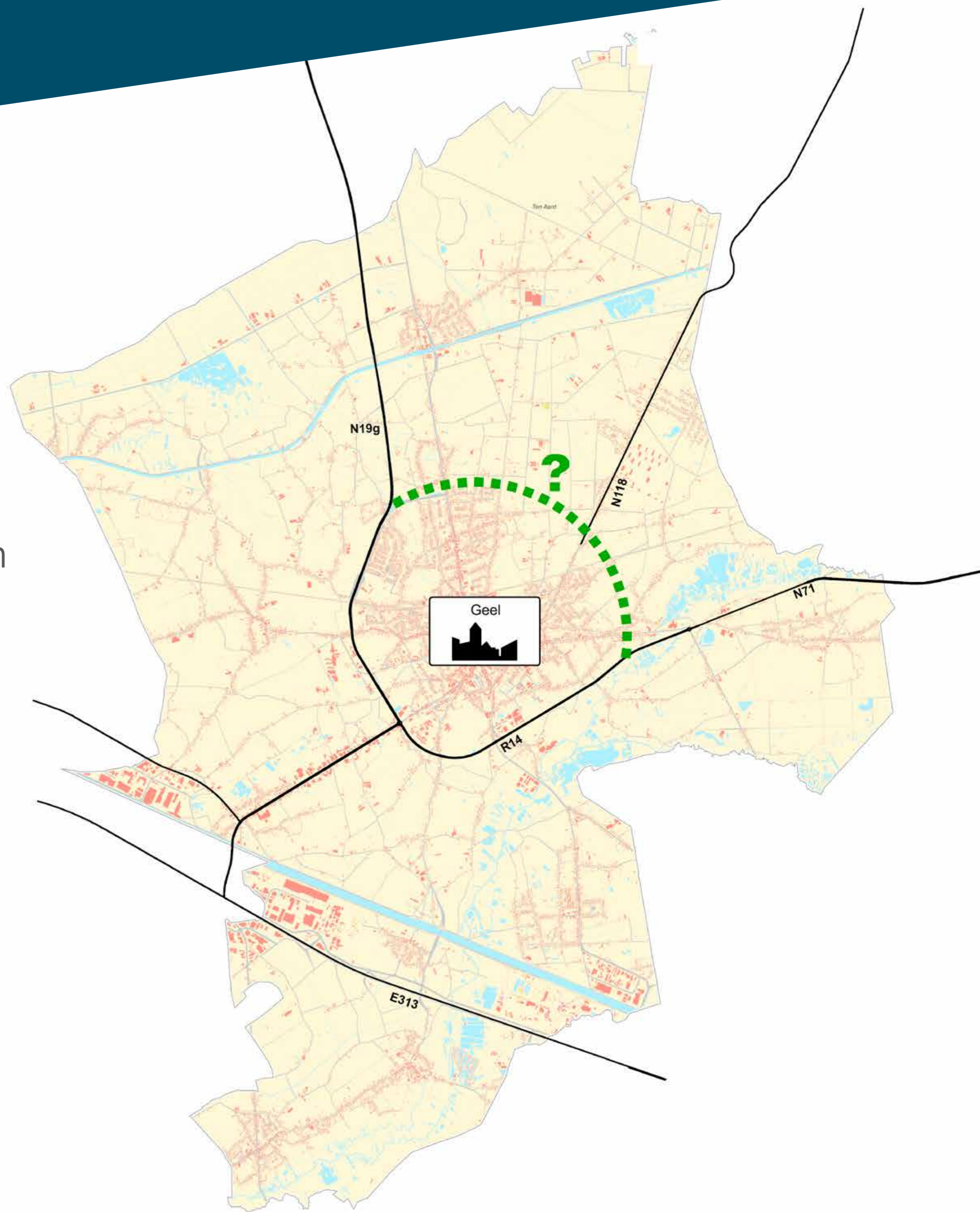


Waarom een PRUP?

WAT WILLEN WE DOEN?

- ▶ het (vracht)verkeer omleiden van de Retieseweg naar de ring rond Geel;
- ▶ het (vracht)verkeer uit het centrum van Geel halen;
- ▶ de verkeersleefbaarheid en de leefkwaliteit in de Geelse kern verbeteren.



HOE GAAN WE DAT DOEN?

- ▶ Met een Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan of PRUP de juridische mogelijkheid voorzien om de bestaande ring rond Geel (R14) door te trekken tot de Retieseweg (N118).

Het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis legt de voorkeurslocatie vast in een bestemmingsplan en bepaalt daarbij randvoorwaarden om de hinder op mens en omgeving te beperken. Het resultaat is een grafisch plan en stedenbouwkundige voorschriften.

Belangrijk: Pas als er een definitief PRUP is, kan het Vlaamse Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) het definitieve tracé bepalen en een vergunning voor de aanleg van een nieuwe weg aanvragen.



Huidige situatie

Het Laatste Nieuws, 20/9/2018

... Kinderen jouwen vrachtverkeer uit. Ringland Geel vraagt eindelijk actie aan stadsbestuur

Volgens politiezone Geel-Laakdal-Meerhout waren er van juni 2015 tot juni 2018 op het traject Diestseweg-Gasthuisstraat-Sint-Dimpnaplein-Logen 22 verkeersongevallen met gewonden, waarvan zes in de tweede helft van 2015, zes in 2016, zes in 2017 en vier in de eerste helft van 2018. Leerlingen van Freinetschool De Zeppelin en Kogeka-basisschool Sint-Dimpna trokken de straat op met toeters, bellen en spandoeken tegen vrachtverkeer." ...

Gazet Van Antwerpen, 17/10/2021

... Bewoners Sint-Dimpnaplein maken zich zorgen: "Het mag geen onveilig stadspark worden"

"Het is klokslag 12u wanneer de gebouwen van het Sint-Dimpnacollege leegstromen en honderden leerlingen met hun fiets op hun beurt het zo al overbelaste kruispunt innemen. XXX en XXX, de gemachtigde opzichters van de school, proberen orde in de chaos te scheppen.

"Hier ontstaat af en toe wel een klein verkeersinfarct", zegt XXX. "Het is vaak hout vasthouden opdat er geen ongelukken gebeuren. Als de politie hier op overtredingen zou controleren, konden ze elke dag hun boekje volschrijven. We laten de leerlingen niet los op het kruispunt. Dat zou onverantwoord zijn. We hebben ervoor gekozen om hen in een minder drukke zijstraat buiten te laten. Op termijn moet er zeker gedacht worden om het verkeer hier aan te pakken." ...



Gazet Van Antwerpen, 24/5/2018

... Fietsster (76) overleeft zwaar dodehoekongeval

Buurtbewoners reageerden verontwaardigd op het ongeval. "Het was wachten tot dit zou gebeuren. Zolang die Geelse ringlaan niet doorgetrokken wordt, maken hier dagelijks honderden vrachtwagens die afslagbeweging om via Sint-Dimpna naar Retie te rijden. Dat zorgt voor levensgevaarlijke situaties. We wachten al dertig jaar op een oplossing." ...

RTV, 7/2/2020

... Fietser zwaargewond na aanrijding met vrachtwagen

"Vanmiddag is een fietser zwaargewond geraakt door een aanrijding met een vrachtwagen. Het ongeval gebeurde aan Logen, de baan tussen het Geelse Sint-Dimpna en Retie. Hoe het ongeval kon gebeuren, is nog niet bekend. De buurt pleit al jaren om vrachtwagens uit het centrum te houden." ...

Gazet Van Antwerpen, 20/9/2018

... Weg met zwaar verkeer door Sint-Dimpna

"Iedereen is het erover eens dat de vrachtwagens op Sint-Dimpna een reëel gevaar zijn voor fietsers en voetgangers. Tegelijk komen er dagelijks 2.000 kinderen naar school. "De maat is vol", vindt burgerinitiatief Ringland. ...



Wat gebeurde er tot nu toe?

Online enquête

Zomer 2018: We peilden naar de verkeersleefbaarheid in Geel, Mol, Dessel en Retie. Hoe verplaatsen mensen zich? Hoe ervaart men het verkeer in de streek? Waar zouden nieuwe wegverbindingen mogelijk zijn?

2 dialoogmarkten

November 2018: We toonden de resultaten van de online enquête op infopanelen en nodigden de aanwezigen uit om die aan te vullen en te verbeteren.



De resultaten van de online enquête en het rapport van de dialoogmarkten vind je op www.provincieantwerpen.be/RegionaleOntsluitingGeelbis

Startnota

Publieke raadpleging
van 4 oktober tot en met
2 december 2019

Scopingnota

**Voorontwerp
PRUP**
+ ontwerp
Plan-MER

**Ontwerp
PRUP**
+ ontwerp
Plan-MER

Definitief PRUP

Openbaar onderzoek
van 18 augustus tot en met
16 oktober 2023

WAT IS EEN ... ?

PRUP of Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan:

bepaalt de bestemming van een gebied, bijvoorbeeld wonen, natuur, bedrijvigheid, landbouw, infrastructuur,...

Plan-MER of MilieuEffecten Rapport:

onderzoekt voor de alternatieven wat de effecten ervan zouden zijn op mobiliteit, bodem, lucht, geluid, water, natuur, landschap en omgeving.

Openbaar onderzoek:

Iedereen kan in deze periode reageren op het ontwerp-PRUP en het ontwerp-plan-MER. De provincie Antwerpen bekijkt alle reacties grondig en past eventueel het PRUP en plan-MER aan.





Provincie Antwerpen zorgt voor het juridische kader om de aanleg van de weg mogelijk te maken

→ grafisch plan en stedenbouwkundige voorschriften via het PRUP



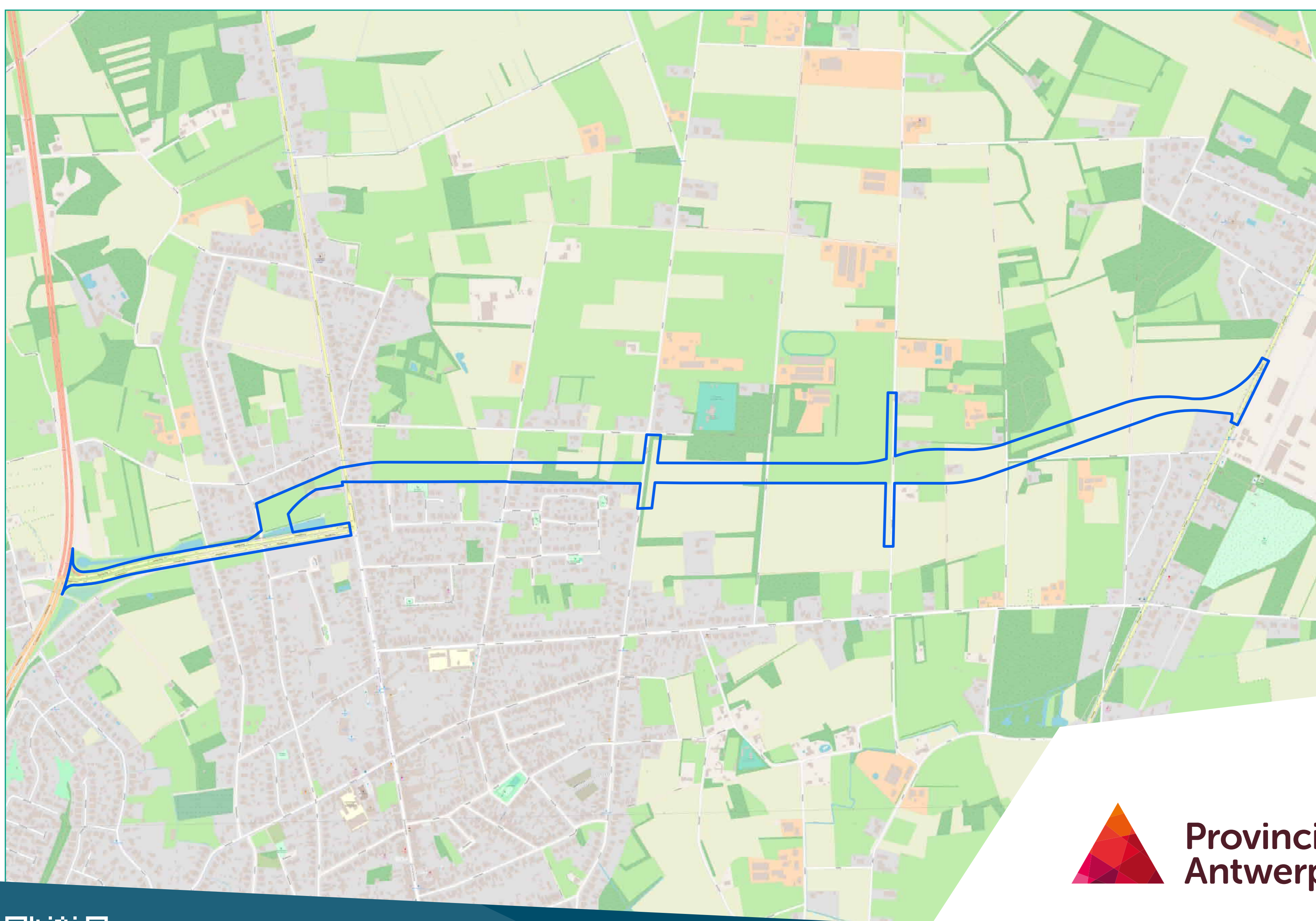
Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zorgt voor de realisatie

→ het exacte tracé vastleggen, een vergunning aanvragen en de weg aanleggen

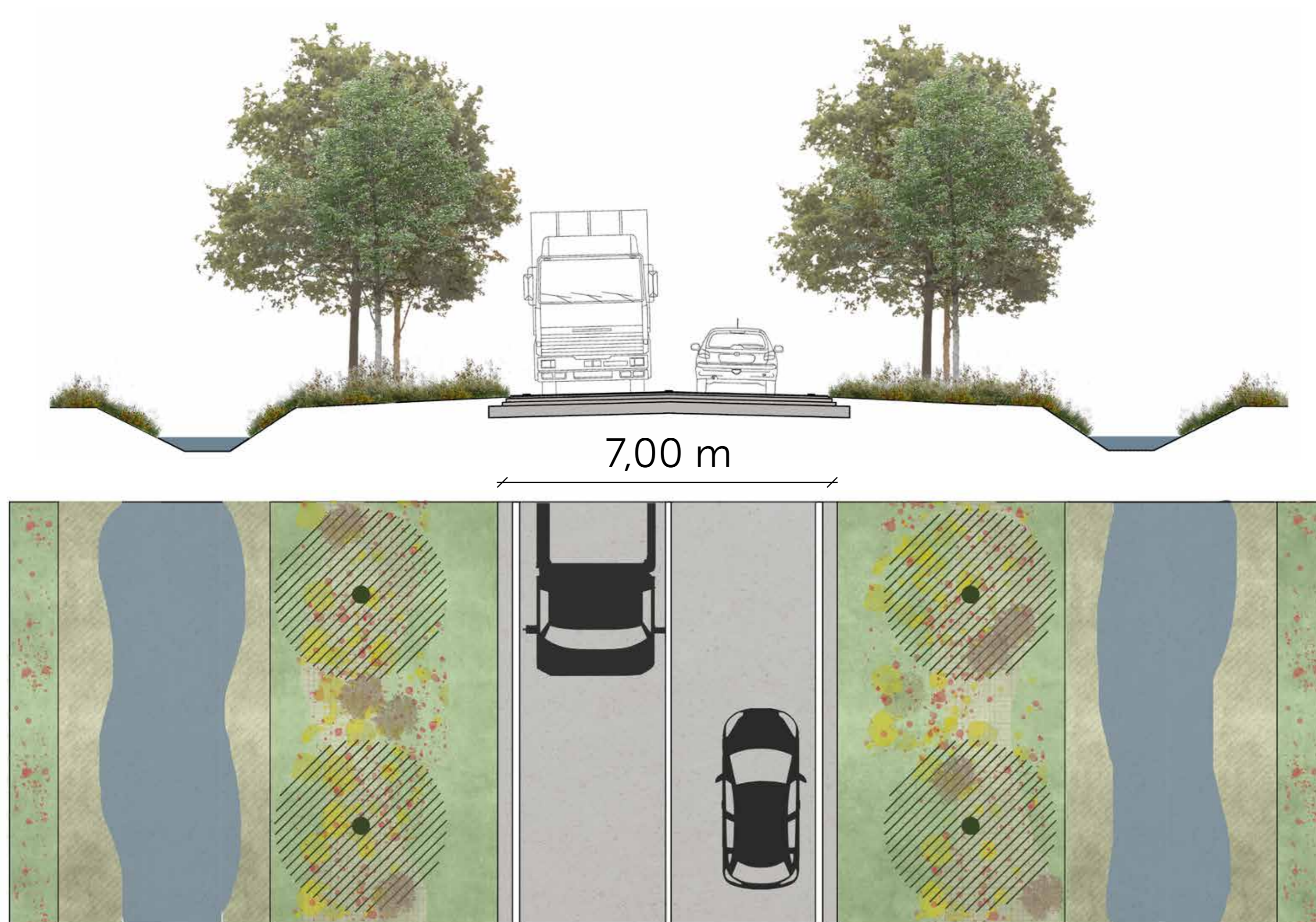
Onafhankelijke experts onderzochten welk effect de nieuwe weg zou hebben op zaken als **mobiliteit, bodem, biodiversiteit, lucht, water, geluid, erfgoed, omgeving.**

Hun bevindingen kun je lezen in het ontwerp-plan-MER (MilieuEffectenRapport) dat aan de basis ligt van de stedenbouwkundige voorschriften.

WAAR KAN DE NIEUWE VERBINDING KOMEN?



HOE KAN DE NIEUWE VERBINDING ERUIT ZIEN?



Het wegprofiel ▲

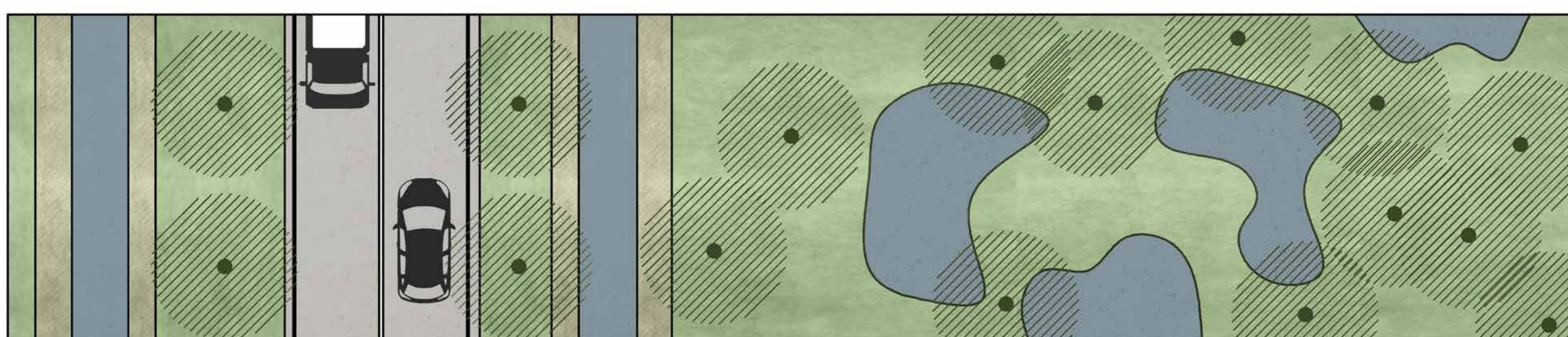
Impressie: R6 te Sint-Katelijne-Waver ▼



Kwaliteitsvolle inpassing in de omgeving

De nieuwe weg dient kwaliteitsvol ingepast te worden in de omgeving met aandacht voor geluidsbuïfering, waterbeheersing, de aanwezige fauna en flora, groene inbedding, bestaande wegen, ... Deze aandachtspunten volgen uit de plan-MER en krijgen vorm in de stedenbouwkundige voorschriften met inrichtingsvereisten zoals ...

... een volwaardige visueel gesloten groenbuffer tussen wegverbinding en woonwijken Weidestraat-Gagelstraat



Visualisatie van mogelijke groenbufferruimte ▲



Voorbeeld van een groene geluidswal (rondweg Baarle) ▲



Kwaliteitsvolle inpassing in de omgeving

... geluidsbufferende maatregelen ter hoogte van de woonlocaties



Voorbeeld van een geluidsscherm (ringweg Brecht) ▲

... een doordachte inpassing met fietstunnels aan Schransdijk en Heistraat



Voorbeeld van een fietstunnel (R6 Sint-Katelijne-Waver) ▲



Jouw mening telt



WAAR KUN JE HET ONTWERP-PRUP EN ONTWERP-PLAN-MER (MILIEUEFFECTENRAPPORT) INKIJKEN?

- ▶ Op www.provincieantwerpen.be/RegionaleOntsluitingGeelbis;
- ▶ In het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;
- ▶ In het stadhuis van Geel, Werft 20, 2440 Geel.

HOE KUN JE JOUW MENING GEVEN?

Schriftelijk van **vrijdag 18 augustus tot en met maandag 16 oktober 2023** op één van de volgende manieren:

- ▶ Per e-mail aan procoro@provincieantwerpen.be;
- ▶ Per aangetekende brief aan de Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening (Procoro) van de provincie Antwerpen, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;
- ▶ Tegen ontvangstbewijs:
 - Aan de Procoro van de provincie Antwerpen in het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, 2018 Antwerpen;
 - Aan het gemeentebestuur van Geel in het stadhuis, Werft 20, 2440 Geel;
 - Op de infomarkt van 5 september 2023.

TIP: Vermeld duidelijk dat het over het PRUP Regionale ontsluiting Geel bis gaat en wees zo concreet mogelijk.

WAT GEBEURT ER MET JOUW REACTIE?

We bekijken alle bezwaren, opmerkingen en suggesties grondig en passen het PRUP en plan-MER eventueel aan. Je krijgt geen persoonlijke reactie.

HOE BLIJF JE OP DE HOOGTE?

Bezoek de website voor de meest actuele info:

www.provincieantwerpen.be/RegionaleOntsluitingGeelbis.

Je kan je er ook inschrijven voor de nieuwsbrief over de opmaak van dit PRUP.

