

Opmerking: alle criteria worden geëvalueerd binnen de lokale context. Stedelijke & landelijke gebieden hebben elk hun eigenheid welke zich zal vertalen in het toetsen van onderstaande criteria.

TRAJECTNIVEAU

(Traject = verbinding tussen 2 (potentiële) knooppunten)

1. ROUTEKWALITEIT

- **ONDERGROND WANDELPAD**
 - streven naar groter aandeel **onverhard**
 - in stedelijke gebieden: oude (historische) bestrate wegen worden niet beschouwd als 'verhard' omwille van de belevingswaarde.
- **EXCLUSIVITEIT**
 - In geval van singletrack: streven naar gescheiden paden (wandelen/fietsen/mountainbike/ruiters/...)
- **VEILIGHEID**
 - Te vermijden: kruisen drukke wegen
 - Bij voorkeur steeds via zebrapad/veilige oversteek
 - Fietsostrades indien mogelijk maximaal vermijden, inclusief kruisen
 - Bij voorkeur verkeersluwe wegen

NETWERKNIVEAU

(Netwerk = duidelijk afgebakend gebied waarin verschillende trajecten zijn verbonden met elkaar d.m.v. knooppunten. De eindgebruiker kan binnen een netwerk zelf wandellussen samenstellen in functie van o.a. afstand, ondergrond, enz...)

2. OMGEVINGSKWALITEIT

- **AANTREKKELIJKHEID – VARIATIE**
 - Streven naar **voldoende afwisseling**
 - ◆ Landschappelijk (bos, heide, akkers, waterlopen, zandduinen, ...)
 - ◆ Type ondergronden (onverhard, verhard, drassig, vlonderpaden, ...)
 - ◆ Cultuurhistorische elementen (kapellen, kerken, erfgoed, ...)
 - ◆ Te vermijden: 'gewone' straten met woningen
 - a. Waar mogelijk kiezen voor straten met 'een verhaal' (historische gebouwen)
- **INFRASTRUCTUUR**
 - Streven naar voldoende aantrekkelijke wandelpaden
 - Streven naar 'groene' wandelpaden (bv pad in berm ipv op trottoir)

- Balans fijnmazigheid wandelnetwerk
 - ◆ Trajectlengte
 - a. Minimum: 400 meter
 - b. Maximum: 2 km
- Grootte wandelnetwerk
 - ◆ Minimum: 40 km²
 - ◆ Maximum: 75 km²
- Toegankelijkheid: **indien privé-wegen steeds toelating vereist!**
- Natuurgebieden/domeinen/nationale parken waar mogelijk integreren
- Trage wegen maximaal integreren

3. VOORZIENINGEN

- **BEREIKBAARHEID - vervoer**
 - Openbaar vervoer
 - ◆ Inzetten op interessante verbindingen van/naar NMBS station
 - ◆ Inzetten op interessante verbindingen ter hoogte van belangrijke bus/tramlijnen en/of terminussen
 - ◆ Inzetten op interessante verbindingen ter hoogte van overzet/veren
 - Auto
 - ◆ Voldoende kwalitatieve parkeergelegenheid aan de rand en/of in het wandelnetwerk
 - ◆ Streefdoel: 10 startplaatsen/100 km²
 - Fietsen
 - ◆ Waar mogelijk kwalitatieve fietsstallingen ter hoogte van de startplaatsen van het wandelnetwerk

- **MEUBILAIR / SANITAIR**
 - Streven naar 1 toilet/startplaats
 - Streven naar voldoende zitbanken/picknicktafels/...

- **STARTPLAATSEN**
 - Voldoende kwalitatieve startplaatsen
 - Waar mogelijk gecombineerd met onthaal/bezoekerscentrum

- **RECA**
 - Voldoende ReCa ter hoogte/in de buurt van startplaatsen

- **LOGIES**
 - Geen must maar een surplus
 - ◆ Campings
 - ◆ Bivakzones
 - ◆ B&B
 - ◆ Hotels