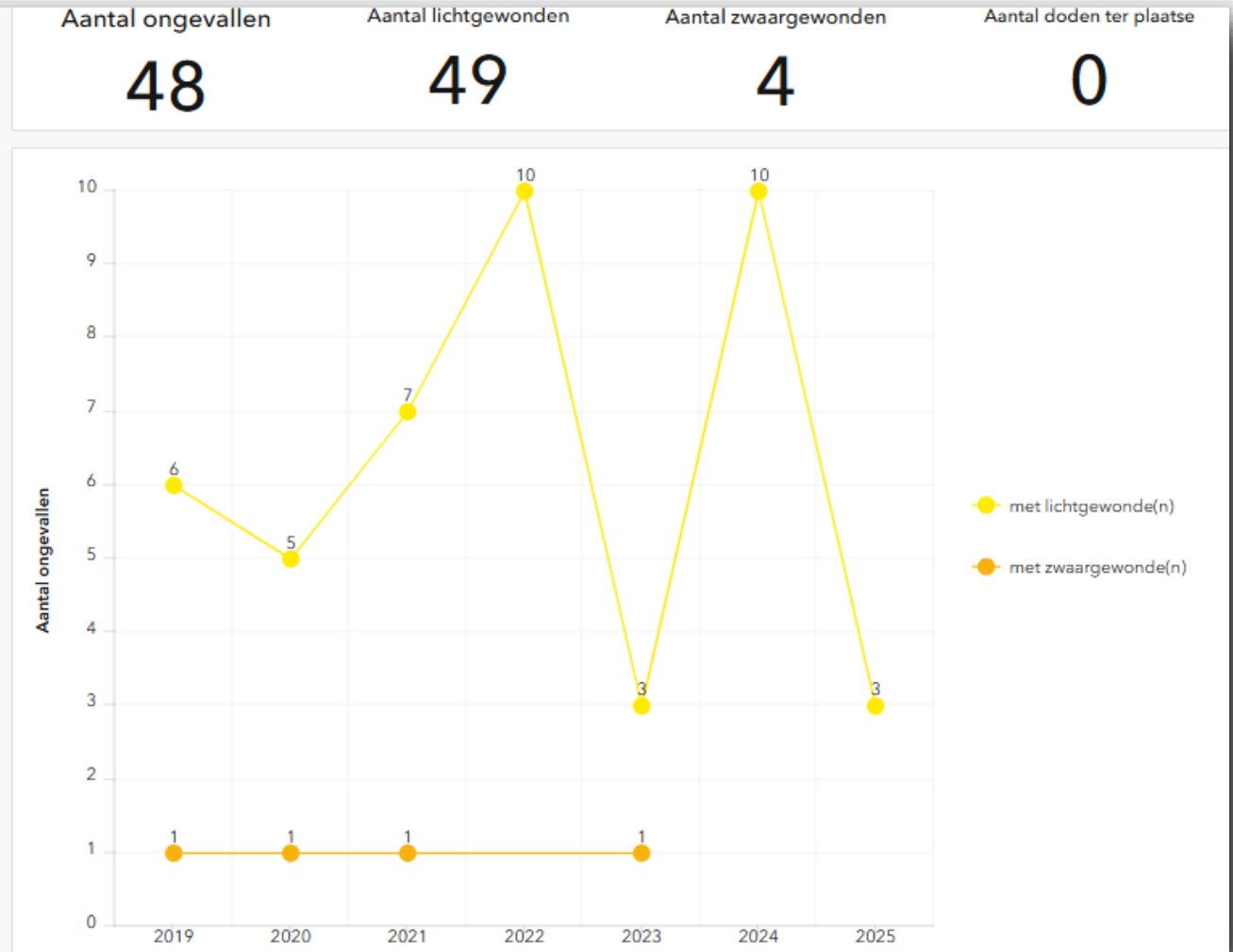
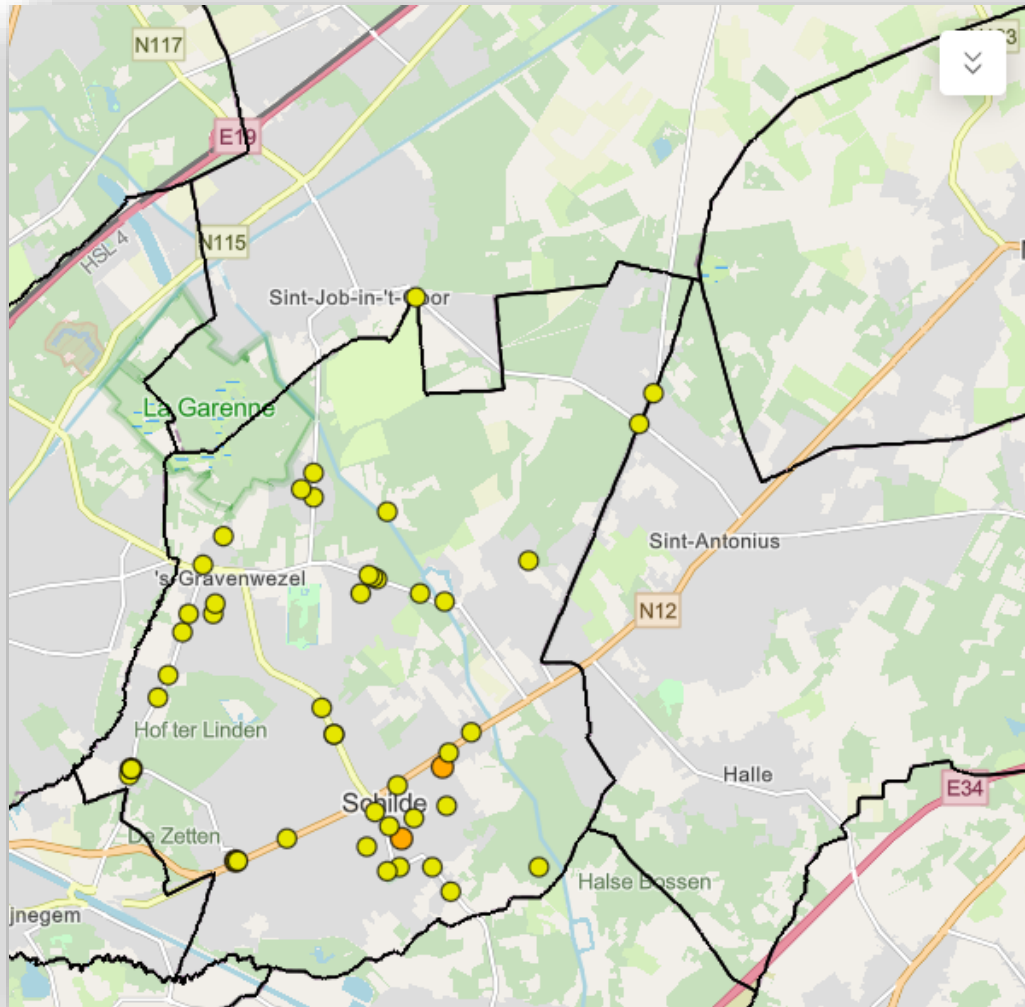
Advies

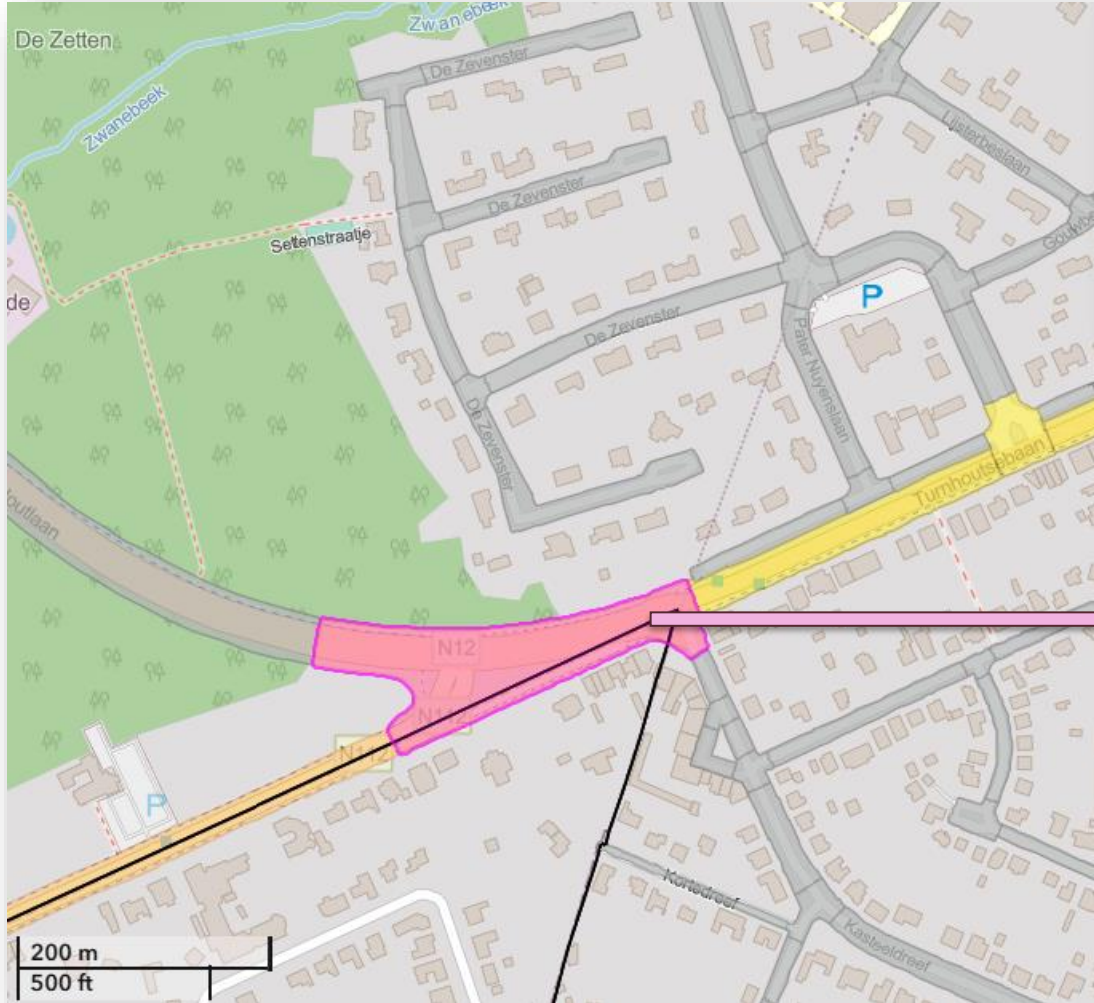
- Op basis van een plan
- Ondersteuning opmaak GMP



Dashboard verkeersongevallen

'actuele data voor veiliger verkeer'





- AVOC = **a**anpak **v**erkeers**o**ngevallen **c**oncentraties
- Risicovol kruispunt of wegsegment

AVOC-cijfer: 12,1

🔍 Zoomen naar 🗺 Pannen

Berekening *

- Periode: **2022 - 2023 - 2024**
- **19** Ongevallen
- **10** Slachtoffers

Administratief

- Politiezone: **Voorkempen**
- Wegbeheerder: **Agentschap Wegen en Verkeer**

Communicatiematerialen



OP WEG NAAR EEN
VERKEERS
VEILIG
SCHOTEN



OP WEG NAAR EEN
VERKEERS
VEILIG
NIEL



Traject verkeersveilige gemeente

In 2020 is de gemeente Malle ingestapt in het traject Verkeersveilige Gemeente voor een beter lokaal verkeersveiligheidsbeleid. Er wordt een actieplan opgesteld met als doel nul doden of zwaargewonden in en door het verkeer. De provincie begeleidt de gemeente Malle bij de uitvoering van het actieplan.

Stap 1: Ondertekening van het SAVE-charter

Het SAVE-charter bestaat uit zeven doelstellingen die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder. Deze doelstellingen vormen een onderdeel van het actieplan verkeersveiligheid dat in stap 2 vorm krijgt. Malle heeft het SAVE-charter op 30 september 2014 ondertekend.

Stap 2: Opstellen actieplan

Er werd een zelfevaluatie uitgevoerd van het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente. Via deze zelfevaluatie werd een uitgebreid actieplan opgesteld waarmee we als gemeente de komende jaren mee aan de slag kunnen.

Stap 3: Begeleiding bij uitvoeren actieplan

De provincie Antwerpen heeft Malle intensief begeleid aan om de geselecteerde actiepunten concreet vorm te geven en te komen tot meetbare resultaten.



Contact & openingsuren

Infrastructuur & mobiliteit

Nijverheidsstraat 7
2390 Malle
tel. 03 310 05 56

Waar willen we samen naartoe?

- Ontwikkelen verkeersveiligheids**reflex**
- **Geïntegreerd** verkeersveiligheids**beleid**, 5 pijlers
- **Nul verkeersslachtoffers**

Dit traject zorgde voor een echte **mentaliteitswijziging**. Niet alleen bij burgers maar zelf nog meer bij het gemeentebestuur. Beleid maken rond verkeersveiligheid bleek geen beperking maar net een **opportuniteit** om je te profileren als kindvriendelijke, fietsvriendelijke en gezonde gemeente.

Dankzij het traject Verkeersveilige Gemeente bouwen we samen met onze inwoners en partners aan een **omgeving waar elke verplaatsing telt** – **veilig, bewust en met vertrouwen in de toekomst.**



Nastassia Burguet – deskundige mobiliteit

De erkenning die we krijgen is mooi, maar het **traject eindigt hier niet**. We blijven ons verder focussen en actief inzetten voor verkeersveiligheid. De **handvaten** en tips die we tijdens het traject krijgen, **nemen we mee** in onze verdere aanpak.