



Dag van de Verkeersveilige gemeente

Zone 30 gemeente Lille

Luc De Backer – Isabelle Maes

29 mei 2024



- Inleiding
- Aanleiding
- Waarom zone 30?
- De weg naar verandering: weerstand en uitdagingen
- Implementatie: van weerstand naar actie
- Evaluatie – impact
- Verdere acties
- Lessen uit het proces
- Vragenronde

LILLE - Bestuurders moeten zich vanaf 1 maart houden aan een snelheidsbeperking van dertig kilometer per uur in de dorpskernen van Lille, Poederlee en Wechelderzande. De gemeenteraad van Lille zette woensdagavond het licht op groen voor de invoering van een zone 30 in de centra. “Voor sommige inwoners zal het ongetwijfeld te weinig zijn, terwijl anderen het te veel zullen vinden”, zegt Luc De Backer (Inzet), schepen van Mobiliteit in Lille.



Ook op de N153 in Wechelderzande geldt binnenkort een zone 30. — © BERT DE DEKEN



Lille verlaagt de snelheid in de dorpskernen naar 30 per uur

Kempen regio | Lille | 26/01/2023 - 09:10 | 3 minuten



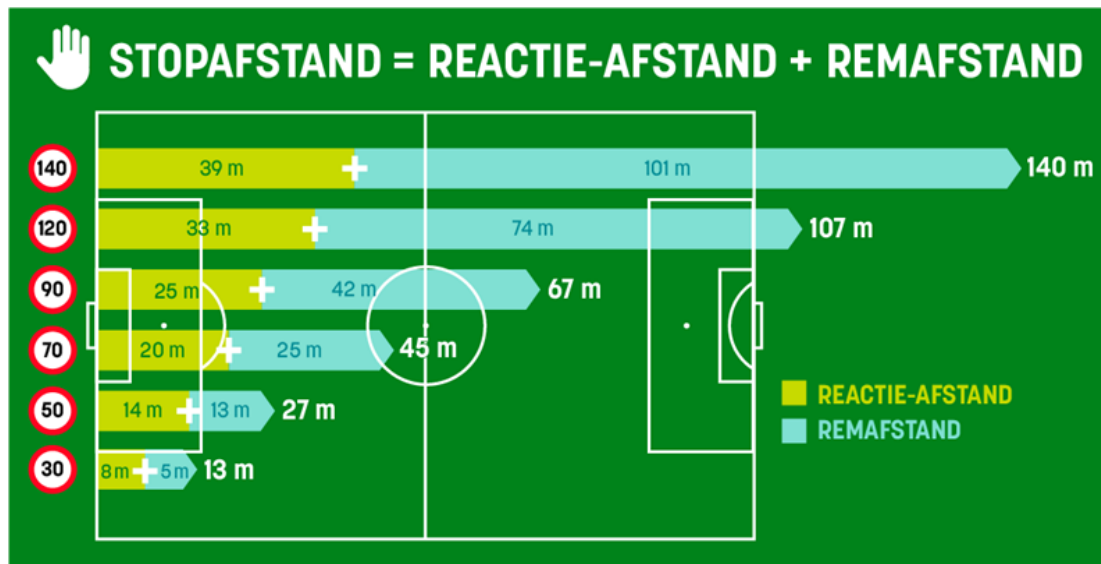
Zone 30 op drukke N153 krijgt groen licht:
“We zijn het vele en zware verkeer beu”

- Nieuw afwegingskader voor snelheidsregimes binnen de bebouwde kom (2021)
- Traject verkeersveilige gemeente (opgestart 2021)
- Mobiliteitsplan Lille (2022)



Waarom zone 30?

- Leefbaarheid vergroten – woonfunctie vs. verkeersfunctie
- Verkeersveiligheid verbeteren – minder kans op (dodelijke) ongevallen
 - Ultieme ambitie: geen verkeersdoden of zwaargewonden meer in het verkeer (Vision Zero).
- Duurzame mobiliteit bevorderen



Weerstand

- Weerstand tegen verandering
 - Van belangengroepen o.a. bewoners, automobilisten
 - Als belemmering voor de eigen mobiliteit
 - Belangenconflicten (automobilisten vs. voetgangers en fietsers)
- Politieke tegenstand
 - Ideologische verschillen en onder druk van belangengroepen
- Gebrek aan bewustzijn
 - Niet op de hoogte van de voordelen

“Mensen zijn vaak terughoudend tegenover veranderingen die invloed hebben op hun dagelijkse routine.”

Uitdagingen

Hoe weerstand aanpakken en draagvlak creëren?

- Educatie en bewustwording
 - De voordelen benoemen en blijven benadrukken
- In dialoog gaan met belanghebbenden
 - Luisteren naar bezorgdheden, suggesties om tot een gedragen compromis te gekomen
- Communicatie als essentiële tool
 - Transparante communicatie via website, facebook, gemeentelijk infoblad,..
 - Contact met Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) - Getuigenis in infoblad



Christel Wilmsen

Snelheid verlagen redt levens

Christel Wilmsen uit Vilmeren verloor op 8 juli 2020 haar dochter Sarah. Sarah, die nog korte tijd in Poederlee woonde, werd het slachtoffer van een verkeersongeval. Ook hier was snelheid de boosdoener.

"Wanneer je trager rijdt, heb je minder kans op ongevallen. En wanneer je een ongeval hebt aan een lagere snelheid zijn de gevolgen minder ernstig. Ik ben zeer blij dat Lille in haar dorpskernen de snelheid van 50 naar 30 brengt. Snelheid verlagen, redt levens", getuigt Christel. "De vader van mijn kapster reed in Poederlee aan Van Peer onlangs aan dertig per uur achter op een vrachtwagen omdat hij verstrooid was. Hij was flink gekwetst. Aan 50 had hij het waarschijnlijk niet meer kunnen navertellen."

Christel is lid van 'Ouders van Verongelukkete Kinderen-SAVEvzw'. Ze schreef een boek over het verlies van haar dochter. Op basis van dit verhaal geeft Christel een boeklezing. Christel neemt je hierin mee in haar geloof dat de dood niet het einde is en dat onze overleden geliefden nog steeds heel dicht bij ons zijn. De lezing vindt plaats op 16 en 21 maart in Rijkvorsel. Je leest er alles over op www.ovk.be.

Van weerstand naar actie!

- Gezocht naar het juiste evenwicht
- Over korte afstanden op de juist plaats
 - In de dorpskernen en aan jeugd- en sportterreinen
 - Zowel op gewest- als gemeentewegen

Een logisch en samenhangend geheel van zones 30, fietsstraten en woonerven

Weergave in kaart



Van weerstand naar actie!

- Een duidelijk signaal geven als gemeente
- Open communiceren
- Affiche in infoblad voor gedragenheid en betrokkenheid
- Continue monitoring dmv snelheidsmetingen
- Handhaving door snelheidscontroles
- Tussentijdse evaluatie na 2 maanden

Kort op de bal spelen, bijsturen waar nodig.



Evaluatie na 2 maanden

- Het begin van de zone 30 is niet altijd duidelijk ondanks correcte bebording
- Niet iedereen houdt zich aan de snelheidsbeperking
- Sommige bewoners klagen van meer sluipverkeer in achterliggende straten om doortocht N153 te vermijden.

Acties en maatregelen die hieruit zijn voortgevloeid

- Grondmarkeringen en nadarbanners om de zone 30 beter te accentueren
- Zichtbaarheid borden optimaliseren (verplaatsen, snoeien, grotere borden waar mogelijk)
- Gerichte snelheidscontroles op basis van snelheidsmetingen
- Sluiproute
 - Verkeersmetingen om een objectief beeld te krijgen (monitoren)
 - Verkeersmaatregelen (oa asverschuivingen)



Evaluatie na 8 maanden (eind 2024)

Bevraging bij meer dan 600 volwassenen en kinderen

Via public minds, kindergemeenteraad, politie, mobiliteitswerkgroep, input bewoners, snelheidsmetingen en ongevallenstatistieken.

- Meerderheid is positief
- Iets meer dan 60% vindt de zone 30 een goede maatregel
- Bijna 70% van de kinderen voelt zich te voet of met de fiets veiliger in een zone 30
Traject kindvriendelijk beleid (kindnorm!)
- Ongeveer de helft vindt de grootte van de zone 30 prima

- Het is niet altijd voor iedereen duidelijk waar een zone 30 begint of eindigt
- De gemiddelde snelheid is gedaald
- Het aantal ongevallen is licht gedaald

Dashbord verkeersongevallen provincie Antwerpen

- De parallelle sluiproute blijft een gevoelig punt

Besluit:

- We zijn er nog niet maar we gaan in de juiste richting
- Verdere acties zijn aangewezen.



- Bijkomende wegmarkeringen
- Waar mogelijk en nodig poorteffecten creëren
 - Wegversmallingen, het insnoeren en verhogen van kruispunten, wegmarkering,...
- Infrastructurele aanpassingen
 - Zelfverklarende wegen creëren
 - Dit vergt helaas meer tijd
- Blijven inzetten op sensibilisering
- Snelheidsmetingen blijven uitvoeren (delen van resultaten via website)
- Gerichte flitscontroles op basis van snelheidsmetingen en ongevallen
- Fietssuggestiestroken langs doortocht N153-Wechelderzande (AWV)
- Bevraging lopende voor mogelijke verkeersfilter langs sluiproute

De evaluatie dient als basis voor verder evaluatie.

Ook toekomstgericht zullen we blijven evalueren en bijsturen waar nodig

Het volledige evaluatierapport lees je op www.lille.be/evaluatie-zone-30.

Ondanks weerstand toch blijven volharden!

