

Hoe Boechout met beperkte middelen creatief inzet op verkeersveilige schoolroutes



INHOUD

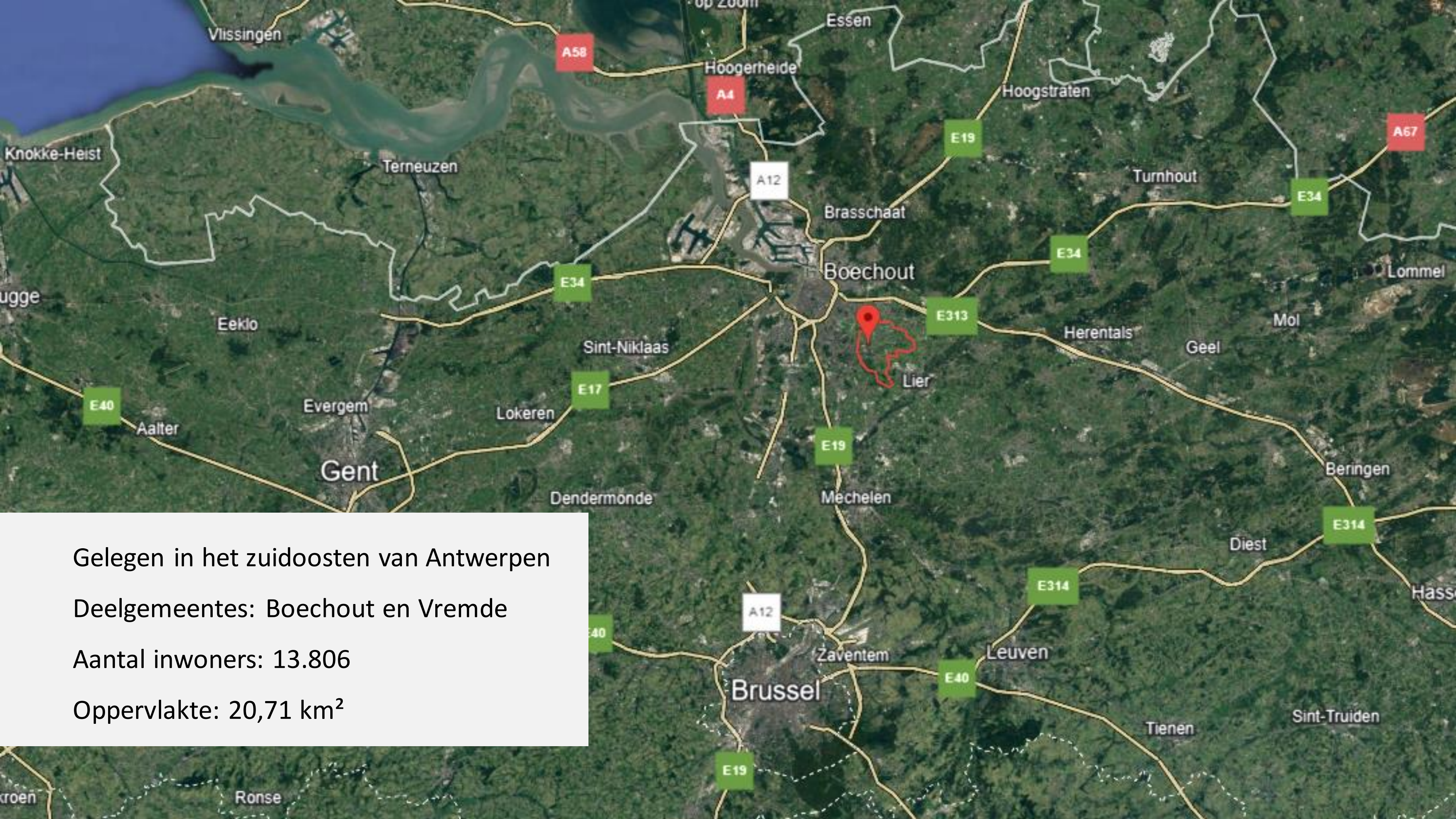
01 ————— MEER OVER BOECHOUT



02 ————— INFRASTRUCTURELE WIJZIGINGEN MET BEPERKT BUDGET



MEER OVER BOECHOUT



Gelegen in het zuidoosten van Antwerpen

Deelgemeentes: Boechout en Vremde

Aantal inwoners: 13.806

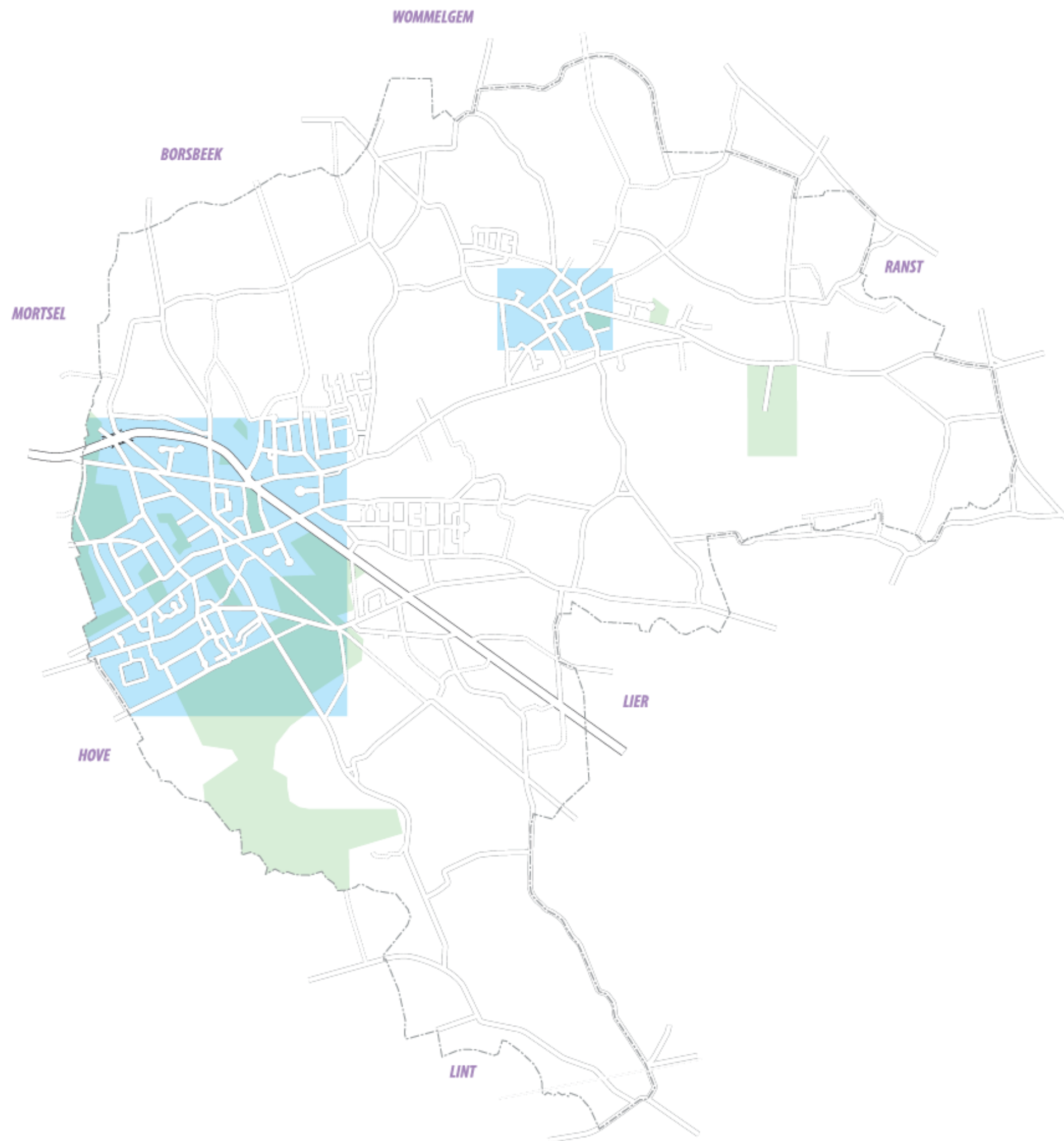
Oppervlakte: 20,71 km²



Geprangd tussen E313 en E19

Langs de N10 (Provinciesteenweg) Lier-Antwerpen

Naast knelpunt Mortsel



WOMMELGEM

BORSBEEK

RANST

MORTSEL

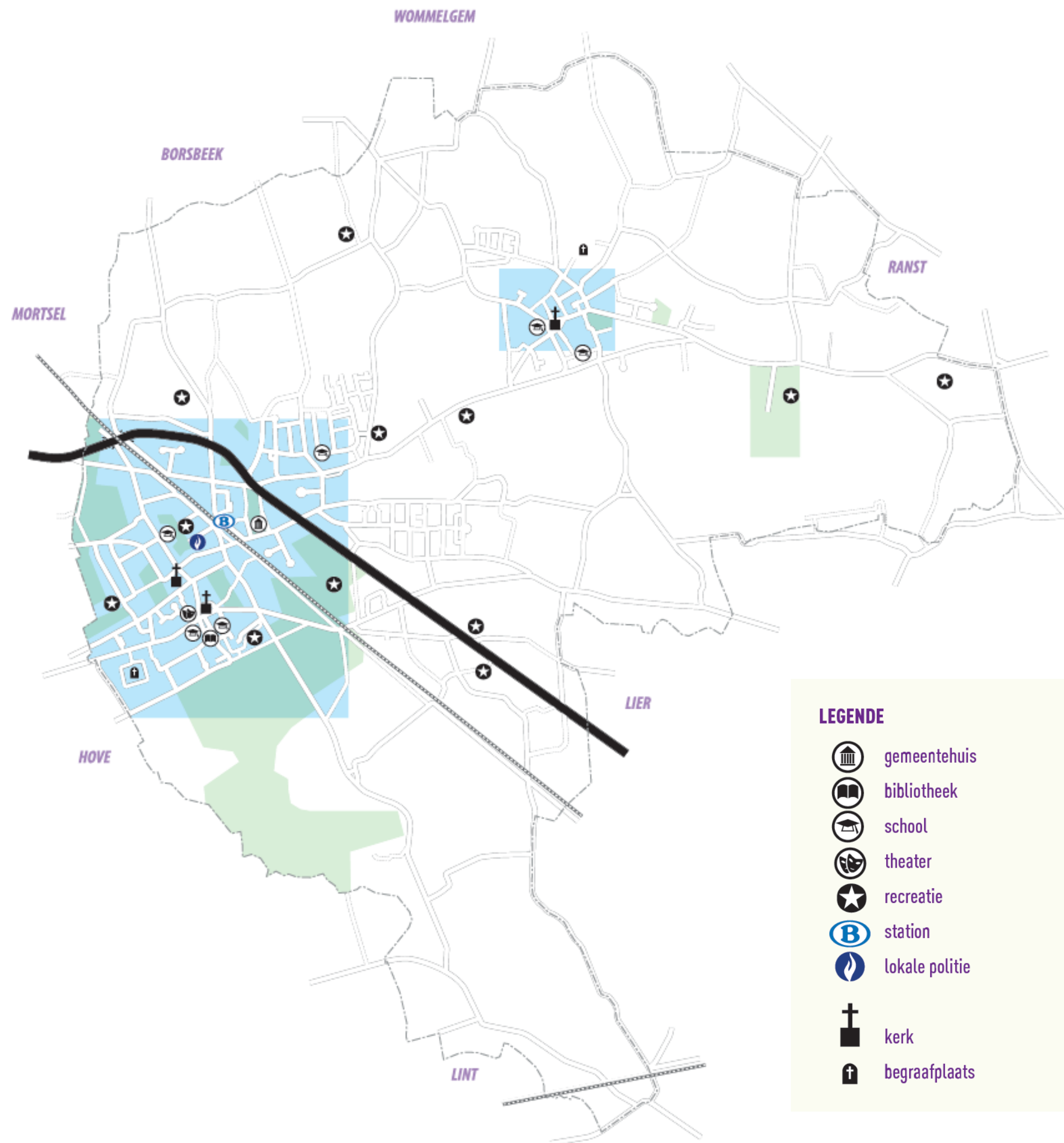
LIER

HOVE

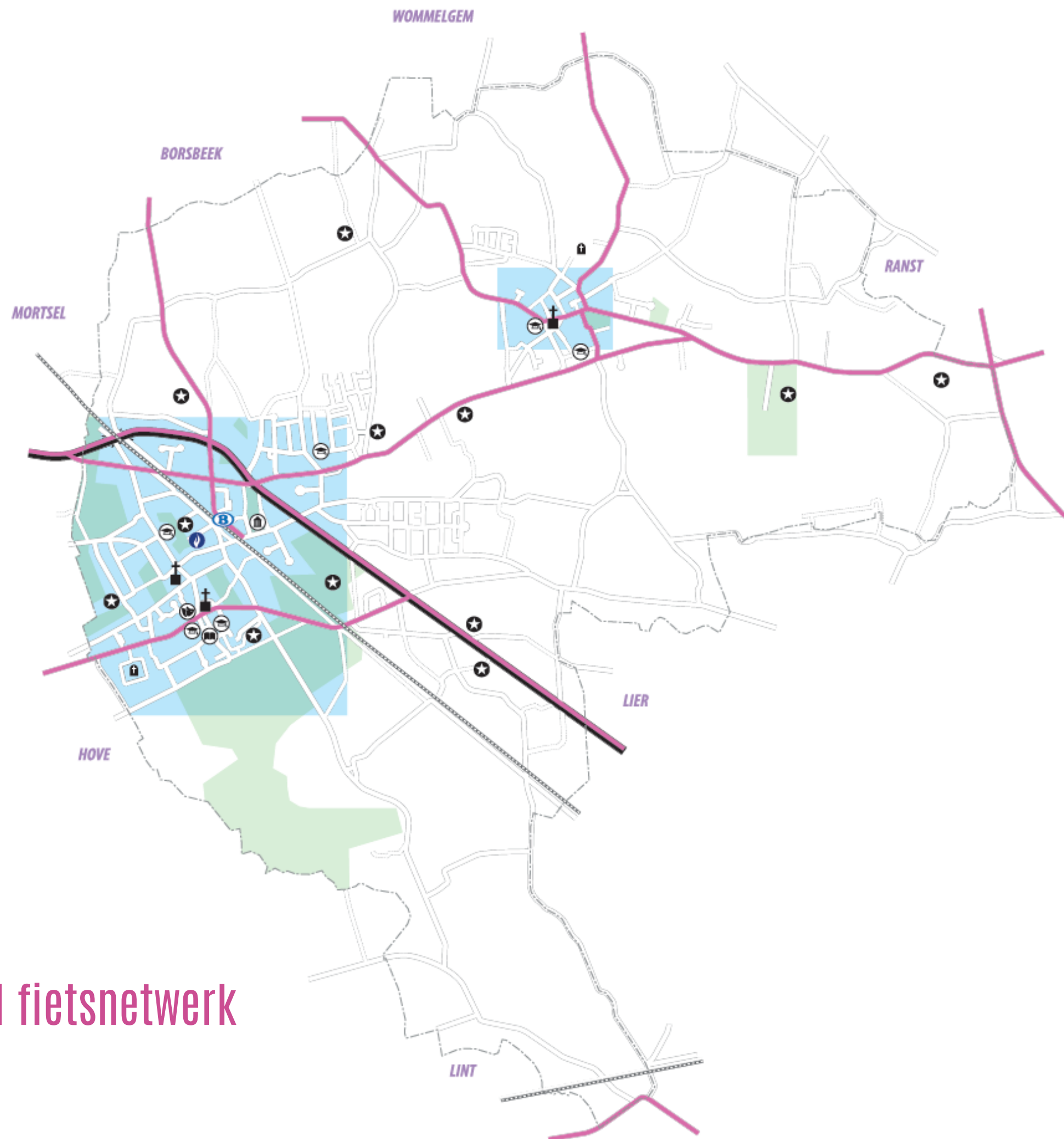
LINT

Spoorweg en N10

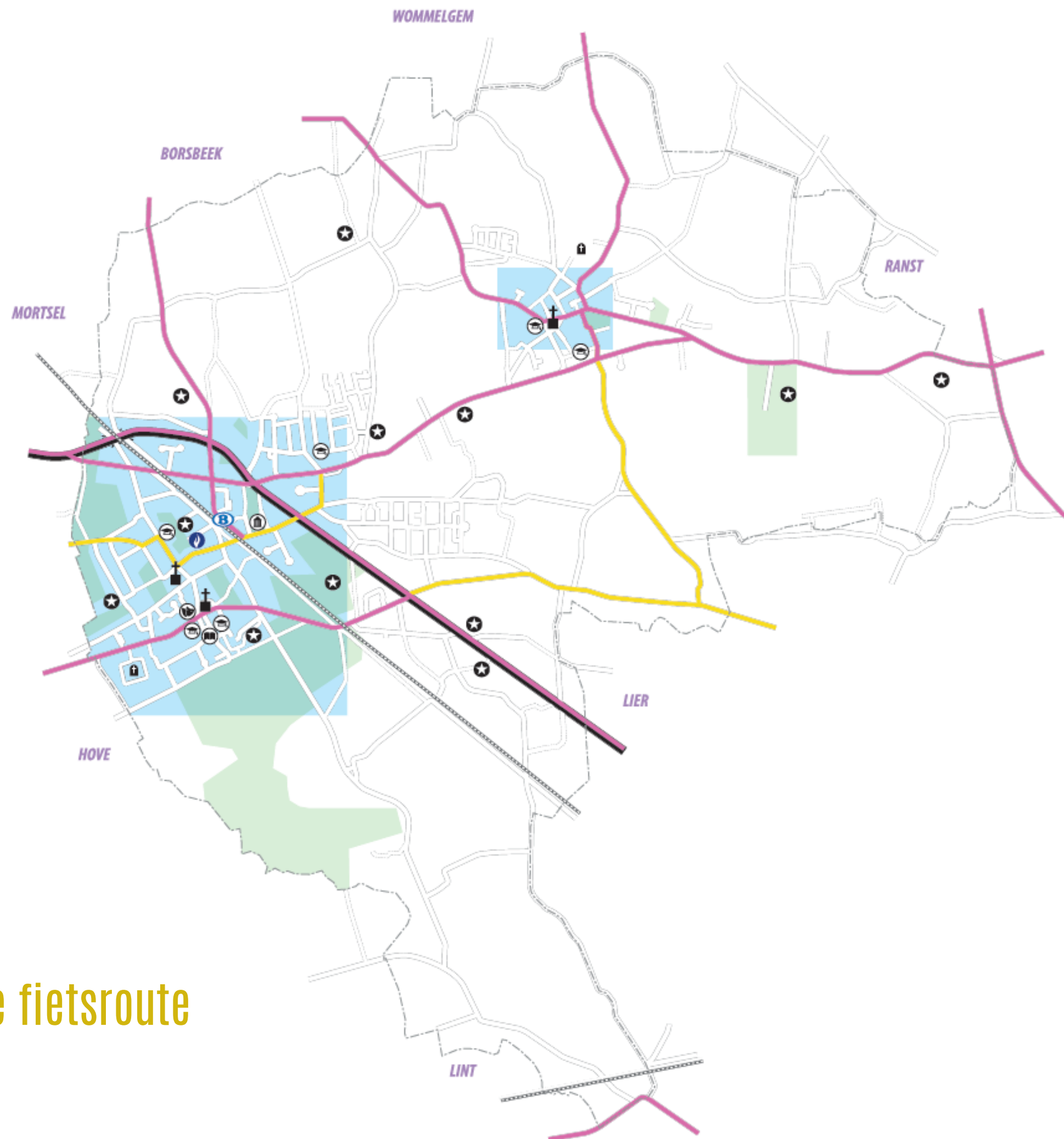
Attractiepolen



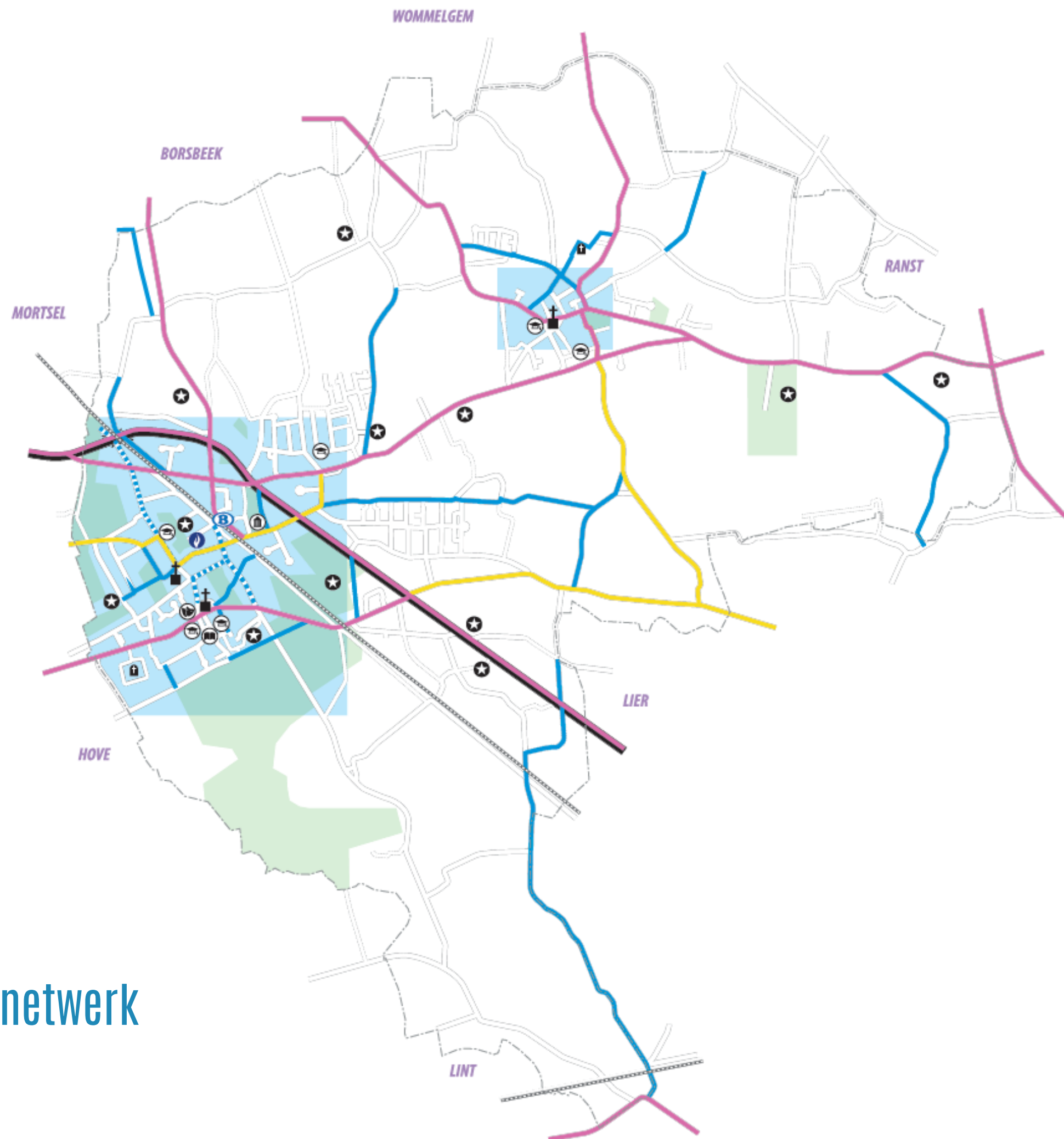
Bovenlokaal functioneel fietsnetwerk



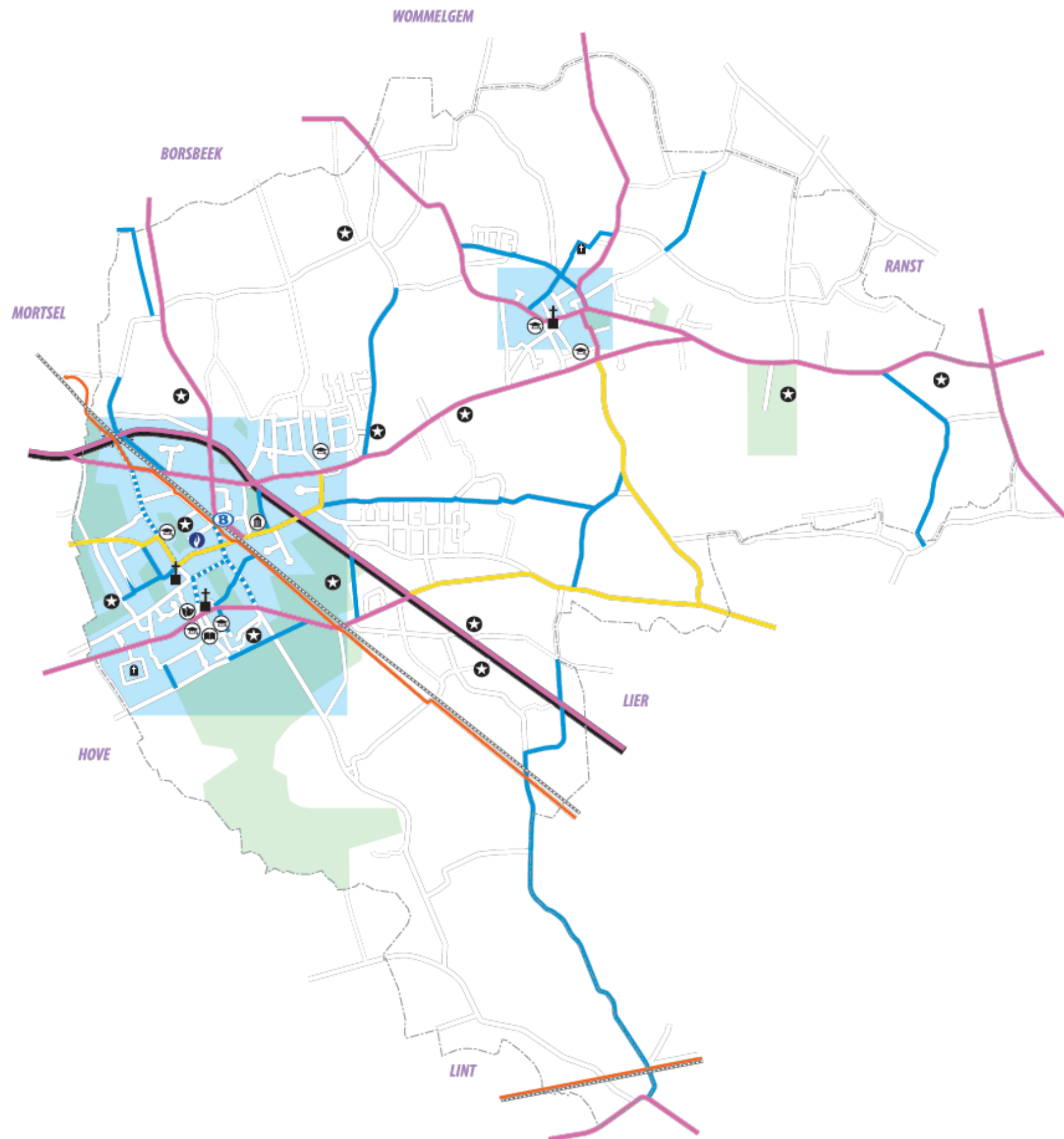
Alternatieve functionele fietsroute



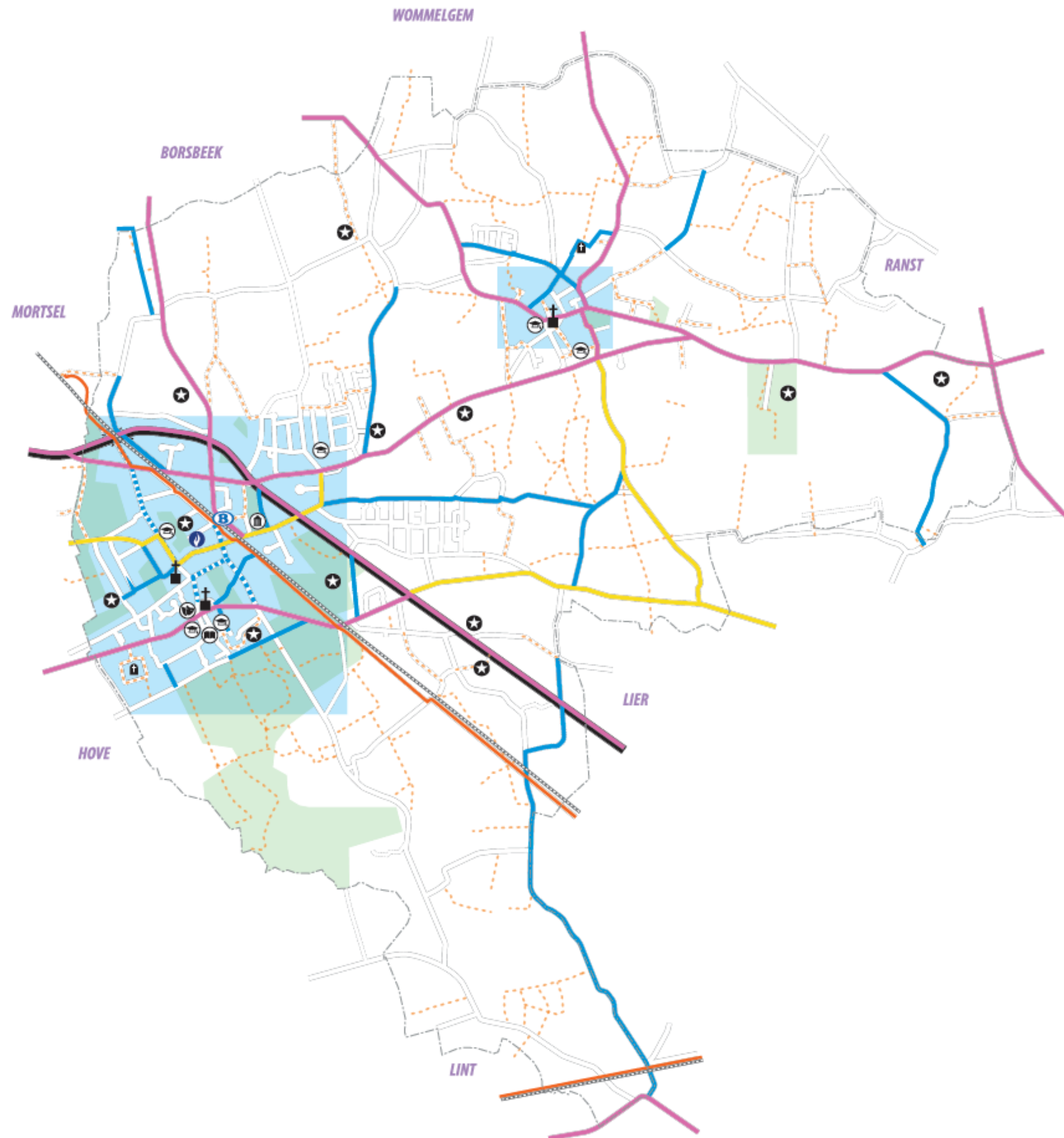
Lokaal functioneel fietsnetwerk



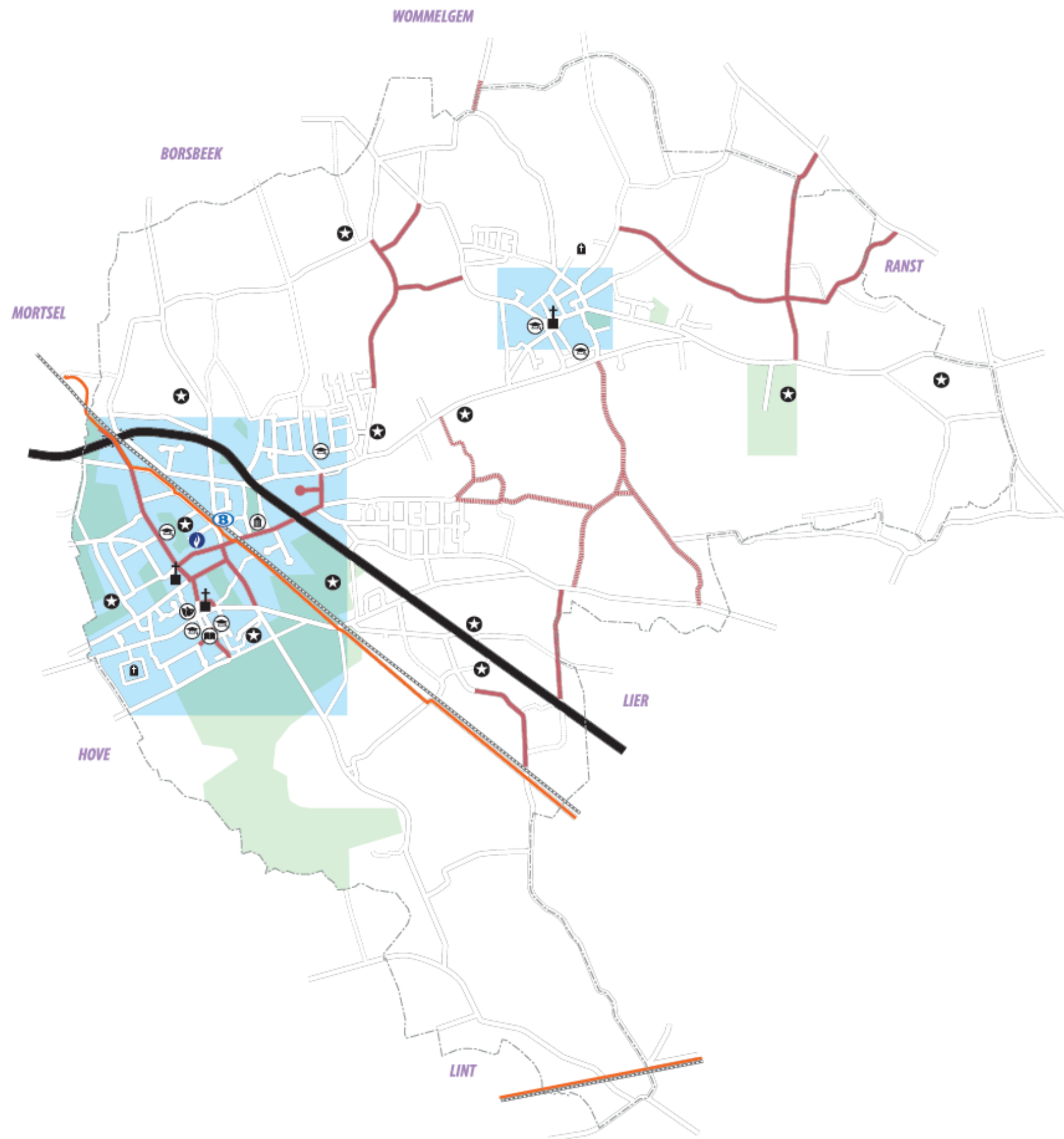
Fietssnelweg



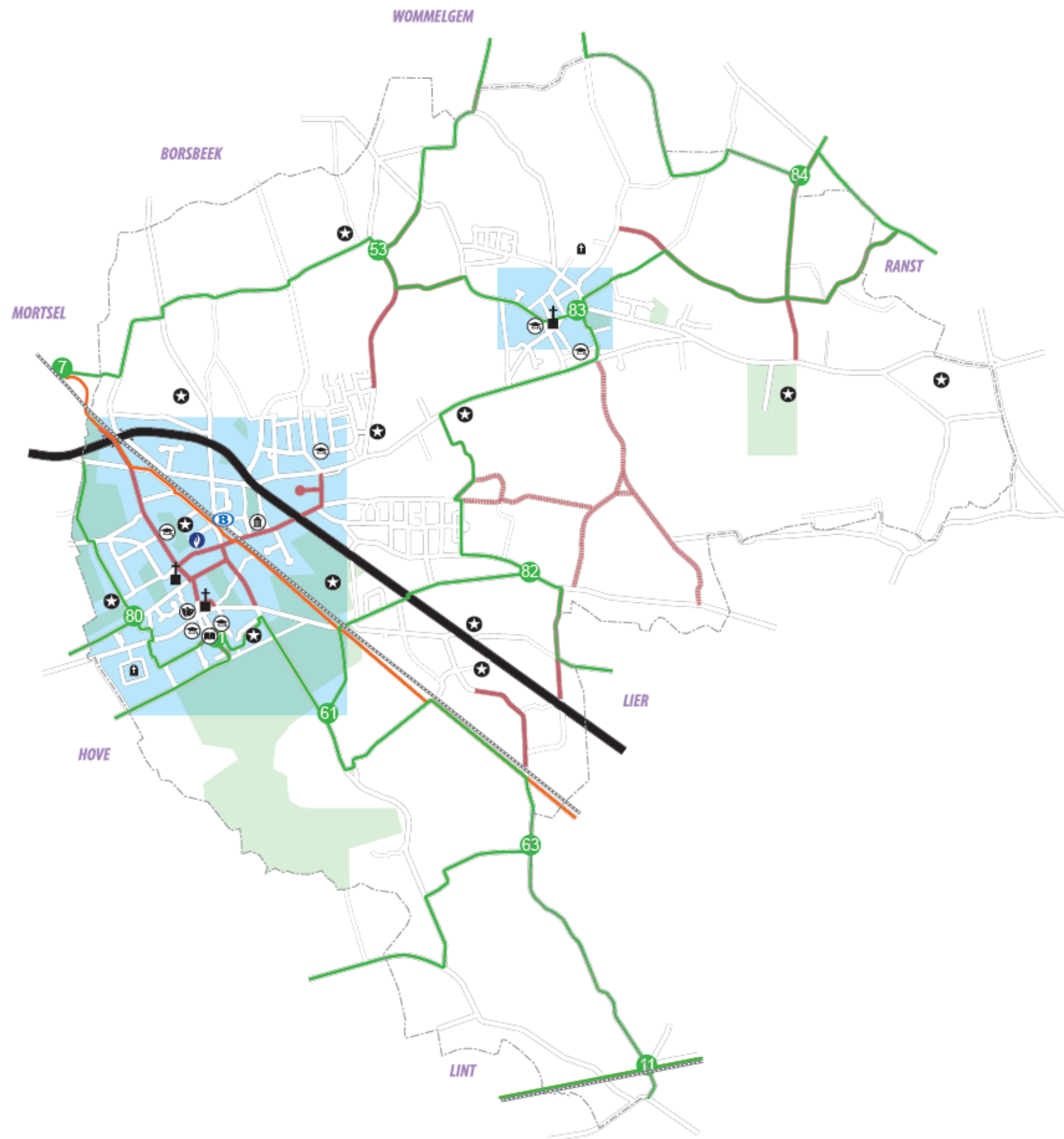
Trage wegen



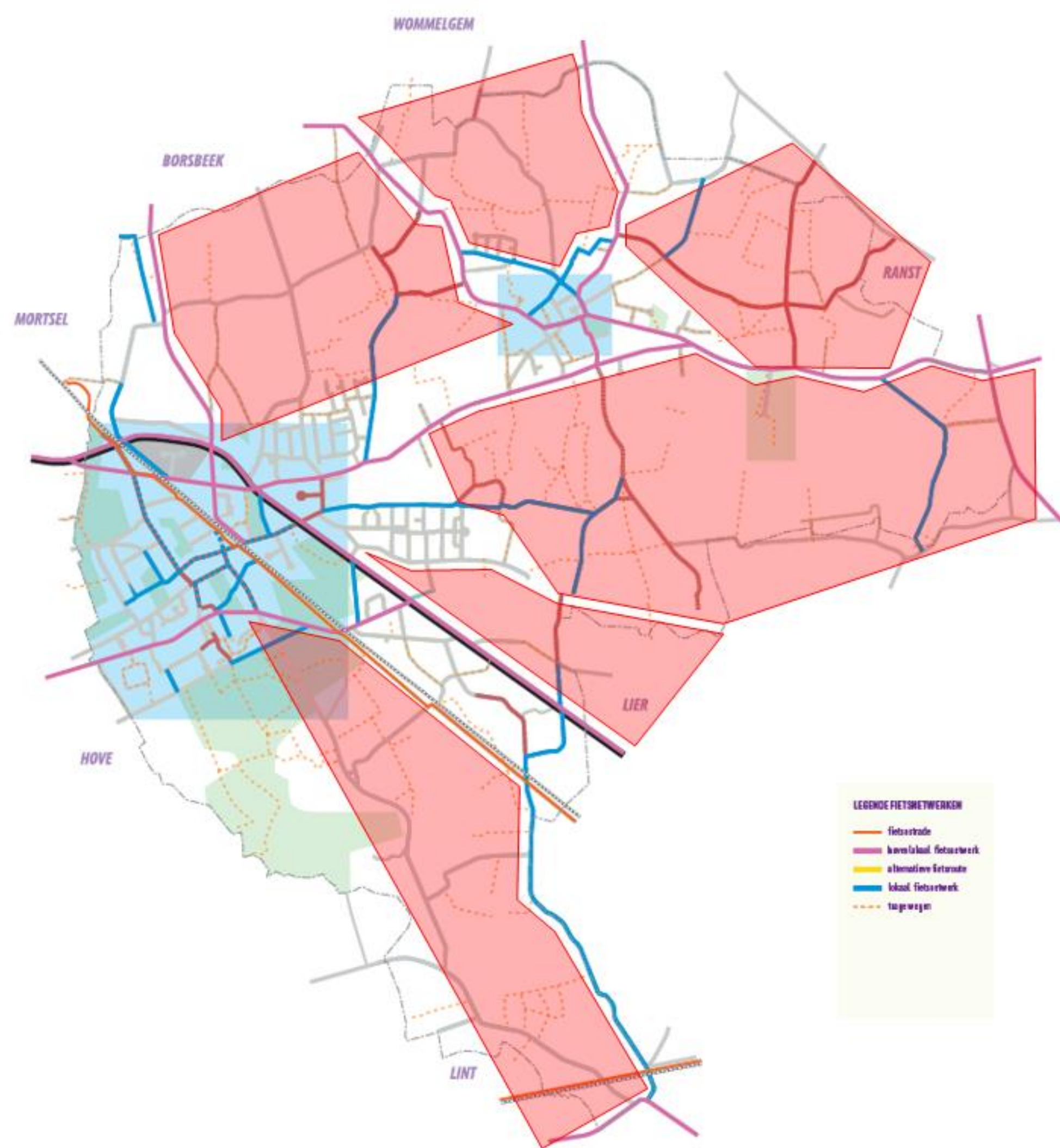
Fietszones



Fietsknooppunten



Mobiliteitskamers
Fix the Mix
landelijke wegen



INFRASTRUCTURELE INGREPEN MET BEPERKT BUDGET

5 PIJLERS

Een goed gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid werkt rond:

1. beleid en organisatie (engagement)
2. infrastructuur (engineering)
3. educatie en communicatie (education)
4. handhaving (enforcement)
5. monitoring en evaluatie (evaluation)

5 PIJLERS

Een goed gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid werkt rond:

- 1. beleid en organisatie (engagement)**
2. infrastructuur (engineering)
3. educatie en communicatie (education)
4. handhaving (enforcement)
5. monitoring en evaluatie (evaluation)

BELEIDSBESLISSINGEN

Keuzes durven maken, veranderingen durven uitvoeren



**Verkeersremmende
maatregelen**



Fietszones



**Verkeer aan
scholen beperken**



Bredere fietspaden



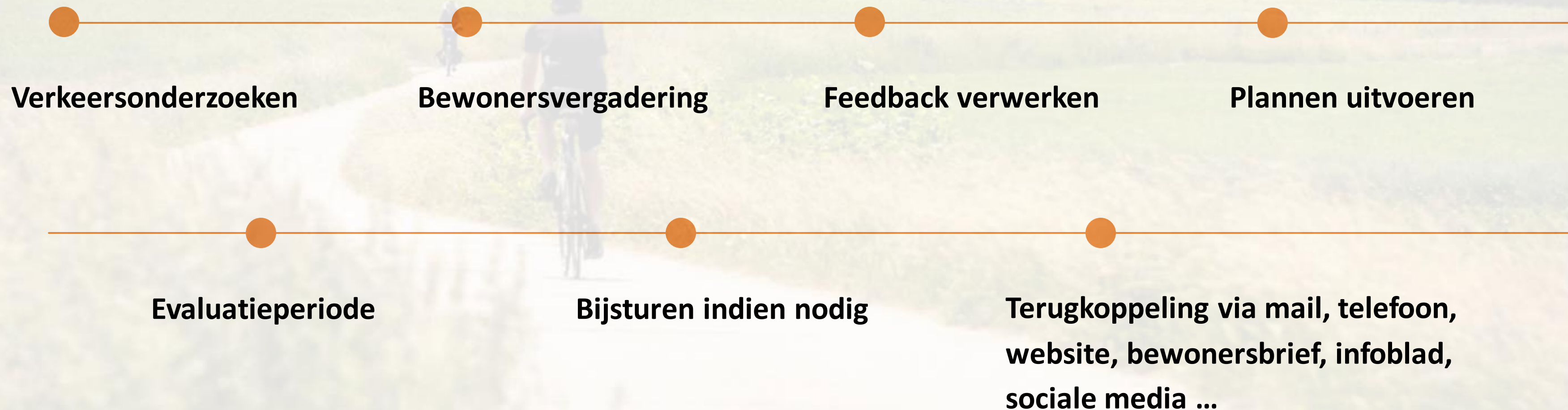
Straat knippen

5 PIJLERS

Een goed gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid werkt rond:

1. beleid en organisatie (engagement)
2. infrastructuur (engineering)
- 3. educatie en communicatie (education)**
4. handhaving (enforcement)
- 5. monitoring en evaluatie (evaluation)**

PARTICIPATIE



5 PIJLERS

Een goed gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid werkt rond:

1. beleid en organisatie (engagement)
2. infrastructuur (engineering)
3. educatie en communicatie (education)
- 4. handhaving (enforcement)**
5. monitoring en evaluatie (evaluation)

Pijler 3 en 4 - sensibilisatie

Aankoop verplaatsbare snelheidsmeters

Ingreep	aantal	Raming	Totaal excl. BTW	BTW	Totaal incl. BTW
Snelheidsinformatieborden (via raamcontract Provincie)	6	1850 euro/stuk	11 100,00	2 331,00	13 431,00
Voetgangersoversteekplaatsen (Betonstraatstenen)	3		13 090,00	2 748,90	15 838,90
Voetgangersoversteekplaats (Thermoplast)	1	70euro/blok x 6	420,00	88,20	508,20
Glasbolreflectoren	40	70euro/stuk	2 800,00	588,00	3 388,00
		Totaal raming subsidiedossier	27 410,00	5 756,10	33 166,10
		50% subsidie	13 705,00	2 878,05	16 583,05



Subsidie verkeersveilige schoolroutes: 50%

5 PIJLERS

Een goed gemeentelijk verkeersveiligheidsbeleid werkt rond:

1. beleid en organisatie (engagement)
- 2. infrastructuur (engineering)**
3. educatie en communicatie (education)
4. handhaving (enforcement)
5. monitoring en evaluatie (evaluation)

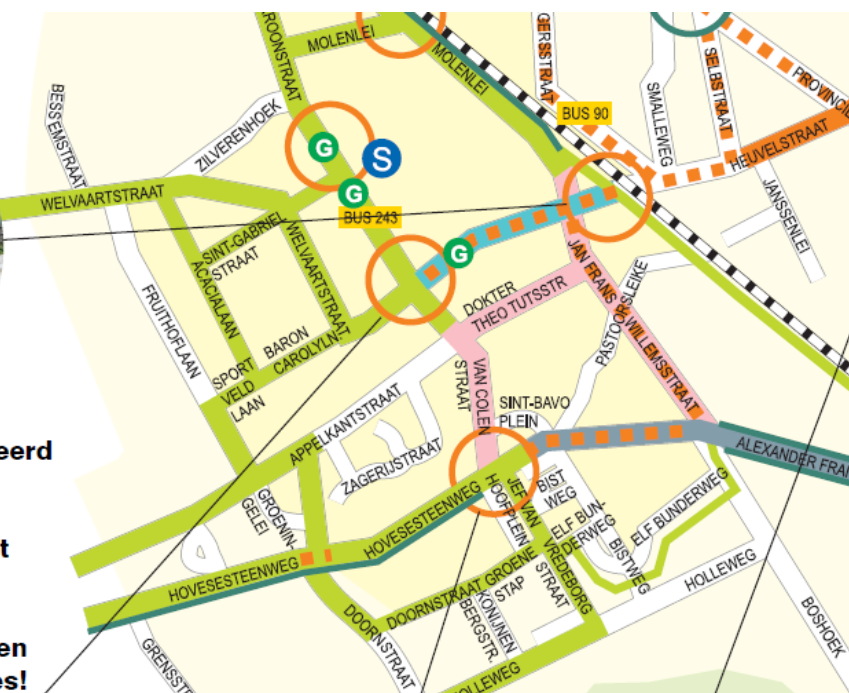
CASE 1 - Probleemstelling

Drukke schoolroute door centrum, knelpunten:

- Tijdens de spitsuren hoog aantal fietsers en wagens
- Geen aparte fietsinfrastructuur, conflicten gemotoriseerd verkeer vs. zachte weggebruikers
- Eerste deel Heuvelstraat nog zone 50
- Conflicten fietsers vs. voetgangers
- Drukke spooroverweg en kruising fietssnelweg
- Respecteren snelheidsregime en voorrangsweg
- Lawaaioverlast door de klinknagels

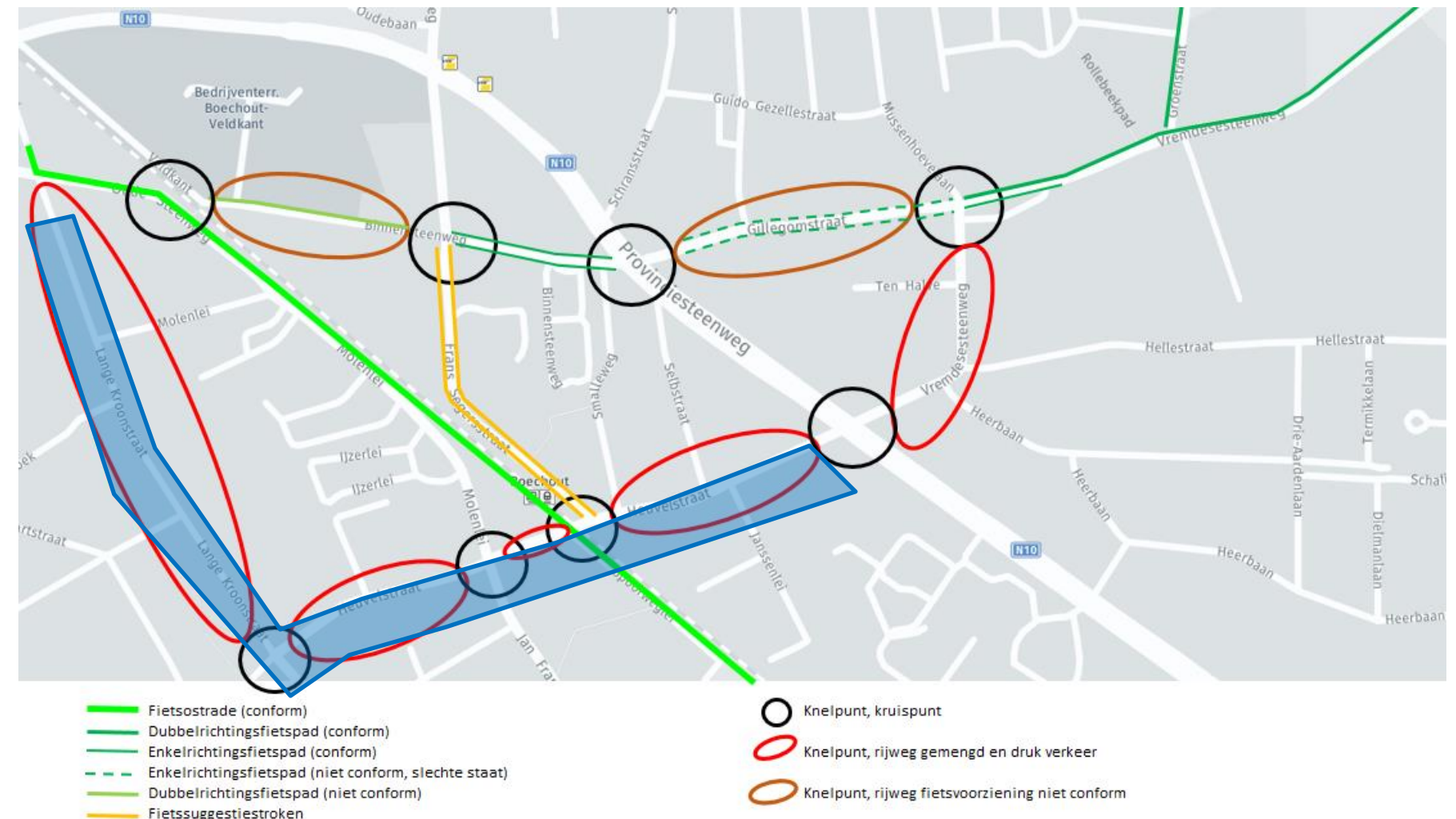


Door het vele gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer en treinverkeer tijdens de spitsuren is dit kruispunt onoverzichtelijk en chaotisch. Tracht zoveel mogelijk gebruik te maken van de alternatieve routes!



Schoolroutekaart

Knelpuntenkaart



CASE 1 - Probleemstelling

Conflicten gemotoriseerd verkeer vs. zachte weggebruikers



Spooroverweg en kruising fietssnelweg



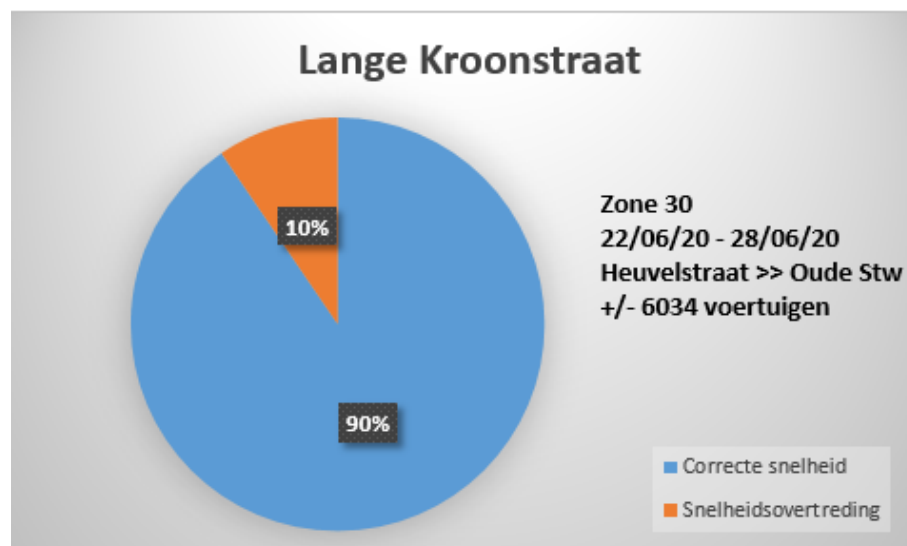
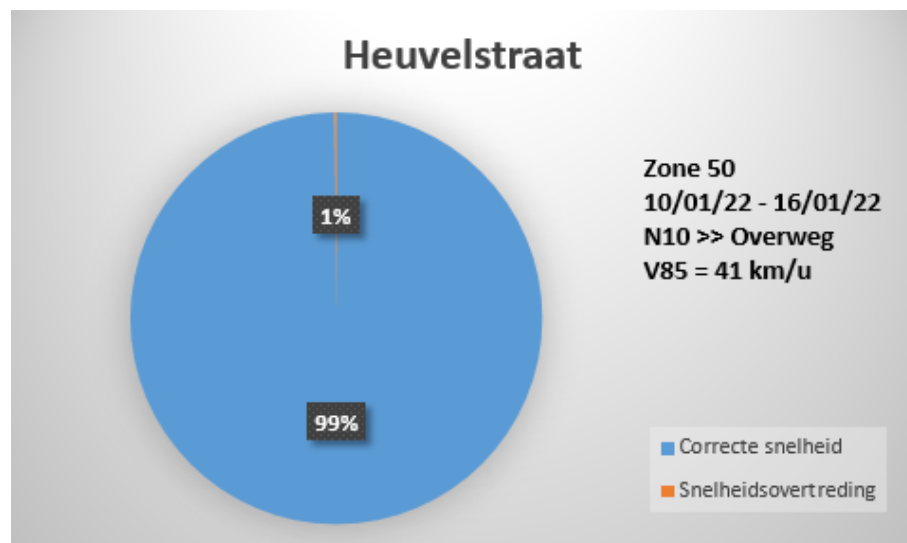
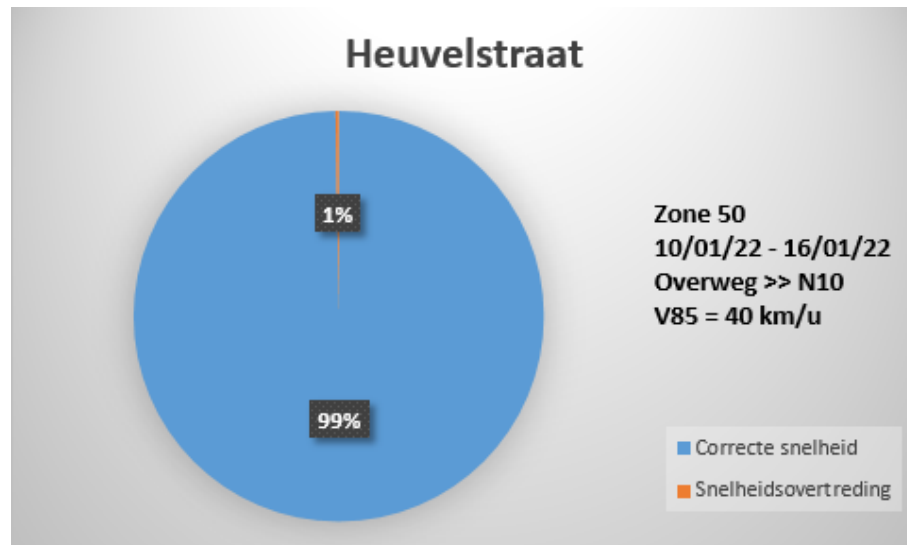
Conflicten fietsers vs. voetgangers



Respecteren voorrangregeling



CASE 1 - Verkeersonderzoeken



MANUELE TELLINGEN

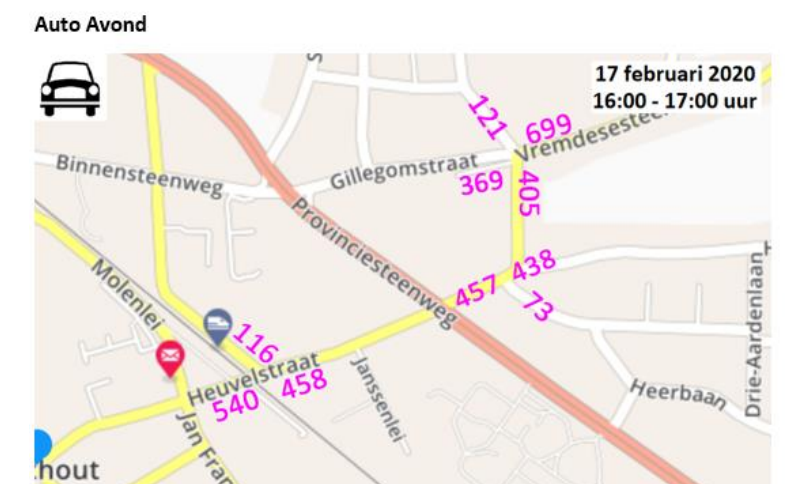
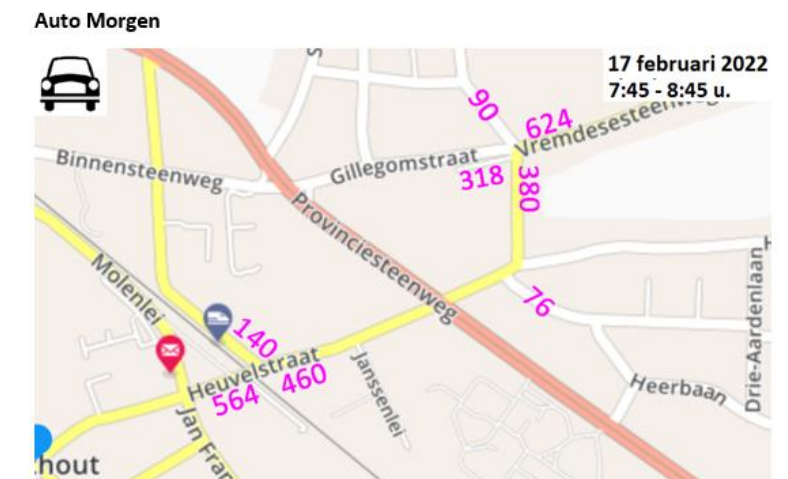
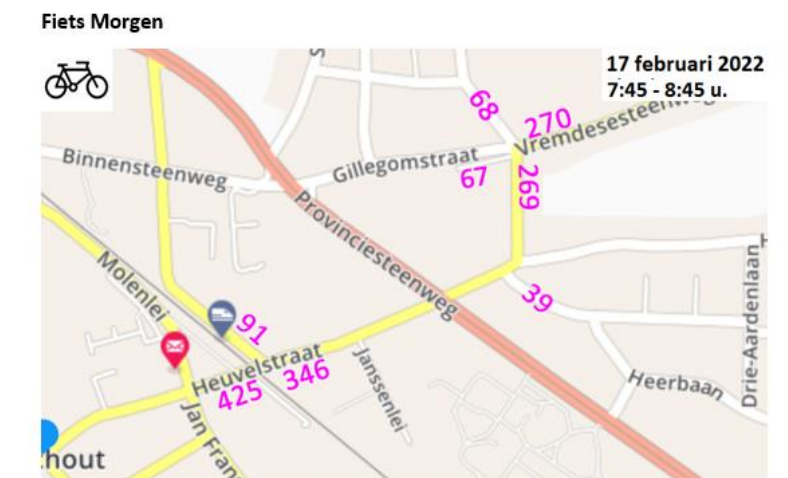
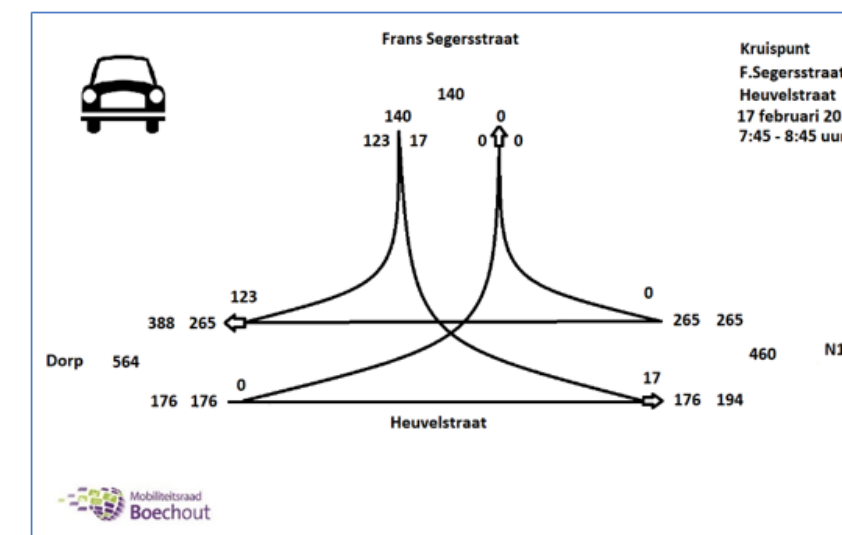
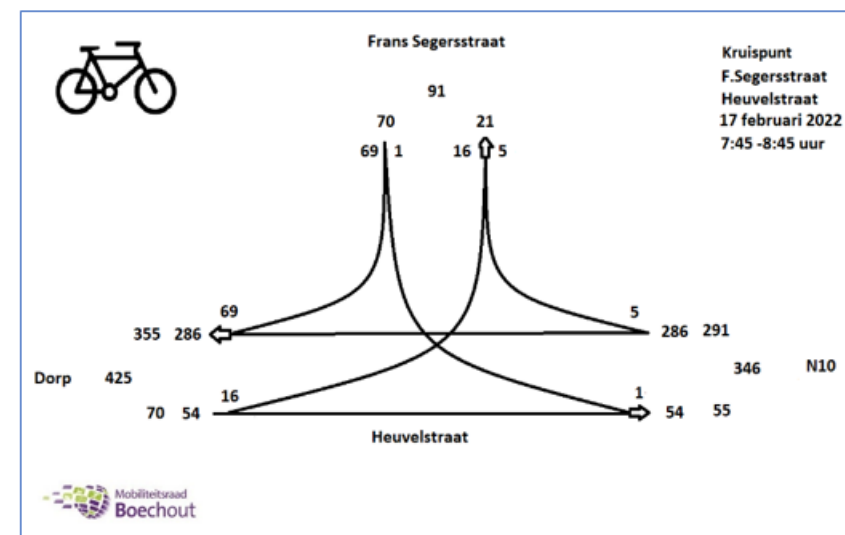
TELLINGEN VIA TELRAAM

SNELHEIDSMETINGEN

ONGEVALLENANALYSE

PARKEERONDERZOEK

ONDERZOEK MELDINGEN



CASE 1 - Doelstelling

- Duidelijke en leesbare verkeerssituatie
- Verhogen verkeersveiligheid en leefbaarheid
- STOP-principe (eerst stappen, trappen, OV en tenslotte personenvervoer)
- Veilige ruimte voor voetgangers en fietsers, gemotoriseerd verkeer welkom maar onderdanig
- Vlotte doorstroming en goede bereikbaarheid middenstand
- Evaluatie laad- en loszones
- Algemene verkeersregels afdwingen
 - Bijkomende signalisatie (verkeersborden)?
 - Communicatie
 - Sensibilisering
 - Handhaving
 - ...

CASE 1 - Voorgestelde of onderzochte maatregelen

Eenrichtingsverkeer invoeren met afzonderlijke fietsinfrastructuur

- Niet weerhouden:
 - Grote omrijfactor lokaal verkeer
 - Sluipverkeer zal zich verplaatsen naar andere wegen
 - Bereikbaarheid middenstand

Aanleg van verkeersdrempels om de gewenste snelheid af te dwingen

- Niet weerhouden:
 - Technisch niet haalbaar i.k.v. hoogtes, woningen, afwatering
 - Niet wenselijk naar lawaaioverlast (vrachtwagen, bestelwagen, remorque ...)
 - Niet fietsvriendelijk

Parkeerplaatsen opofferen voor afzonderlijke fietsinfrastructuur

- Niet weerhouden:
 - Huidige parkeerdruk
 - Bereikbaarheid middenstand
 - Laad- en loszones

Volledige as Heuvelstraat wordt fietszone, met behoud tweerichtingsverkeer en parkeerruimte

- Weerhouden scenario

CASE 1 - Weerhouden maatregelen

- Uitvoering zomer 2023
- Fietszone
- Duidelijke en leesbare verkeerssituatie
 - Verkeersborden
 - Rode banners (start fietszone)
 - Logo's op wegdek
 - Bijkomende markeringen
 - ...
- Herinrichting laad- en loszone (wetgeving vs. de noden)
- Op termijn deel Heuvelstraat (tussen Molenlei en Lange Kroonstraat) heraanleggen zoals Dr. Theo Tutsstraat: fietspad in tegenrichting in fietszone



CASE 1 - Maatregelen

Begin fietszone duidelijk aangeven door rode banner met fietszonelogo.

Door (overrijdbare) kasseistrook als middengeleider, wordt de baan fysiek onderbroken en is er een duidelijk onderscheid tussen de rijvakken.

Logo fietszone op strategische locaties herhalen.

Rijweg beter afbakenen door markering van de parkeerstrook/rand van de rijbaan.

Arcering tegen foutief parkeren.



CASE 1 - Maatregelen

Begin fietszone duidelijk aangeven door rode banner met fietszonelogo.

Logo fietszone op strategische locaties herhalen.

Rijweg beter afbakenen door markering van de parkeerstrook/rand van de rijbaan.

Klinknagels verwijderen en vervangen door een markering.

Arcering tegen foutief parkeren.



CASE 1 - Budget

	Aantal		EH	Totaal (excl)	Totaal (incl.)
Logo's fietsstraten thermo	8,00	st	€ 625,00	€ 5.000,00	€ 6.050,00
Rode thermo	96,27	m ²	€ 35,00	€ 3.369,33	€ 4.076,89
Uitbreken klinkers en vervangen rode klinkers	23,00	m ²	€ 150,11	€ 3.452,56	€ 4.177,59
Logo's fietsstraten tegel	6,00	st	€ 909,87	€ 5.459,22	€ 6.605,66
Plaatsing tegels	6,00	st	€ 1.350,00	€ 8.100,00	€ 9.801,00
Plaatsen Kasseistrook	433,00	lm	€ 77,57	€ 33.588,50	€ 40.642,09
Bestaande markering verwijderen + waterstralen ondergrond	1,00	st	€ 513,75	€ 513,75	€ 621,64
Verkeersborden	1,00	st	€ 6.121,74	€ 6.121,74	€ 7.407,31
Markeringen nieuwe belijning	1,00	st	€ 910,00	€ 910,00	€ 1.101,10
Plaatsen verkeersborden	20,00	u	€ 33,00	€ 660,00	€ 798,60
Verwijderen Klinknagels	4,00	u	€ 33,00	€ 132,00	€ 159,72
				€ 67.307,10	€ 81.441,59

Subsidie verkeersveilige schoolroutes: 50% → +- 40.000€ incl. btw

Na uitvoering



Budget thermoplast vs. betontegel

Voor- en nadelen thermoplast:

- Ca. om de 2 jaar hernieuwen op klinkers
- Duurzaamheid?
- Betonstraatstenen, kleiklinkers vs. asfalt
- Extra hinder bij vernieuwing o.a. op schoolroutes



Gewijzigde wetgeving in april 2023:

Toen bestelling geplaatst en als eerste een fietszone betontegel laten maken

betontegel fietszone 2m * 1,1m	€ 2.259,87	excl btw	per stuk
thermoplast 2,4m * 1,2m	€ 650,00	excl btw	per stuk
thermoplast met banner	€ 1.070,00	excl btw	per stuk

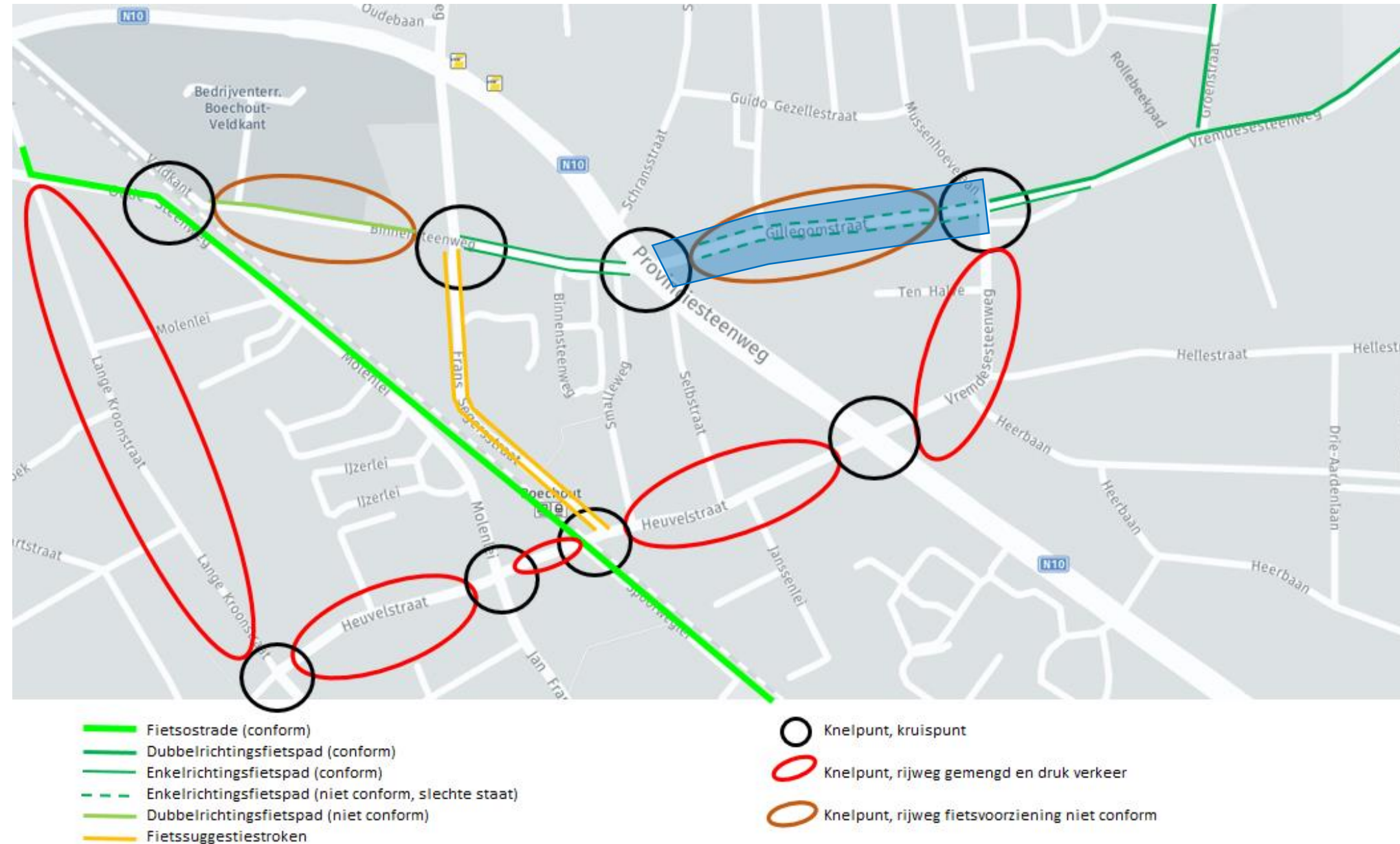
Ook hier integratie mogelijk in subsidie verkeersveilige schoolroutes: 50%



CASE 2 - Probleemstelling

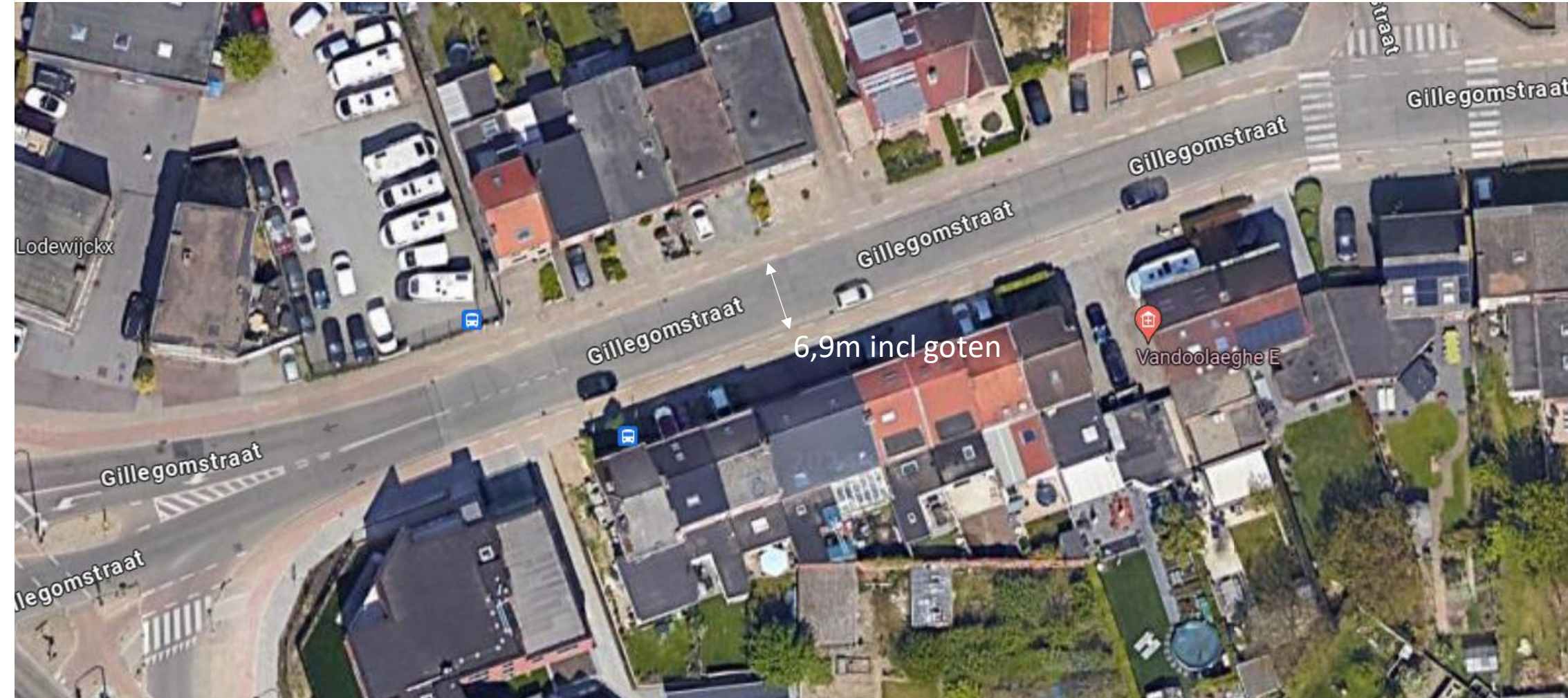
GILLEGOMSTRAAT

- Fietspad wordt oneigenlijk gebruikt
- Fietspad in slechte staat, putten, betonstraatstenen
- Beurtelings parkeren, moeilijkheden bij wissel regime

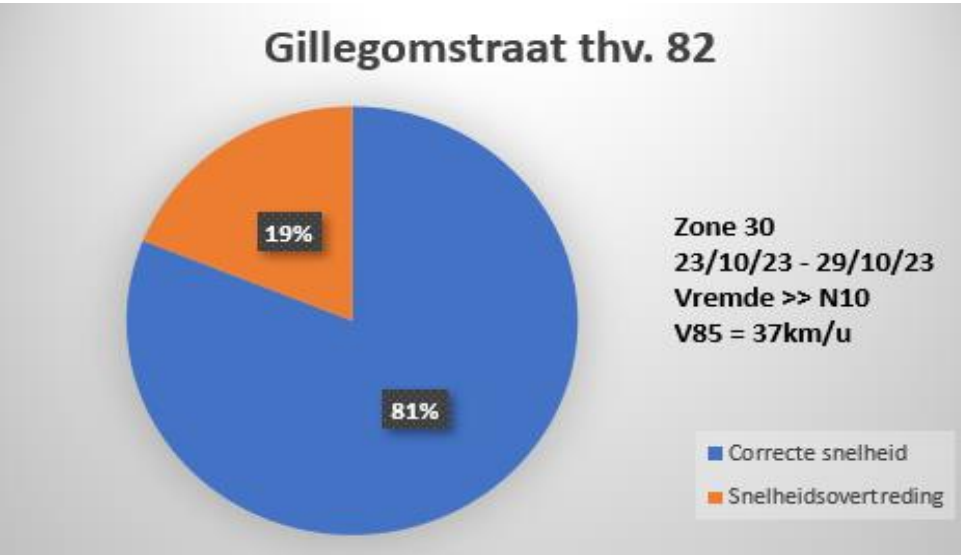
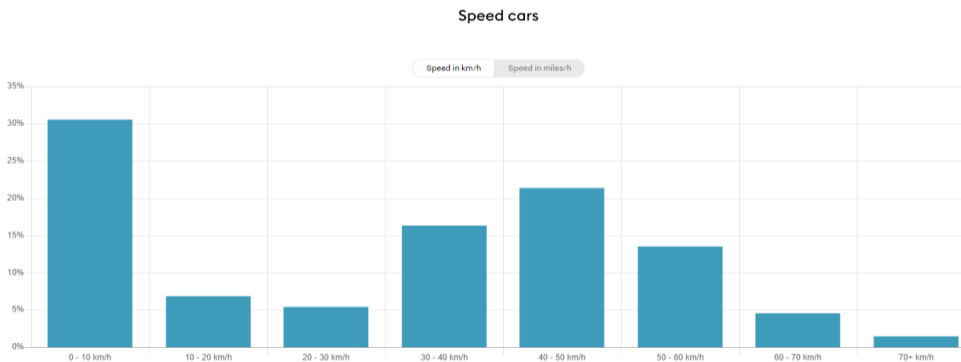
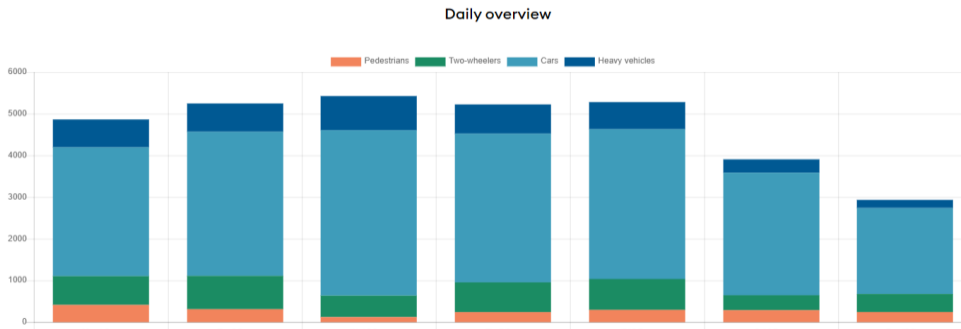


CASE 2 - Probleemstelling

voor uitvoering



CASE 2 - Verkeersonderzoeken



MANUELE TELLINGEN

TELLINGEN VIA TELRAAM

SNELHEIDSMETINGEN

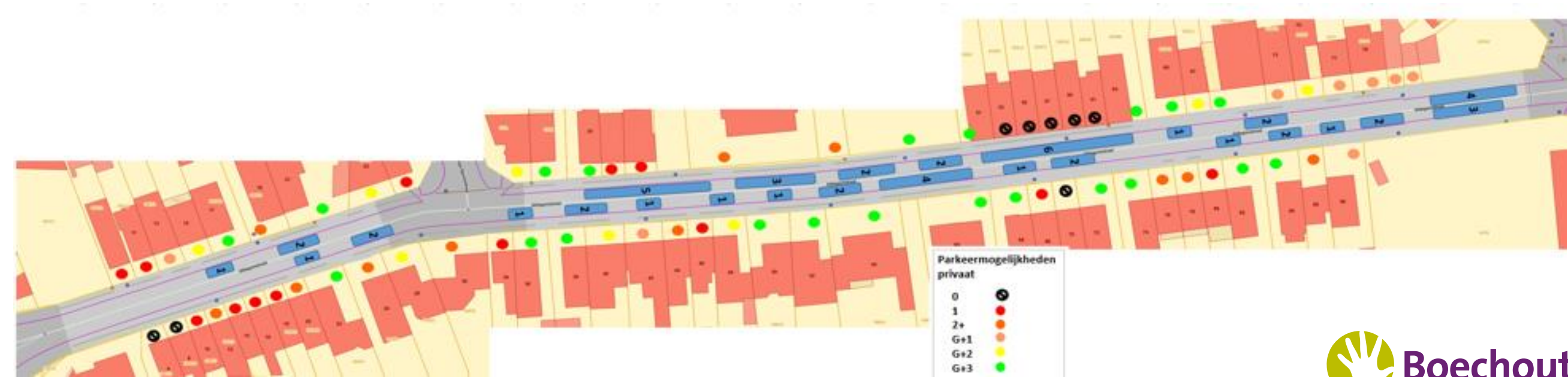
SIMULATIE VERKEERSMODELLEN

ONGEVALLENANALYSE

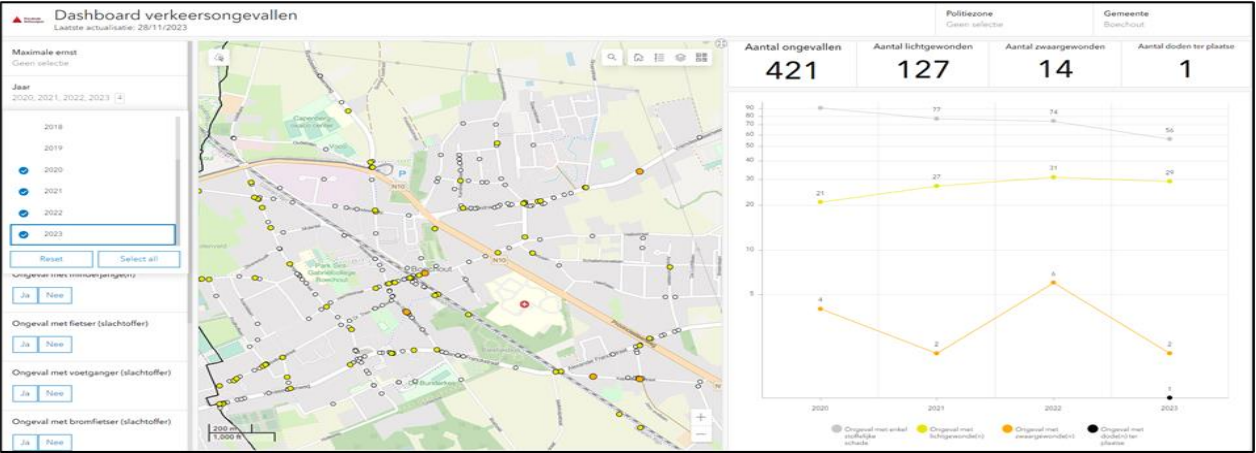
PARKEERONDERZOEK

ONDERZOEK MELDINGEN

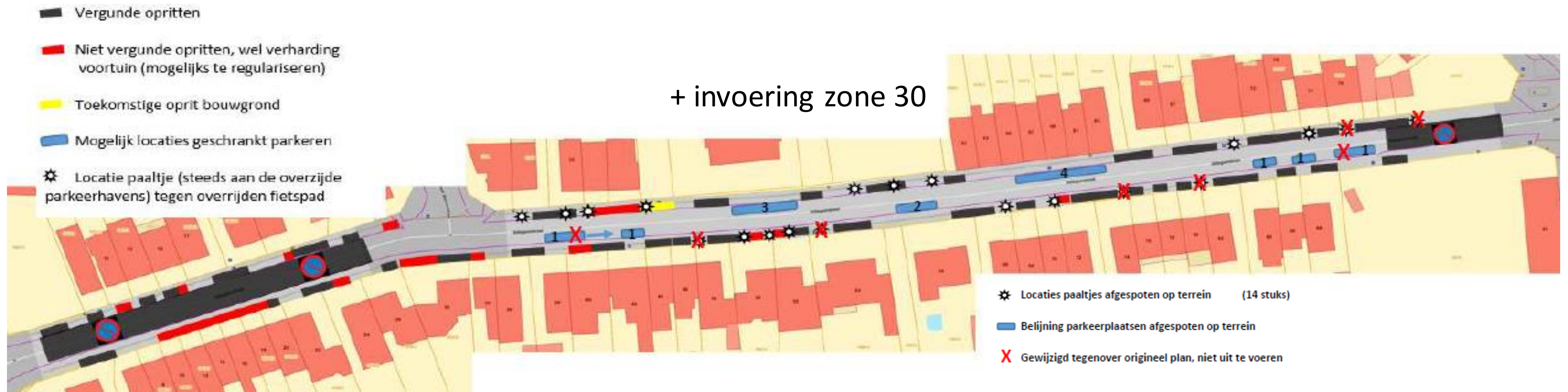
FIETSBAROMETER, STRAATVINKEN ...



Datum	Melding	Inhoud	Antwoord
24/08/2023	M-2023-00781	Gevaarlijke situatie door parkeerverbod K. Sterckxstr/N10. Geen parkeerplaatsen in de omgeving voor mensen zoner oprit, ver stappen voor parkeerplaats	M-2023-00781 Gillegomstraat - Thijs era.pdf
27/08/2023	Mail		
25/08/2023	M-2023-00827	Te weinig parkeerplaatsen	M-2023-00827 Gillegomstraat - Brulunch - antwoord Brulunch.pdf
	Mail		
28/08/2023	M-2023-00796	Te weinig parkeerplaatsen	M-2023-00796 Gillegomstraat - Geersheuvels.pdf
	Opmerking	Melder heeft verbreding oprit aangevraagd, hij heeft hiervoor van omgeving geen toelating gekregen omdat hij de volledige voortuin wil verharden. Indien hij verharding of een aanleg voorzien en voldoet aan de voorwaarden van de G/T-index, zou dit wel kunnen.	
5/10/2023	M-2023-00961	Te weinig parkeerplaatsen, zone 30 wordt niet gerespecteerd en sneller verkeer door parkeerverbod in het eerste deel. Paaltjes zijn zeer goed om het fietspad af te schermen	M-2023-00961 Gillegomstraat - Verwerft.pdf
	Opmerking	Bijkomend is er ondertussen nog markering zone 30, aangebracht. Snelheidsmetingen geven een duidelijke verlaging aan van de snelheid ondertussen.	
6/10/2023	M-2023-00968	Te weinig parkeerplaatsen, slechte zichtbaarheid, onveilige situatie	M-2023-00968 Gillegomstraat - Van Noten.pdf



CASE 2 - Beslissing



Ideaal scenario?

Na evaluatie nog 1 wijziging: extra parkeervak in de voorste zone op strategische plaats

CASE 2 - Budget

Detail Route 2 - Vremdesesteenweg/Gillegomstraat/Binnensteenweg

		Aantal		EH	Totaal (excl)	BTW	Totaal (incl.)
1	Markeringen	1	st	€ 835,00	€ 835,00	€ 175,35	€ 1.010,35
2	Verkeersborden en paaltjes	1	st	€ 1.530,43	€ 1.530,43	€ 321,39	€ 1.851,82
3	Plaatsen verkeersborden en paaltjes	8	u	€ 33,00	€ 264,00	€ 55,44	€ 319,44
							€ 3.181,61

Subsidie verkeersveilige schoolroutes: 50%

CASE 2 - Na uitvoering



Input bewoners werd verwacht
tegen november 22

Terugkoppeling naar bewoners

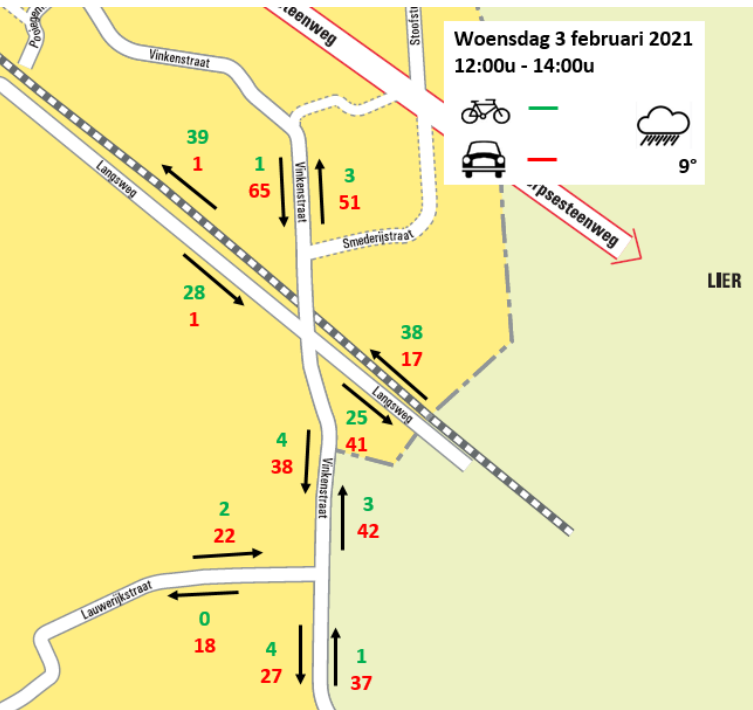
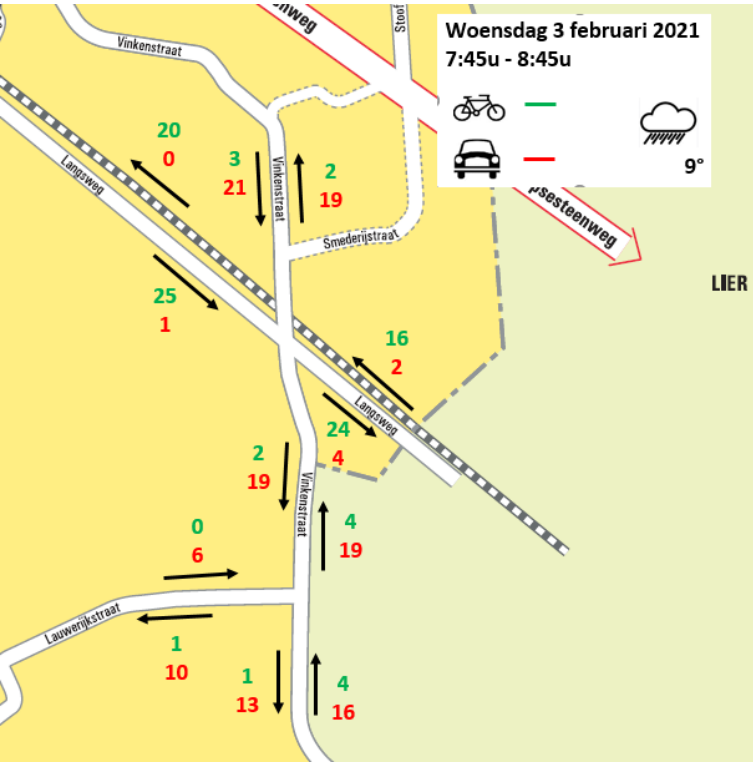
CASE 3 - Probleemstelling

VINKENSTRAAT

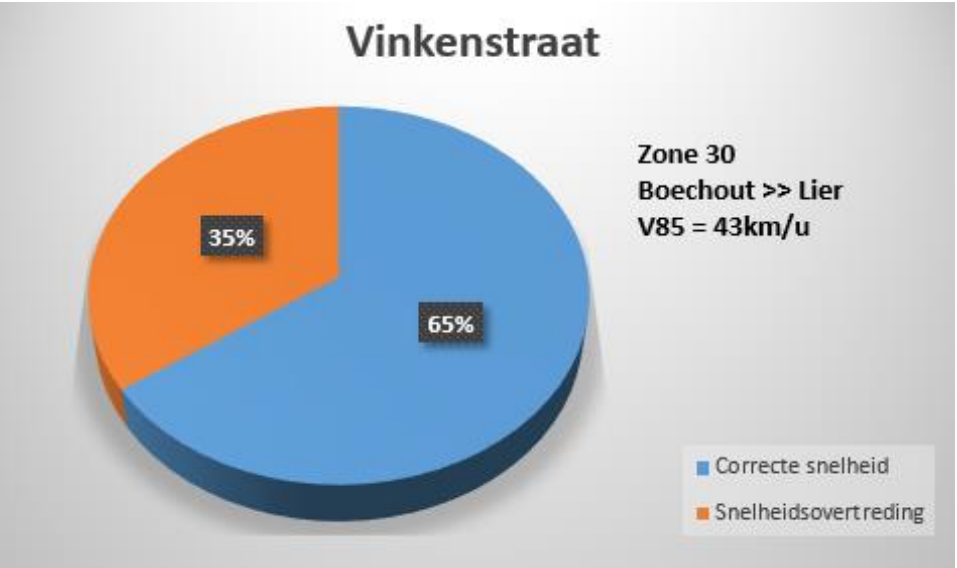
- Breedte rijweg: in woongebied brede rijweg, in landbouwgebied smalle rijweg
- Snelheidsovertredingen
- Sluipverkeer
- Gevaarlijk en niet wettelijk inhalen van fietsers (smal deel) – 1,50 meter afstand
- Kruising overweg
- Kruispunt fietsostrade
- Ligging hockeyclub Heracles (aanrijroute zuidoost-rand)
- Voetbalclub Bacwalde
- Trage weg



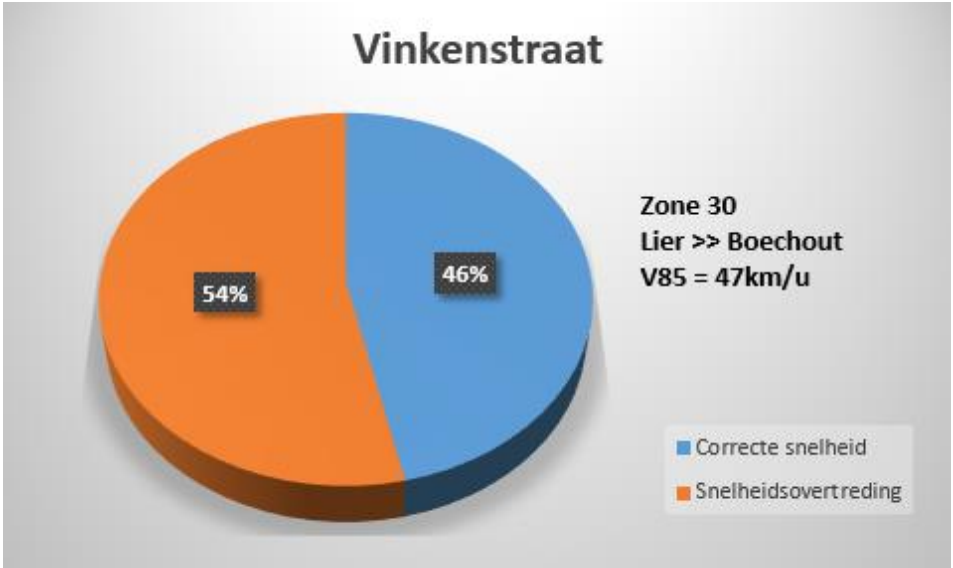
CASE 3 - Verkeersonderzoeken



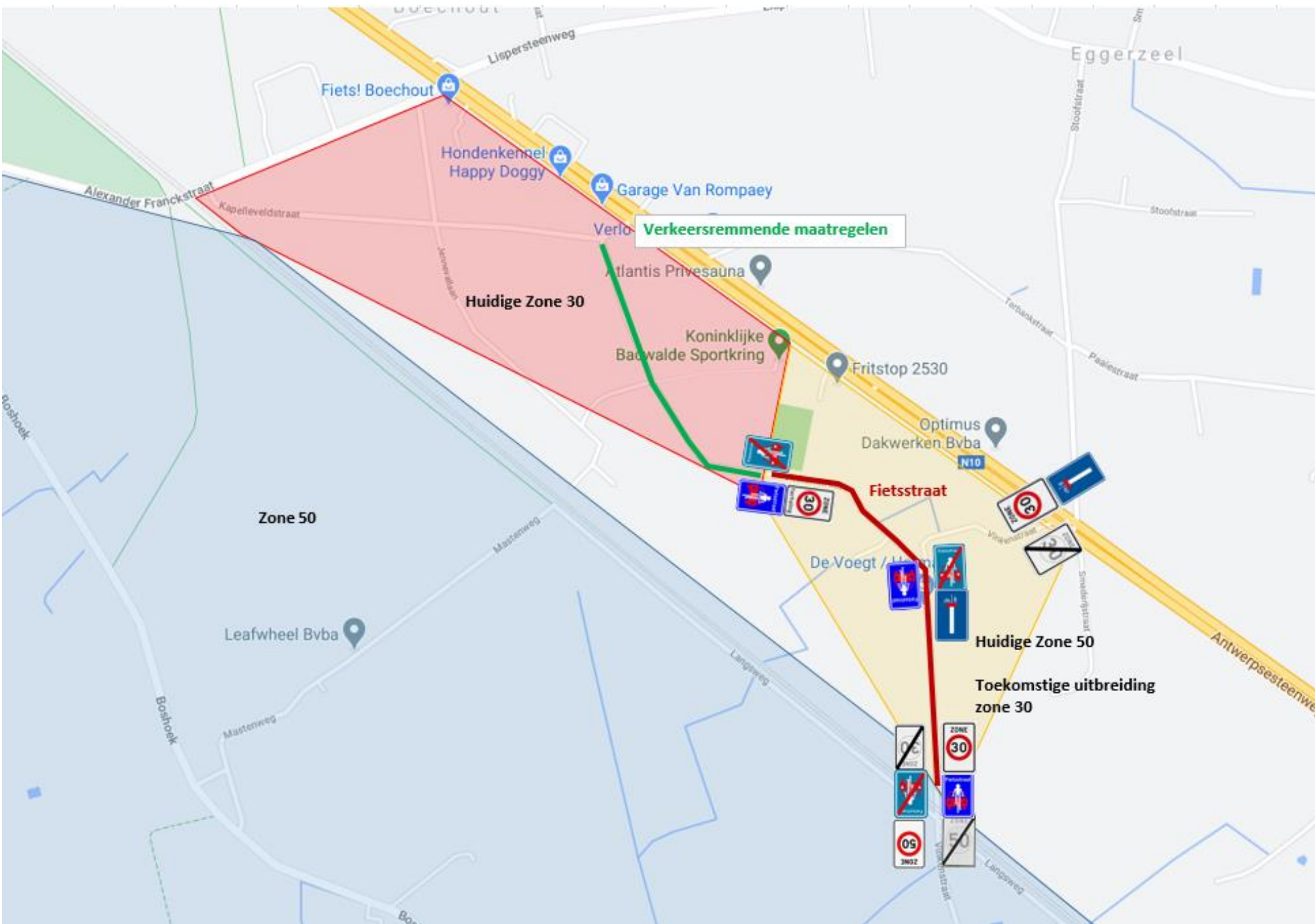
- MANUELE TELLINGEN
- TELLINGEN VIA TELRAAM
- SNELHEIDSMETINGEN
- SIMULATIE VERKEERSMODELLEN



- ONGEVALLENANALYSE
- PARKEERONDERZOEK
- ONDERZOEK MELDINGEN
- FIETSBAROMETER, STRAATVINKEN ...



CASE 3 - Maatregelen

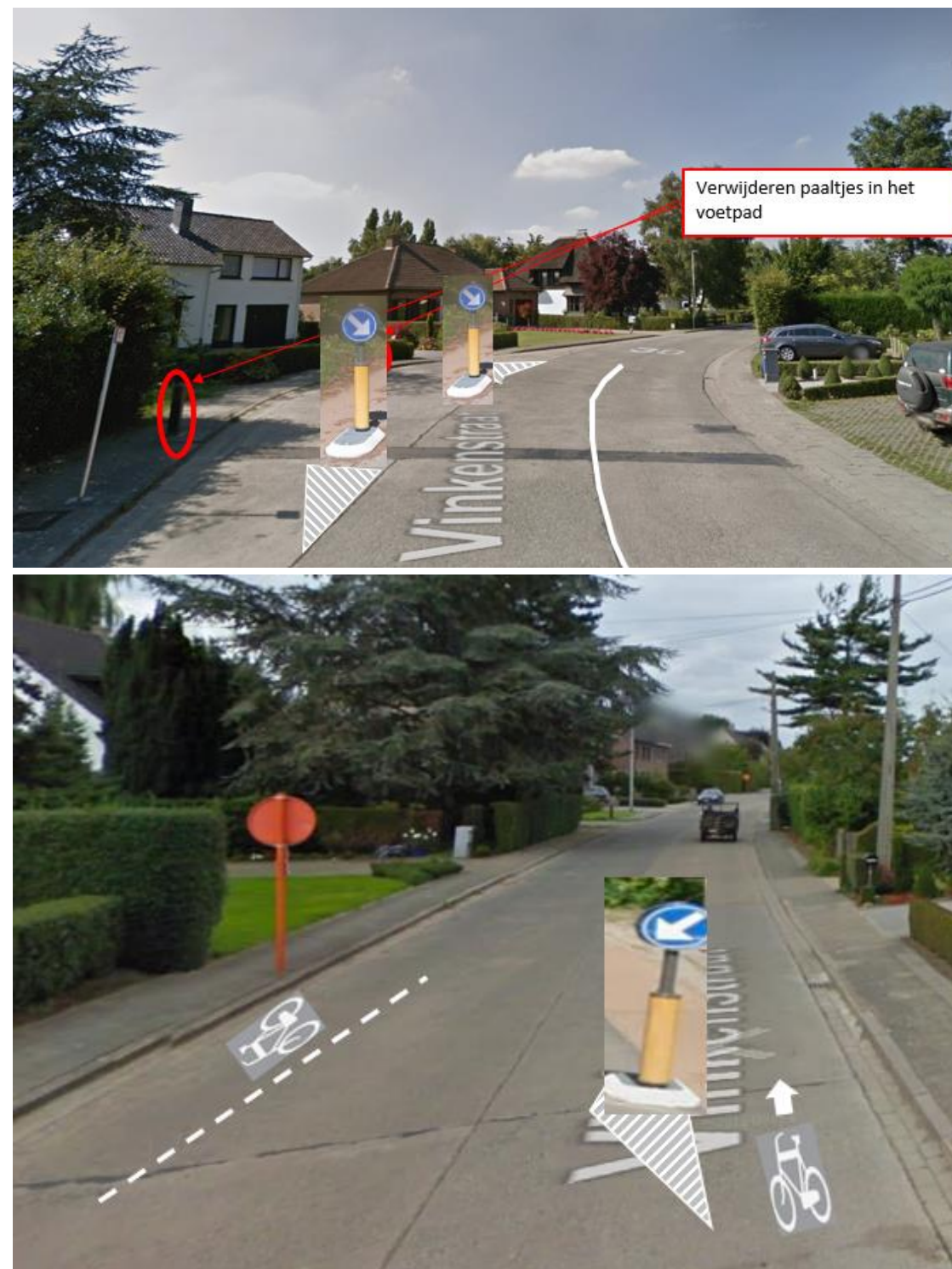


CASE 3 - Maatregelen



Infrastructurele aanpassingen:

- Duidelijke zone 30 (poorten)
- Geschrinkt parkeren in afgebakende vakken
- Snelheidsremmende maatregelen
- In- en uitgang trage weg beveiligen
- Brede bocht versmallen



PROEFOPSTELLING met tijdelijke bloembakken

CASE 3 - Maatregelen



CASE 3 - Budget

aantal		uitgevoerde werken	Totaal prijs
6,25	m ²	leveren en plaatsen kasseien (banaan)	€ 1.031,25
60,3	lm	zagen beton	€ 2.110,50
39	m ²	uitbraak afvoer beton	€ 1.755,00
51	lm	leveren en plaatsen borduurs	€ 2.040,00
6	st	maken putten voor boom	€ 510,00
1	st	herstel beton	€ 380,00

excl btw	€ 7.826,75
incl btw	€ 9.470,37

Resultaat van deze realisaties

01 Minder snelheidsovertredingen

02 V85 gedaald

03 Minder sluipverkeer

04 Meer fietsers

05 Meer veiligheid

06 Minder CO

07 Stijging modal split

08 Elke weggebruiker kent zijn plaats op openbare weg

09 Gedragenheid over gerealiseerde ingrepen

10 Hopelijk elke dag minder verkeersslachtoffers!



& opgenomen in verschillende publicaties

De fietser staat op nummer **1** in ons mobiliteitsplan

10 foto's in nieuwe
fietsvademecum
en cahier fietszones

6 fietszones met
in totaal 21 straten

379 ingevulde
fietsenquêtes voor verkiezing
Fietsgemeente 2024

3.661.148 euro
naar fietsers
op zes jaar tijd
heraanleg wegen met fietspad,
inrichting fietszones,
aanleg vrijliggende fietspaden,
e-dienstfietsen ...

32 artikels in infoblad
#boechoutbeweegt '23

759 overdekte
fietsenstallingen
298 fietsbeugels

48 deelfietsen
(41 elektrische fietsen Donkey Republic,
1 elektrische bakfiets ZuidtrAnt, 6 fietsen Blue-bike)



Bedankt !

Na de korte pauze...

- Registratie en analyse van verkeersongevallen met dodelijke afloop - Luc Smeyers
 - **Provincieraadzaal (-1)**
- Zone 30 in Lille - Luc De Backer & Isabelle Maes
 - **Auditorium (-1)**
- Verkeersveiligheid door samenwerking in Malle - Sofie Schillebeeckx
 - **Zaal 'Sam Dillemans' (1^e verdiep)**
- Dashboard Modal Split – duurzame mobiliteit - Trees Vandenbulcke – Traject
 - **Zaal 'Nicole Van Goethem' (1^e verdiep)**

