



ICOON
FIETSROUTES

Onderzoek
2022



Een initiatief van:



TOERISME
VLAANDEREN

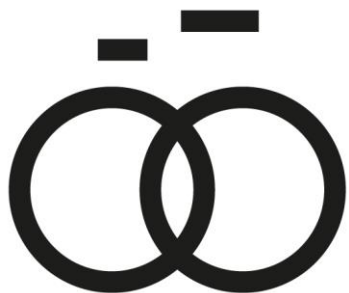


Provincie
Antwerpen



VLAAMS-
BRABANT

VISITLIMBURG.be



ICOON FIETSRoutes

ICONIC CYCLE ROUTES
IKONEN RADWEGE
VÉLOROUTES ICONIQUES

- Een netwerk van 2.500 km
- 9 thematische langeafstandsfietsroutes
- Uitgestippeld op het fietsknooppuntennetwerk
- Met eigen bewegwijzering



De iconfietsroutes vormen het eerste complete toeristische fietsproduct waarmee Vlaanderen zich richt tot de vakantiefietsers oftewel fietsers die met de fiets op vakantie gaan en doortrekken van bestemming tot bestemming.

Doel van het onderzoek

Van mei t.e.m. september 2022 werd een veldonderzoek uitgevoerd om een inzicht te krijgen in volgende elementen:

- Het aandeel van fietsers die een icoonroute fietsen of op fietsvakantie zijn
- Profiel en gedrag van mensen die een icoonroute fietsen of op fietsvakantie zijn
- Noden en wensen van fietsers die de icoonroutes fietsen of op fietsvakantie zijn
- De tevredenheid over de icoonroutes

De resultaten van het onderzoek gelden als een nulmeting na de lancering van de icoonfietsroutes in 2021. In 2025 wordt een opvolgonderzoek georganiseerd als evaluatie van het icoonrouteproject dat de project partners uitrollen om Vlaanderen uit te bouwen tot een internationale fietsvakantiebestemming.



Methode

De icoonfietsroutes zijn uitgestippeld op het fietsknooppuntennetwerk dat gebruikt wordt door diverse type fietsers.

Om een inzicht te krijgen in **het aandeel en het profiel van de vakantiefietsers** werden meetmomenten georganiseerd bestaande uit twee delen:

1. Een uur **observeren** en turven o.b.v. visuele kenmerken
2. Twee uur afnemen van **korte bevragingen**

Meetmomenten vinden op week- en weekenddagen plaats, in de voor- en namiddag, en dit tijdens zowel vakantie- als niet-vakantieperiodes.

Voor verdere inzichten in **gedrag en tevredenheid** kregen de fietsers die tijdens de korte bevraging ter plaatse aangaven dat ze een icoonroute fietsten of op fietsvakantie waren, de uitnodiging om online een **uitgebreide bevraging** in te vullen. Deze werd doorgestuurd via mail.

Ook via de website www.vlaanderenmetdefiets.be worden via dezelfde uitgebreide bevraging doorlopend respondenten en inzichten geworven.

De aanpak van dit onderzoek is gebaseerd op de methode van **ÉVA-VÉLO** ontwikkeld om de EuroVélo 6 route te monitoren.



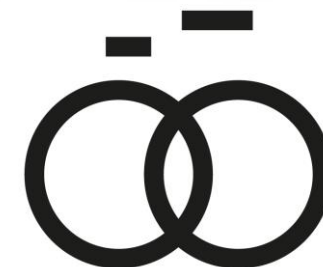
MEETLOCATIES

Observatie en bevraging gebeurden steeds op een locatie op een iconfietsroute waar fietsers de mogelijkheid hebben om te stoppen of pauzeren.



#5 maanden
#9 meetlocaties
#28 vrijwilligers
#288 meetmomenten

- Frontroute 14-18
- Groene Gordelroute
- Heuvelroute
- Kempenroute
- Kunststedenroute
- Kustroute
- Maasroute
- Schelderoute
- Vlaanderenroute



Aandeel vakantiefietsers Observaties



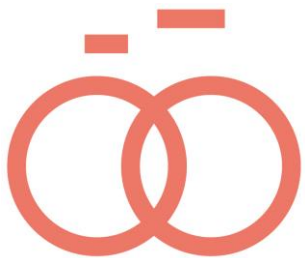
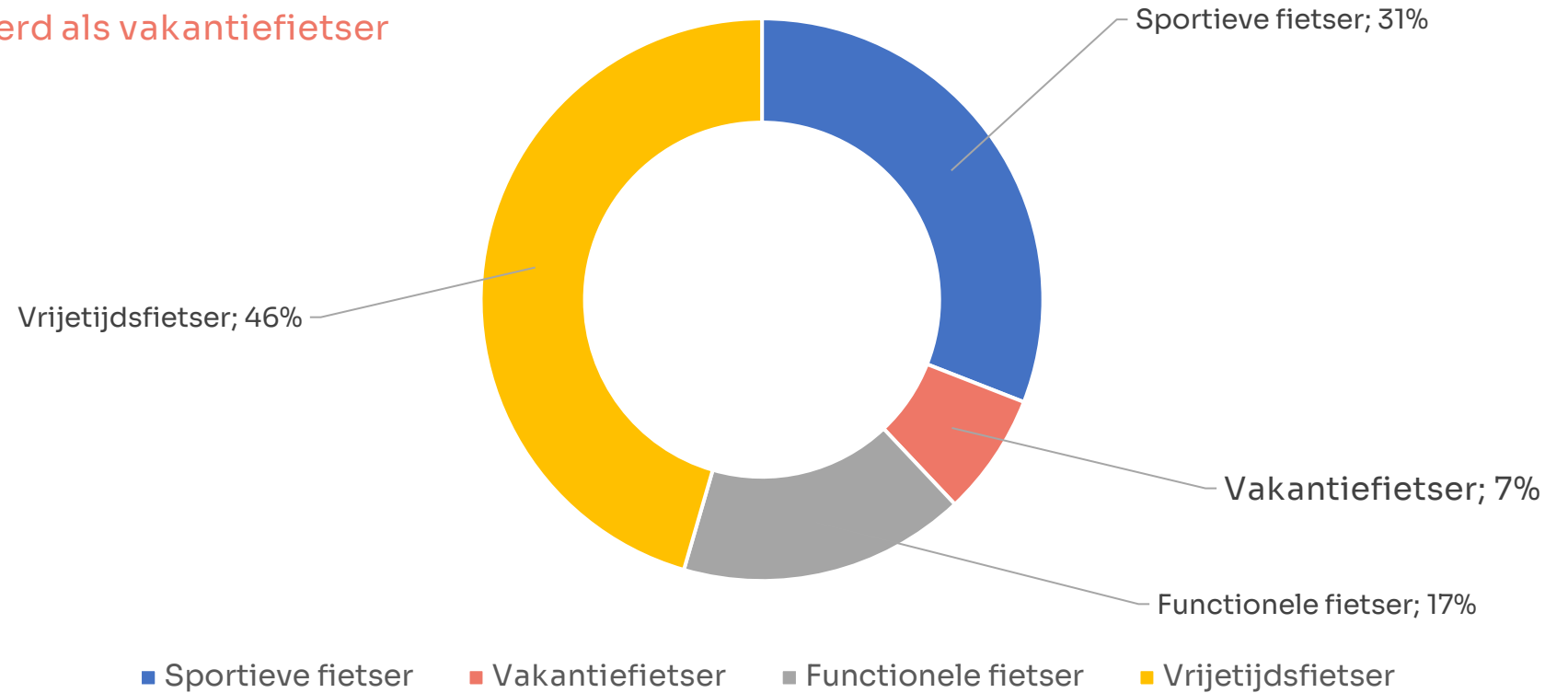
Aandeel vakantiefietsers

#28.901 observaties

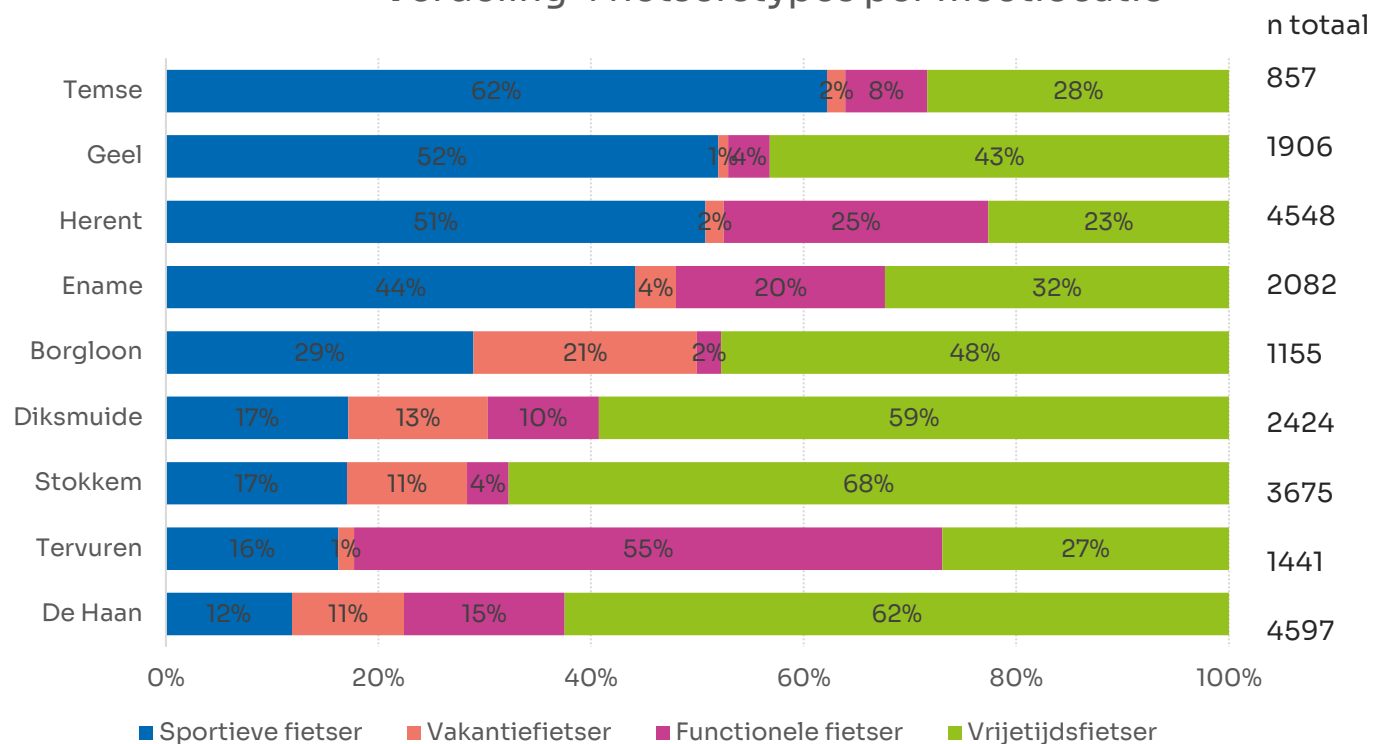
#22.685 geïdentificeerd als volwassen fietser

7% ofwel 1.672 fietsers geïdentificeerd als vakantiefietser

Verdeling 4 fietserstypes - totaal locaties



Verdeling 4 fietserstypes per meetlocatie



Elke meetlocatie heeft zijn eigenheid en dat reflecteert zich in het aantal waargenomen fietserstypes:

- de groep sportieve fietsers is het grootst in Temse en Geel
- In Stokkem, De Haan en Diksmuide blijkt meer dan de helft een vrijetijdsfietser te zijn.
- In Borgloon werd 21% van de volwassen fietsers geïdentificeerd als een vakantiefietser.

1.672 fietsers geïdentificeerd als vakantiefietser

Aantal vakantiefietsers (n) per meetlocatie na kalibratie:

Temse: 15

Geel: 18

Herent: 78

Ename: 80

Borgloon: 243

Diksmuide: 318

Stokkem: 415

Tervuren: 21

De Haan: 484



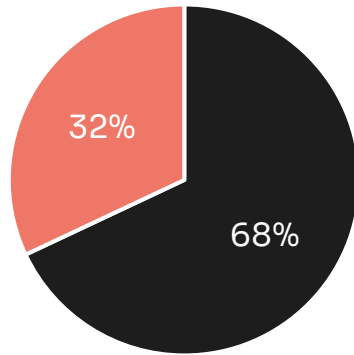
Profiel vakantiefietsers

Korte bevraging

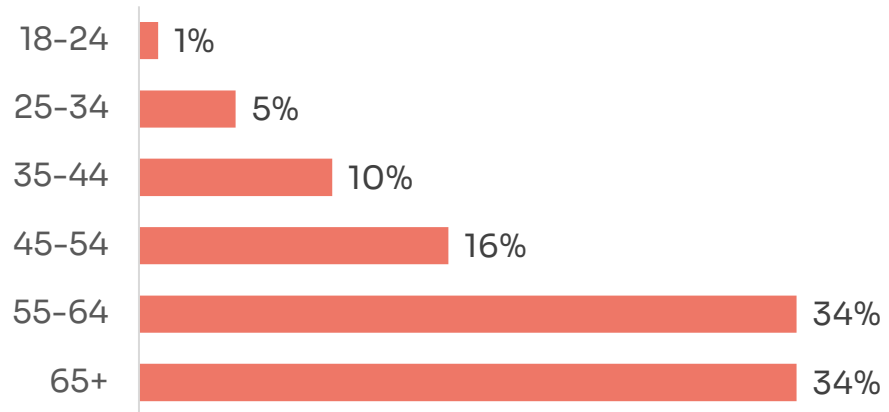


Korte bevraging

Geslacht
■ M ■ V



Leeftijd



n: 527

Profiel vakantiefietsers

De helft van de vakantiefietsers is tussen de 45 en 64 jaar.

16% van de vakantiefietsers is jonger dan 45.

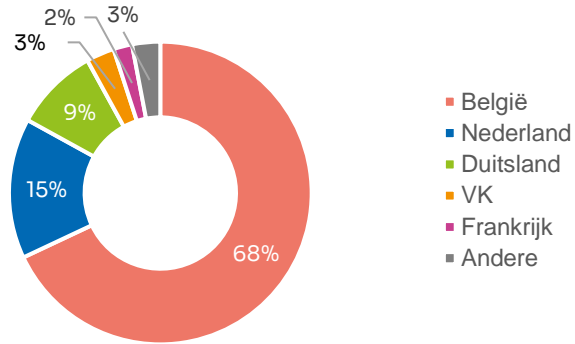
34% is ouder dan 64.

De leeftijdsverdeling wordt sterk beïnvloed door De Haan, waar het grootste aantal respondenten bevroegd werd, en de leeftijdsgroep 65+ met 54% van alle bevroegden het grootst is van alle meetlocaties.



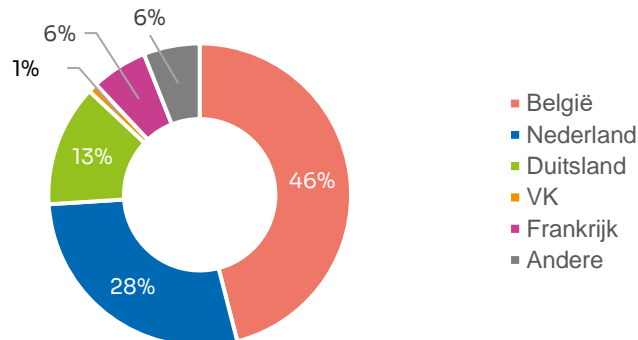
Korte bevraging

Herkomst vakantiefietsers



n: 527

Herkomst vakantiefietsers die iconroute volgen



n: 87

— Profiel vakantiefietsers Herkomst

Eén op drie vakantiefietsers is afkomstig uit het buitenland. De grootste groep komt uit Nederland (15%), gevolgd door Duitsland (9%) en het Verenigd Koninkrijk (3%).

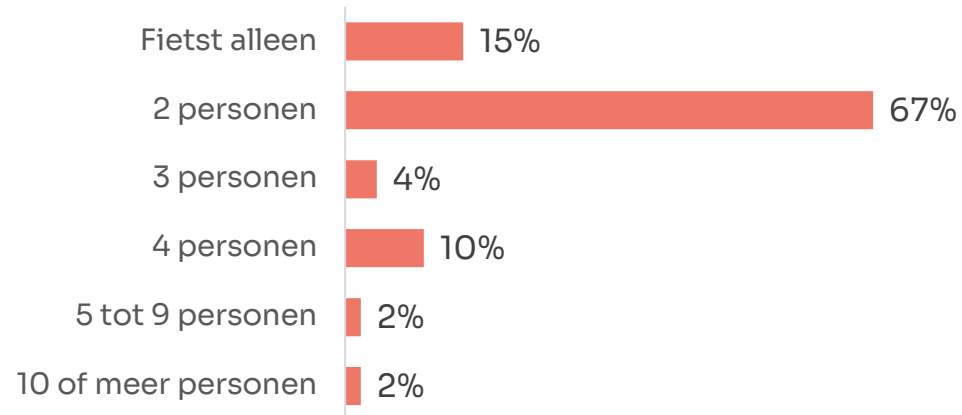
De verdeling naar herkomst verschilt sterk naargelang de locatie waar bevroegd werd. In De Haan is 17% afkomstig uit Duitsland, in Stokkem en Borgloon vormen Nederlanders met 28% en 14% de belangrijkste buitenlandse groep vakantiefietsers.

Het aandeel buitenlanders is hoger binnen de groep vakantiefietsers die een iconroute volgen (54%). 28% zijn Nederlanders en 13% komt uit Duitsland.

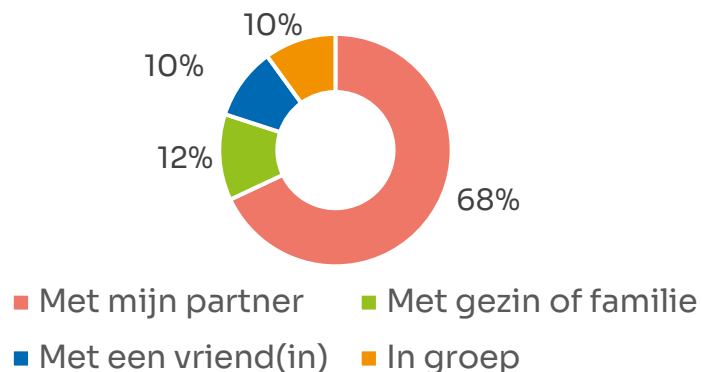


Korte bevraging

Aantal personen in fietsgezelschap



Samenstelling gezelschap



Profiel vakantiefietsers Gezelschap

Het merendeel van de vakantiefietsers is met twee op fietsvakantie.

15% fietst alleen. Binnen de groep vakantiefietsers die een icoonroute fietsen is het aandeel solofietsers groter (25%).

Er wordt het vaakst gefietst met de partner. Slechtst één op tien is op fietsvakantie met een vriend(in).



7% van de vakantiefietsers heeft kinderen in het fietsgezelschap. Bij vakantiefietsers die een icoonroute volgen, heeft slechts 3% kinderen in het gezelschap.



Gedrag en tevredenheid
Uitgebreide bevraging

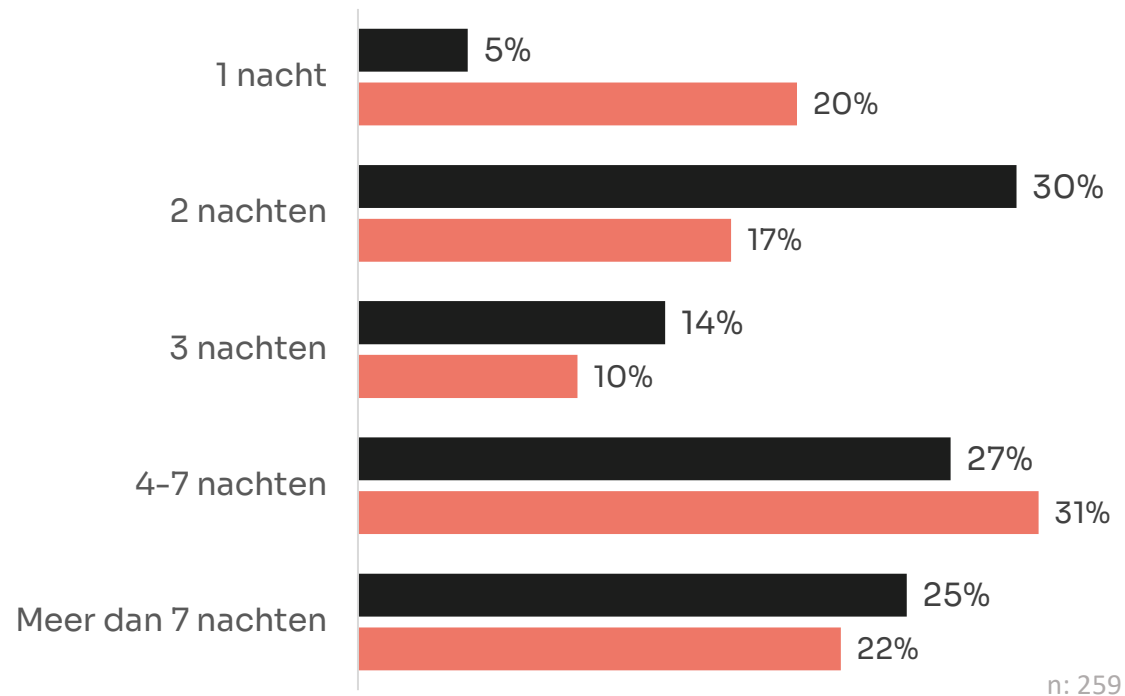


Uitgebreide bevraging

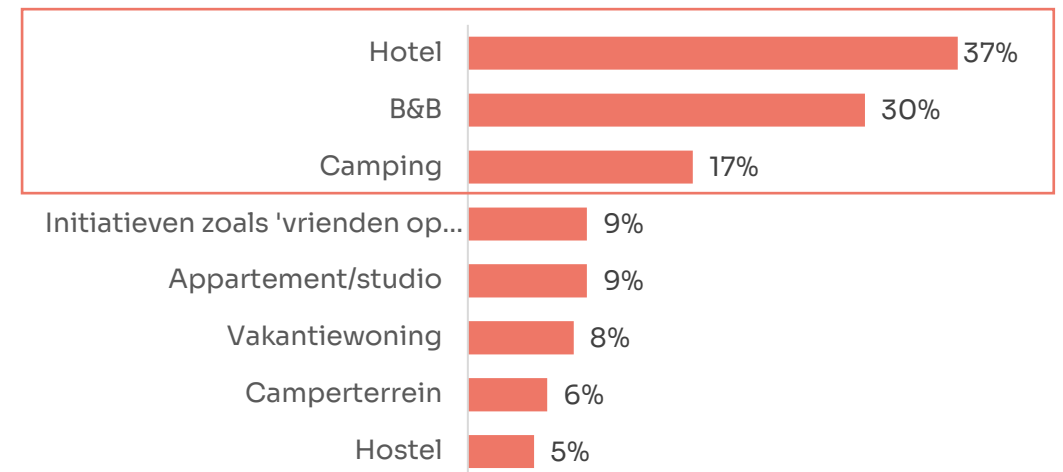
Reisduur en verblijf

Aantal overnachtingen tijdens de reis

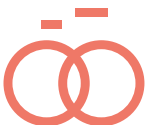
- Vakantiefietsers GEEN iconroute
- Vakantiefietsers iconroute



Type verblijf



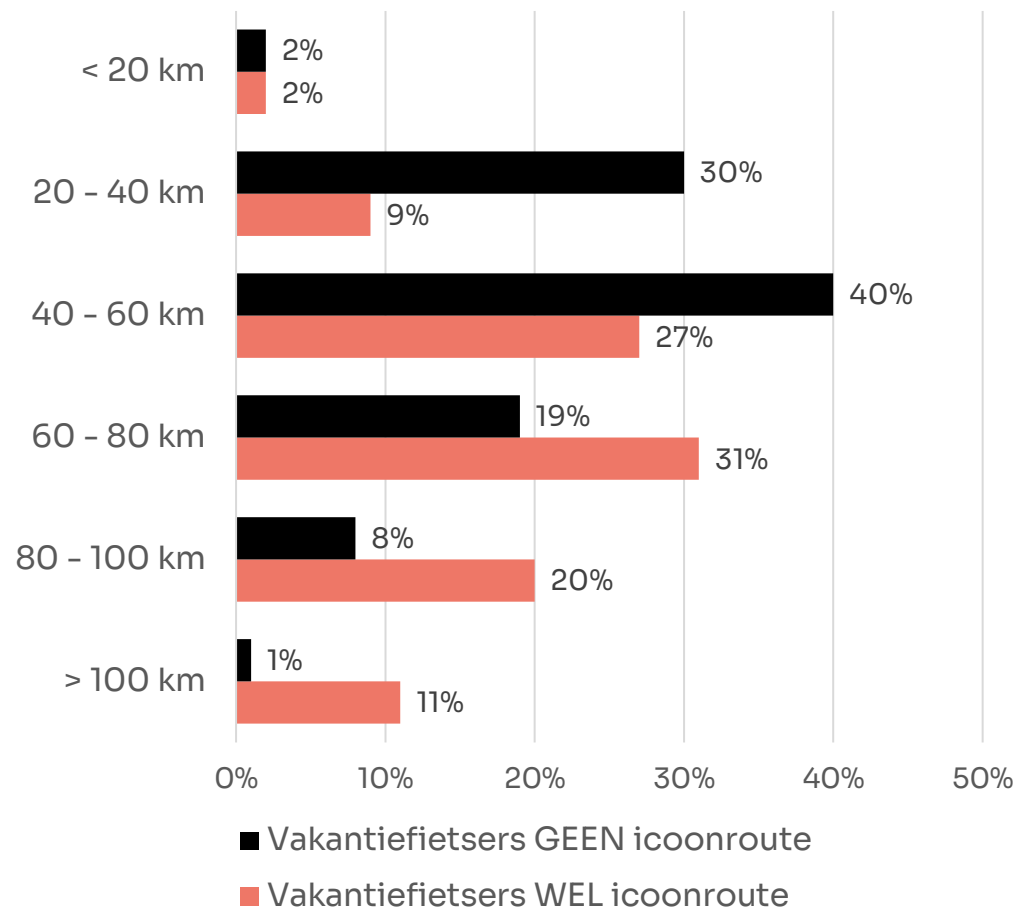
Voor iets meer dan de helft van alle vakantiefietsers bestaat hun fietsvakantie uit 4 of meer nachten.



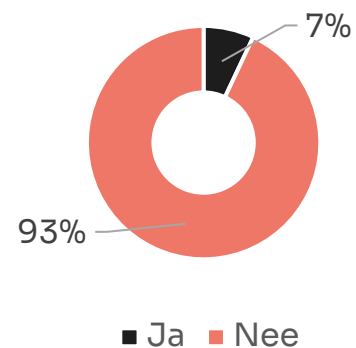
Uitgebreide bevraging

Vakantiefietsers zijn fanatieke fietsers en geven de voorkeur aan de eigen fiets.

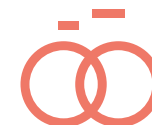
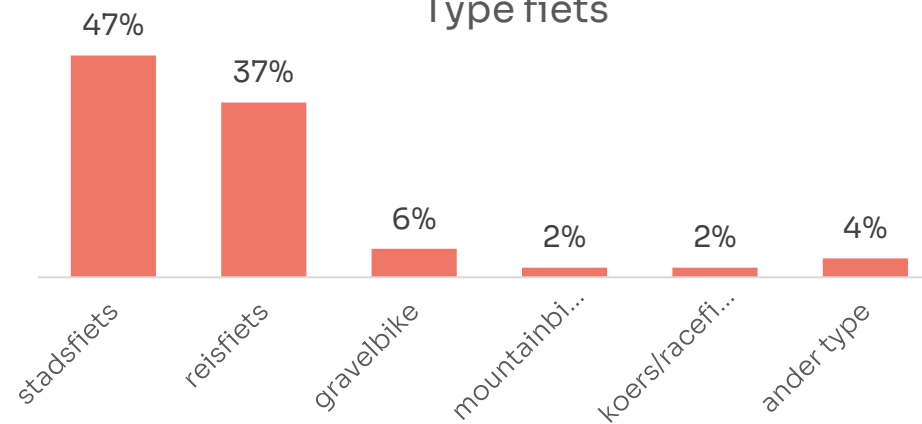
Gemiddelde afstand per dag



Fiets gehuurd

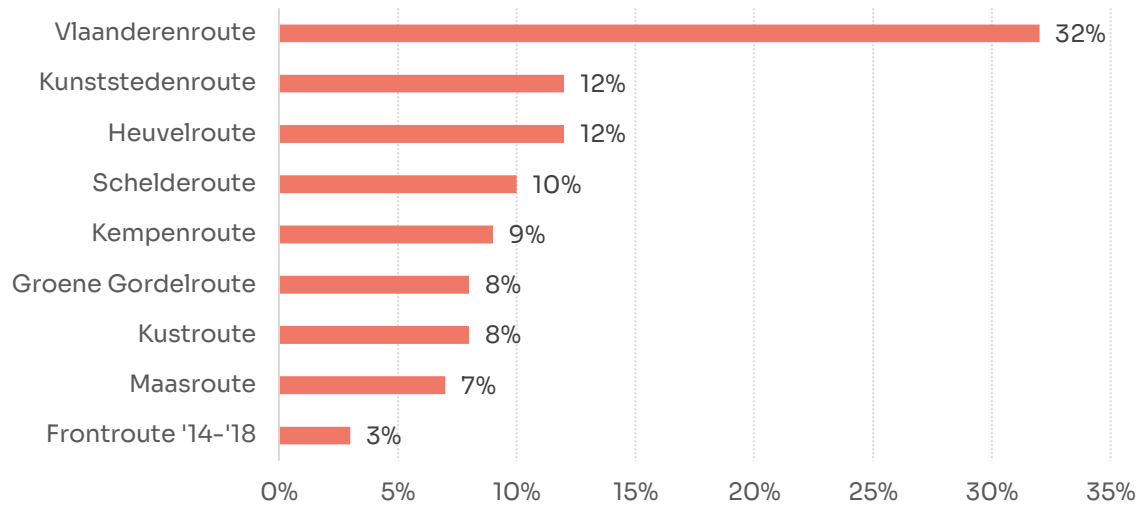


Type fiets

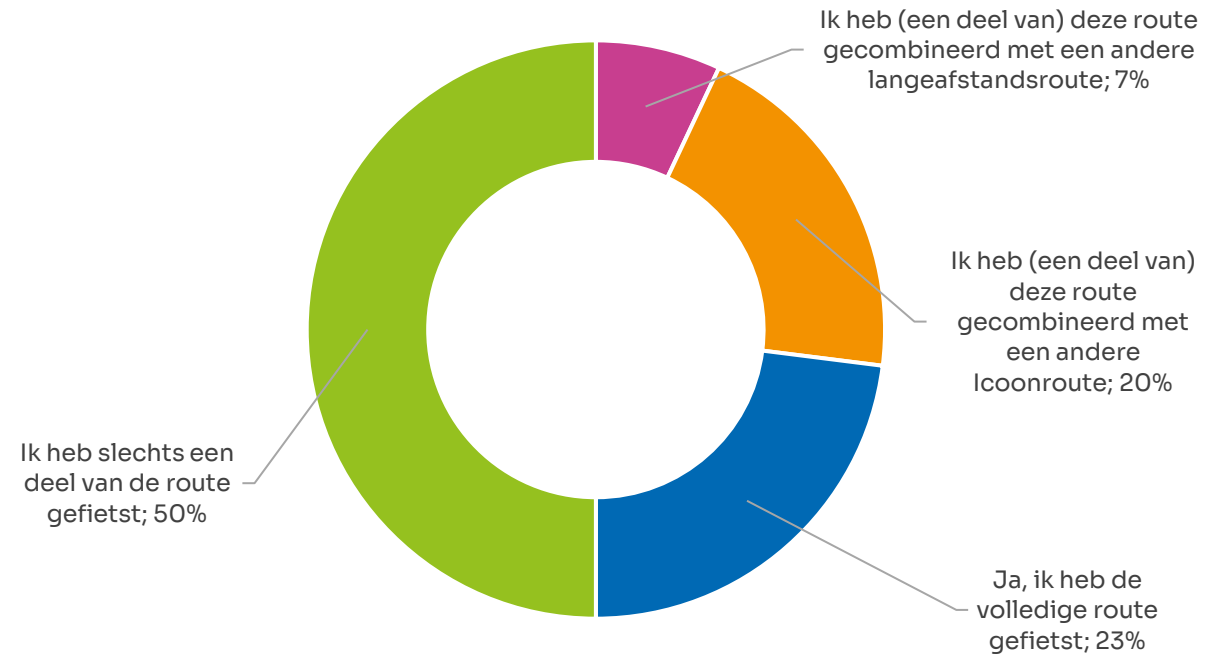


Uitgebreide bevraging

Gefietste icoonroute (aangegeven via bevraging website)



Volledige Icoonroute gefietst?

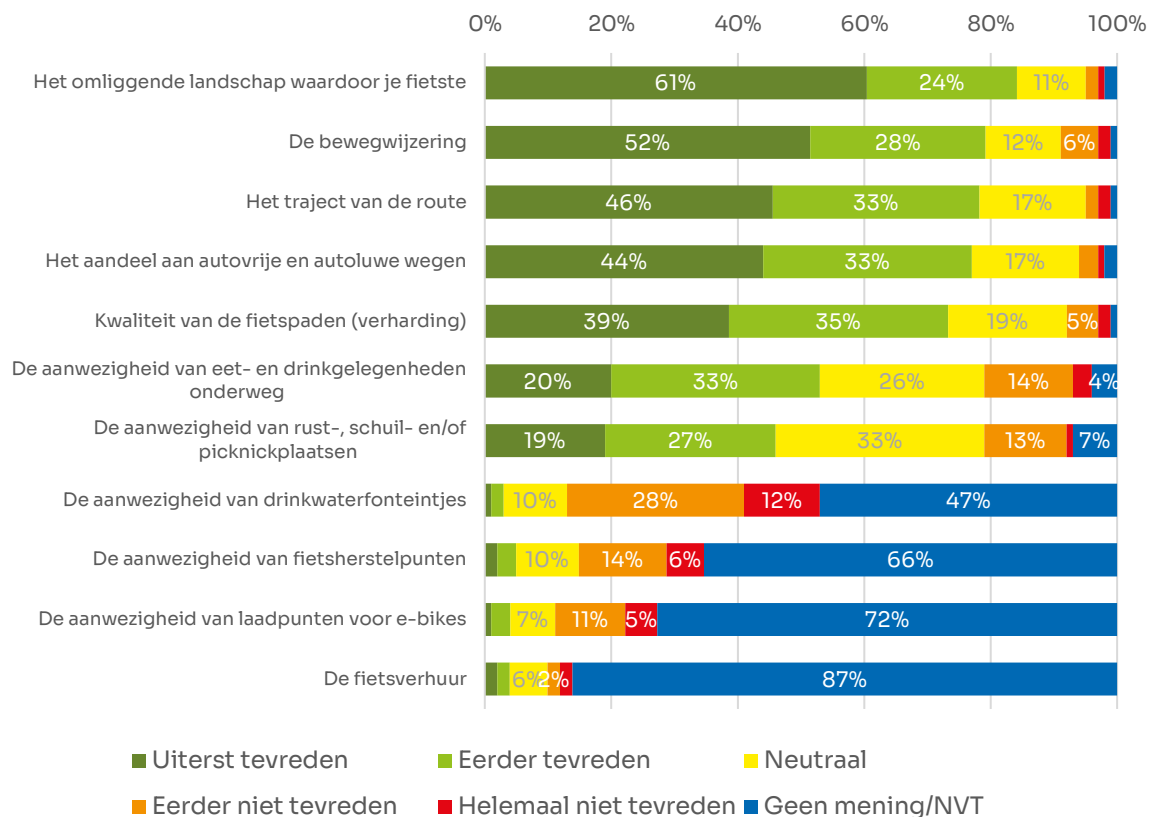


Uitgebreide bevraging

— Tevredenheid icoonroute fietser

Over het algemeen scoren de icoonroutes zeer hoog, met een gemiddelde score van 51.

Tevredenheid van Icoonroute fietsers over deelaspecten van de icoonroute



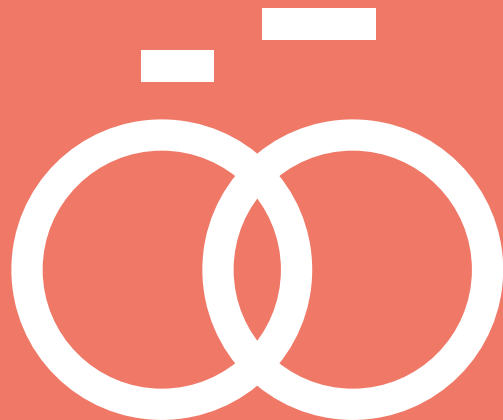
NPS score route



De icoonroute fietsers zijn het meest tevreden over het omliggende landschap, de bewegwijzering, het traject van de icoonroute, het aandeel autovrije en autoluwe wegen en de kwaliteit van de fietspaden.

De aanwezigheid van eet- en drinkgelegenheden en rustplaatsen scoort minder goed. Een groot deel van de respondenten had geen mening over de aanwezigheid van drinkwaterfontein-tjes, fietsherstelpunten, laadpunten en fietsverhuur. Wie wel een score gaf aan deze deelaspecten was over het algemeen minder tevreden.





ICOON FIETSROUTES
ICONIC CYCLE ROUTES
IKONEN RADWEGE
VÉLOROUTES ICONIQUES

Uitgebreide onderzoeksrapport verkrijgbaar via
www.vlaanderenmetdefiets.be/onderzoek
of icoonfietsroutes@toerismevlaanderen.be

Een initiatief van:



TOERISME
VLAANDEREN



 **toerisme**
Oost-Vlaanderen



Provincie
Antwerpen



VLAAMS-
BRABANT

VISIT **LIMBURG**.be