
STENOGRAFISCHE NOTULEN VAN DE PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

VERGADERING VAN

13 DECEMBER 2023



PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

VERGADERING VAN 13 DECEMBER 2023

De vergadering wordt geopend te 10.10 uur.

De gouverneur en provinciegriffier zijn aanwezig.

Tekenden de aanwezigheidslijst:

ANCIAUX Koen
BAKELANTS Ann
BOONEN Nicole
CALUWÉ Ludwig
CLAESSEN Jan
COLSON Mireille
COTTENIE Christ'l
CUYLAERTS Nathalie
DE HAES Jan
DE QUICK Erik
DE WINTER Stefan
DILLEN Koen
FRANÇOIS Catherine
GEYSEN Kris
GYS Seppe
HELSEN Katleen
JACQUES Ilse
LAUWERS Linda
LEMMENS Luk
PALINCKX Koen
SCHOOFs Louis
SOHIER Rudy
STEVENS Lili
TALHAOUI Fauzaya
VALKENIERS Bruno
VAN DIENDEREN Ilse
VAN HAUTEGHEM Marleen
VAN RANSBEECK Brend
VANDENDRIESSCHE Diederik
VERHAERT Inga
VERHAEVEN Eddy
VERMEIREN Hilde
VRANCKEN Isabelle
WECKHUYSEN Wendy

Verontschuldigd:

DANEELS Tobias
VAN DIJCK Jan

De raad is bijeen in openbare vergadering.

OPENBARE VERGADERING

GRIFFIE

Departement Mens, Communicatie en Organisatie

De leden van de provincieraad

datum 20 november 2023
kenmerk Sharepoint>griffie>provincieraad>zittingen>2023
contactpersoon Veerle Vervloesem | T 03 240 54 28
veerle.vervloesem@provincieantwerpen.be
onderwerp Provincieraad

Mevrouw
Mijnheer

Bij toepassing van artikel 7 van het provinciedecreet heb ik beslist om de provincieraad bijeen te roepen op **woensdag 13 december 2023** om **10.00 uur**.

U wordt uitgenodigd deze vergadering bij te wonen. De vergadering heeft plaats in de provincieraadszaal, Kon. Elisabethlei 22 te 2018 Antwerpen. Als bijlage stuur ik u de agenda.

De voorzitter

Kris Geysen

PROVINCIERAAD VAN ANTWERPEN

VERGADERING VAN 13 DECEMBER 2023

Agenda

OPENBARE VERGADERING

0. Provinciale overheid

1e bijkomende agenda

- 0/1 Antwoord op een adviesvraag over de fusie van de gemeenten Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht en de impact op de indeling in provincies. Goedkeuring.

1. Ruimte, Onderwijs en Mobiliteit

- 1/1 Uitvoering RSPA : PRUP "Kempense Meren II" – Mol – voorlopige vaststelling. Goedkeuring.
- 1/2 Erratum. Uitvoering RSPA: PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' – Geel – voorlopige vaststelling. Goedkeuring.
- 1/3 Erediensten. Antwerpen. Grieks-orthodoxe kerkfabriek Maria Boodschap. Rekening 2022. Advies. Goedkeuring.
- 1/4 Erediensten. Antwerpen. Islamitische gemeenschap Innerlijke Vrede. Budget 2024. Akteneming. Goedkeuring.
- 1/5 Erediensten. Mol. Islamitische gemeenschap Ensar. Budget 2024. Akteneming. Goedkeuring.
- 1/6 Mondiaal Beleid. Verdeelkrediet - budget 2024. Geraamde aanwending. Goedkeuring.

2. Economie, streekbeleid en Europa

3. Leefmilieu, financiën en logistiek

- 3/1 Agendapunt afgevoerd van de agenda:
Provinciale overheidsopdrachten. Boom. Provinciaal recreatiecentrum De Schorre. Uitbreiding Velodroom met museumcafé. Ontwerp. Goedkeuring.

4. Vrije tijd, personeel en ICT

5. Moties

6. Interpellaties

7. BESLOTEN VERGADERING

VOORZITTER.- Goedemorgen allemaal. Allemaal van harte welkom op de provincieraad van vandaag 13 december. Sorry voor het laattijdig starten, maar er zijn nog twee mensen die in de garage zitten. Die gaan hier ook direct zijn, dus we kunnen stilaan starten.

0. Provinciale overheid

Nr. 0/1 van de agenda

Antwoord op een adviesvraag over de fusie van de gemeenten Beveren, Kruiseke en Zwijndrecht en de impact op de indeling in provincies. Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

1. Bevoegdheid

Art. 260 van het provinciedecreet bepaalt dat de provincieraad zijn advies geeft over de veranderingen die worden voorgesteld betreffende de grenzen van de provincie.

2. Juridische context

Vrijwillige gemeentelijke fusies worden geregeld door de artikelen 347 e.v. van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur. De gemeenteraden van de betrokken lokale besturen dienen een gezamenlijk voorstel tot samenvoeging in te dienen bij de Vlaamse Regering, dat o.a. de grenzen bepaalt van de nieuwe gemeente. De complexiteit van een provinciegrensoverschrijdende fusie ligt voornamelijk bij de gevolgen voor de gerechtelijke arrondissementen en de wijziging van de provinciale kiesdistricten.

De Vlaamse Regering kan dan het van de gemeenten ontvangen voorstel als ontwerp van samenvoegingsdecreet indienen bij het Vlaams Parlement, waarin ook de provincie wordt genoemd waartoe de nieuwe gemeente zal behoren indien de samen te voegen gemeenten niet tot dezelfde provincie behoren. Hier zal de Vlaamse Regering autonoom bepalen hoe de provinciegrenzen worden aangepast.

Artikel 260, eerste lid van het provinciedecreet bepaalt hierin wel een adviserende bevoegdheid voor de provincieraad. De raad dient advies te geven over de veranderingen die worden voorgesteld aan de grenzen van de provincie en daarbij ook de gevolgen voor de arrondissementen, de kiesdistricten en de kantons.

Het besluit van de gemeenteraad van Zwijndrecht werd opgevraagd in het kader van de openbaarheid van bestuur.

3. Feitelijke context en verantwoording

Op 3 november 2023 ontvangen wij een schrijven van Vlaams Minister van Binnenlands Bestuur, Bart Somers naar aanleiding van de wens van de gemeenten Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht om te fuseren. Aangezien het hier over een fusie gaat over provinciegrenzen heen, zijn de betrokken provincieraden bevoegd om advies te verlenen aan de veranderingen die worden voorgesteld.

In de beslissing tot goedkeuring van deze fusie werd door de gemeenteraden van Zwijndrecht, Kruibeke en Beveren een voorkeur gegeven voor indeling van de nieuwe gemeente, met de voorlopige naam Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht, bij de provincie Oost-Vlaanderen.

De gevolgen van deze fusie en de mogelijke indeling van de provincie Oost-Vlaanderen werden vanuit verschillende invalshoeken bekeken. Onderstaande adviezen zijn hiervan het gevolg:

1. Advies vanuit het perspectief van de noodzakelijke geïntegreerde veiligheidsaanpak;
2. Omgevingsvergunningen;
3. Omgevingsberoepen;
4. Integraal waterbeleid;
5. Mobiliteit;
6. Ruimtelijke planning;
7. Plattelandsbeleid;
8. Provinciale verkiezingen 2024.

1. Advies vanuit het perspectief van de noodzakelijke geïntegreerde veiligheidsaanpak (gouverneur Cathy Berx)

Vanuit het perspectief van de integrale zowel politionele als civiele veiligheid zal de indeling van de nieuwe fusiegemeente en m.n. de 'overstap' van de gemeente Zwijndrecht naar Oost-Vlaanderen een disruptiever effect hebben dan naar de provincie Antwerpen.

Kijken vanuit het multidisciplinair veiligheidsperspectief betekent in de eerste plaats: rekening houden met het belang van een geïntegreerde veiligheidsaanpak van het havengebied. Idealiter beschouwen alle overheden de haven van Antwerpen als een uniek en ondeelbaar zorggebied. In binnen- noch buitenland is ons een andere grote haven bekend waarbij de overheid versplinterd is georganiseerd. Een dergelijke versplintering werkt enkel in het voordeel van criminele netwerken.

Zoals bekend spreken we over een van de grootste maritiem-industriële complexen, de 2de grootste haven van Europa en 2de grootste petrochemische clusters ter wereld.

Momenteel benaderen we dit complex -helaas- vanuit gespreide slagorde omwille van de bestuurlijke grenzen tussen verschillende gemeenten en provincies (De positieve operationele samenwerking op het terrein, doet geen afbreuk aan die vaststelling.) En dit zowel op vlak van politionele en justitiële veiligheid (politie en parket) als civiele veiligheid (brandweer, medische hulpverlening en noodplanning). Op al deze gebieden zou het een enorme verbetering met zich meebrengen, mocht de unieke kans worden gegrepen om de nieuwe fusiegemeente onder te brengen bij de provincie Antwerpen. Of omgekeerd: vanuit veiligheidsoogpunt zou het een gemiste kans met potentieel ernstige gevolgen zijn, als geopteerd wordt voor een verdere, nog meer doorgedreven versnipperde benadering.

Vanuit mijn ervaringen met de verschillende veiligheidsactoren, zie ik die integrale veiligheidsbenadering als hét aandachtspunt in alle disciplines.

Voor de brandweerinzet in de haven zou een logische aansluiting bij de hulpverleningszone Antwerpen een betere coördinatie en afstemming van de middelen voor industriële brandbestrijding mogelijk maken. De zone zou bovendien over de schaal beschikken die het beter mogelijk maakt om een veel grootschaligere inzet op te zetten op eigen kracht.

Verschillende vrijwilligersposten (Borsbeek, Beveren, Kruibeke, Kieldrecht) zouden in combinatie met de beroepsposten (totaal ongeveer 850 beroepskrachten) en een sterke ondersteunende werking een grootschalige en professionele brandweezorg kunnen opzetten voor de urbane en industriële risicozones.

Ook zou een meer éénvormige aanpak van het veiligheidsbeleid en van calamiteitenaanpak van de tunnels onder de Schelde kunnen bereikt worden wanneer de nieuwe fusiegemeente zou vallen onder dezelfde provincie en hulpverleningszone.

De (tijdelijke of langdurige) uitval van één van de Scheldetunnels door een ongeval of brand zou een enorme stress geven op de mobiliteit en economie.

De volledige haven onder de bevoegdheid van één provincie brengen, zou een betere, want eenvoudiger coördinatie en afstemming en bijgevolg veel sterker crisisbeheer tot gevolg hebben. Dit geldt trouwens ook voor een gelijklopend beleid en eenvormigheid op het vlak van brandpreventie voor logistieke en industriële panden.

Deze redenering geldt ook op medisch vlak en de voorbereiding op specifieke risico's op een uniforme manier. Vandaag is die echter suboptimaal, waardoor men aan slagkracht verliest. Zonder een analyse gemaakt te hebben van de kosten, is een schaalvergroting die samenloopt met het provincieniveau te verkiezen boven versnippering en verdubbeling van de uitgaven.

Voor de ambulancediensten bestaat er vandaag een andere aanpak in Oost-Vlaanderen dan in Antwerpen en dat komt de burger niet altijd ten goede. Dat probleem doet zich voor op het vlak van Dringende Geneeskundige Hulp. De regio is bovendien en in grote mate gericht op Antwerpen als zorgregio. Patiëntentransport is een werkpunt. Zeker als daaraan wordt verholpen is aansluiting bij Antwerpen een meer logische keuze. Ook bij de activatie van het Medisch Interventieplan enkele jaren geleden in de Beverentunnel leverden vooral Antwerpse hulpverleners een inzet.

Op politoneel vlak is er vandaag een goede samenwerking op vlak van dispatching, wederzijdse bijstand, woordvoering, bijstand van gespecialiseerde eenheden enz. Allicht zullen de inwoners van de nieuwe fusiegemeente een nog betere dienstverlening krijgen. Als buitengewoon sterk uitgeruste Lokale Politiezone waarborgt politiezone Antwerpen (PZA) noodhulp, wijkagenten, een wijkteam en een wijkondersteuningsteam nog los van gespecialiseerde diensten die hen kunnen helpen bij grootschalige gebeurtenissen in de stad en haar districten. Voor Borsbeek zal de dienstverlening worden opgetrokken van 15 agenten nu naar een 40-tal na de fusie.

Zo zal politiezone Antwerpen politiezone Zwijndrecht binnenkort als volgt verder ondersteunen:

- Vanaf 1 jan 2024:
 - elke nacht 1 ploeg PZA in plaats van gemengde nachtploeg PZ Zwijndrecht-PZ Waasland-Noord (Wano), telkens 19-07u
 - Gemengde ploeg PZ Zwijndrecht-PZ Wano blijft bestaan tijdens de dag.
- In dec 2023: punctueel al 4 nachten die niet ingevuld geraakten: 1, 14, 15, 24 dec 2023: 22-07 (eerste drie), 19-07 (kerst)
- Enkel prio 0,1 en 2 worden overgenomen
- Dispatching blijft bij PZ ANT, ook verwittigingen
- OGP (officier gerechtelijke politie) en OBP (officier bestuurlijke politie): ook die van PZA.

Beveren/Kruike behoort tot een ander gerechtelijke arrondissement dan Zwijndrecht.

Voor zover we konden nagaan zijn er in principe geen onoverkomelijke problemen te verwachten vanuit het perspectief van Justitie. Of nog, voor de Justitiële aanpak van (bijv. druggerelateerde) criminaliteit in de nieuwe fusiegemeente zijn er in principe geen onoverkomelijke moeilijkheden te verwachten tot welke provincie de nieuwe fusiegemeente ook behoort.

Zo voorziet bijv. het Stroomplan 2.0 in werktafels waar het Parket van Antwerpen resp. Dendermonde zeer goed en constructief samenwerken en goede werkafspraken hebben gemaakt. Ook het niet eventueel niet (langer) samenvallen van de grenzen van de provincie en het gerechtelijk arrondissement staat een

constructieve, pragmatische samenwerking volgens onze informatie niet in de weg. Ook nu reeds wordt zeer goed samengewerkt in het bijzonder ook voor (havengerelateerde) feiten die zich voordoen op en over de grens tussen de zones Zwijndrecht, Antwerpen en Wano. De wijziging van de provinciegrenzen doet daar op zich geen afbreuk aan. Dit doet geen afbreuk aan de vaststelling dat deze principiële beslissing tot fusie een unieke opportuniteit is om de haven van Antwerpen als een uniek zorggebied te beschouwen en de actuele versnippering ongedaan te maken.

Het criminaliteitsbeeld van rechteroever en linkeroever is identiek. De grootste uitdaging vormt de aanpak van de georganiseerde cocaïnetrafieken. Deze trafieken zijn sterk verbonden met de Antwerpse regio. Dit blijkt o.m. ook uit de geografische concentratie van veel geweldsfeiten die zich meer dan elders in en om de bredere regio rond de Antwerpen met voordoen.

Reeds in 2014 werd het Waaslandprotocol afgesloten tussen FGP (federale gerechtelijke politie) Oost-Vlaanderen en FGP Antwerpen. FGP Antwerpen is sindsdien 100% verantwoordelijk voor het uitbouwen van informatieposities in de haven, het in plaats stellen van een netwerk met de verschillende publieke en private partners, evenals voor het voeren van (inter)nationale onderzoeken (corruptie, follow the money, milieumisdrijven,...). De successen die sindsdien werden geboekt, bevestigen dat dit de juiste keuze was. Ook de scheepvaartpolitie en de douane behandelen de haven als één zorggebied: de initiatieven worden onderling gestroomlijnd. Die samenwerking kreeg vorm via verschillende teksten, die u vindt als bijlage:

- Waaslandprotocol FGP OVL – ANT dd. 05.12.2013
- Extractie uit het rapport tot optimalisatie van de Federale Politie dd. 18.01.2013
- Opdracht ter zake van de Commissaris-generaal dd. 28.06.2013

De federale gerechtelijke politie Antwerpen is via het Waaslandprotocol en het Stroomplan 2.0 gevat om aan de slag te gaan met de problematiek van de internationale drughandel en zijn uitwassen, waarbij de hoofdkrachtinspanning ligt op de haven van Antwerpen, inclusief de Waaslandhaven.

Het lijkt me dan ook zeer gewenst om de bestuurlijke (en gerechtelijke) overheden volgens een zelfde logica te organiseren. Ratio 'eenheid van terrein, eenheid van commando' door:

1. Stroomlijnen van de samenwerking met de lokale politiezones in bijzonder wat betreft informatiemanagement en onderzoeken
2. Een grotere kans op een beter afgestemde bestuurlijke aanpak (bestuurlijke handhaving, vergunningenbeleid...).

Kortom: Vandaag wordt zeer goed samengewerkt in het bijzonder ook voor (havengerelateerde) feiten die zich voordoen op en over de grens tussen de zones Zwijndrecht, Antwerpen en Wano. Zowel vanuit operationeel oogpunt van de

diverse disciplines als vanuit het gerechtelijk standpunt zijn er evenwel belangrijke argumenten om de nieuwe fusiegemeente onder te brengen bij provincie Antwerpen, vanuit een gedeelde zorg voor en integrale veiligheidsaanpak van het havengebied. Tegelijk zijn er ook bestuurlijke argumenten (noodplanning,...), tal van overlegorganen (Provinciaal Veiligheidsoverleg, Zonale Veiligheidsraad, ARO,...), sterke opleidingsmogelijkheden (UA, Campus Vesta), ... die een efficiënte en effectieve veiligheidsaanpak vanuit 1 zorggebied kracht bijzetten.

2. Omgevingsvergunningen

Een deel van de 'haven van Antwerpen' is gelegen in de gemeente Zwijndrecht. Indien Zwijndrecht zou veranderen van provincie betekent dit een verdere versnippering van de vergunningverlening in de haven van Antwerpen. Er zijn zo'n 45 havenbedrijven gelegen in Zwijndrecht waarvoor de provincie de bevoegde overheid is. Veel van deze bedrijven hebben ook vestigingen op rechteroever. Milieucoördinatoren werken vaak voor de verschillende vestigingen van een bedrijf. Het verder opdelen van de haven wil ook zeggen dat deze milieudiensten bij twee verschillende provincies aanvragen moeten indienen.

De Vlaamse adviesinstanties zijn ingedeeld per provinciale dienst, dat wil zeggen dat de Vlaamse adviseurs voor de haven zouden verschillen voor twee delen van de haven. De twee oevers van de haven zouden zo door verschillende personen (zowel bevoegde overheid als adviesinstanties) behandeld worden. Dit komt de efficiëntie niet ten goede en leidt ook tot een minder uniforme aanpak voor de vergunningverlening in de haven. Het havenbedrijf zal hierdoor steeds voor de verschillende oevers bij verschillende instanties terecht komen.

Op vlak van vergunningverlening en de haven van Antwerpen is het met andere woorden beter dat dit globaal bij dezelfde provincie zit. Onze provincie kent de bedrijven, hun geschiedenis, hun werking. Deze affiniteit met de bedrijven in de haven en de opgebouwde kennis van deze bedrijven, is een grote meerwaarde in de behandeling van de vergunningsaanvragen. Wegens de specificiteit van de haven is een uniforme aanpak ook aangewezen.

Kortom: gezien een deel van de haven van Antwerpen gelegen is in de gemeente Zwijndrecht zou een indeling van de fusiegemeente bij de provincie Oost-Vlaanderen zorgen voor een verdere versnippering van de vergunningsverlening. Bedrijven die vestigingen hebben op beide oevers moeten bij 2 provincies hun aanvraag indienen. Dit komt de efficiëntie niet ten goed en leidt tot een minder uniforme aanpak voor de vergunningverlening in de haven.

3. Omgevingsberoepen

Er zijn projecten gelegen in de gemeente Zwijndrecht waarover de deputatie van de provincie Antwerpen een beslissing nam, die ondertussen werd aangevochten bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Daarnaast zijn er projecten gelegen in de gemeente Zwijndrecht waarvoor een beroep werd in gediend bij de deputatie van de provincie Antwerpen.

Het is onduidelijk wat de impact is van een eventuele overgang van de gemeente Zwijndrecht naar de provincie Oost-Vlaanderen op lopende procedures in het kader van omgevingsberoepen.

Het samenvoegingsdecreet zou minstens in overgangsbepalingen moeten voorzien voor lopende procedures bij de deputatie en de Raad voor Vergunningsbetwistingen.

4. Integraal waterbeleid

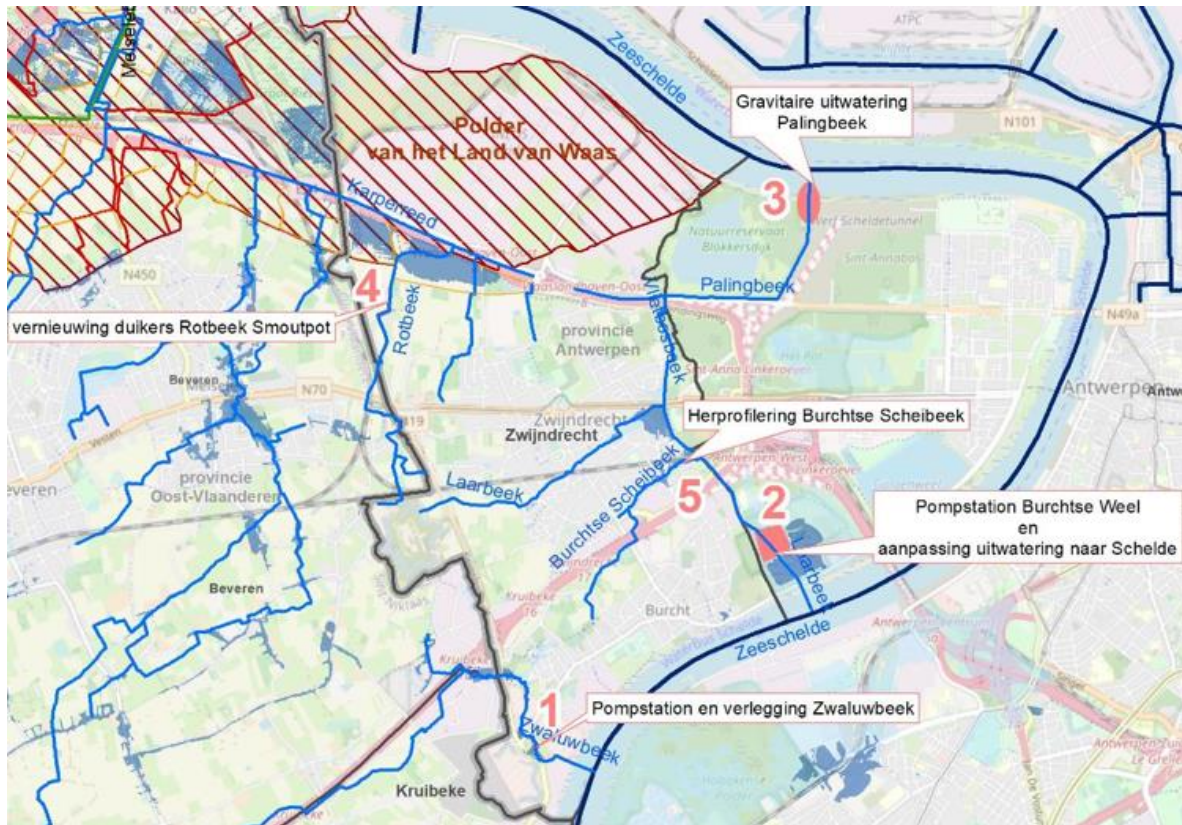
Zwijndrecht heeft haar 3^e categorie waterlopen in 2014 aan de provincie overgedragen, waardoor quasi alle onbevaarbare waterlopen onder de verantwoordelijkheid van de provincie Antwerpen vallen. Het betreft een kleine 16 km. Alleen in het noorden van de gemeente is een andere waterloopbeheerder actief: De Polder van het Land Van Waas.

In het verleden is de gemeente regelmatig geconfronteerd met wateroverlast. Het betreft er een complexe problematiek, waarbij – meer nog dan in andere gemeenten – de toename aan verharde oppervlakten in combinatie met een gemengd rioleringsstelsel vaak de aanleiding is geweest van wateroverlast. Bovendien zijn een aantal oudere KMO- en industriegebieden niet voorzien van buffering. Op het grondgebied van Zwijndrecht is er dan ook veel te weinig ruimte voor water. De provincie Antwerpen heeft de voorbije jaren behoorlijk geïnvesteerd om diverse problemen op het grondgebied van Zwijndrecht op te lossen. Op het werkbezoek van de deputatie en de Gouverneur aan Zwijndrecht op 25 november 2022 is uitgebreid ingegaan op een aantal van die provinciale projecten.

Het waterlopenbeheer en de bijhorende adviesverlening in het kader van de watertoets zullen bij een inkanteling in de provincie Oost-Vlaanderen relatief eenvoudig kunnen overgenomen worden door de collega's van Oost-Vlaanderen. Er dienen wel afspraken gemaakt te worden over het beheer van een aantal grenswaterlopen en de overdracht van infrastructuur:

Het belangrijkste 'grensgeval' is de Laarbeek. Een traject van 800m ligt deels op de gemeentegrens tussen Zwijndrecht en Antwerpen en loopt deels parallel met de eventuele nieuwe provinciegrens. Inzake beheer dienen hier de nodige afspraken te worden gemaakt. Het water van de Laarbeek wordt, in geval van nood, overgepompt naar de Burchtse Weel, een in 2011 aangelegd slikken- en schorregebied als compensatie voor natuurschade als gevolg van de

Oosterweelverbinding. Zowel het pompstation als de Burchtse Weel (nr. 2 op onderstaande figuur) bevinden zich op het grondgebied van de Stad Antwerpen. Het pompstation wordt beheerd door de provincie, de Burchtse Weel door ANB en DVW. Men kan zich dan ook de vraag stellen of dit pompstation in beheer moet blijven van de provincie Antwerpen. Het pompt water afkomstig van Oost-Vlaanderen in een gebied dat door Vlaamse instanties wordt beheerd.



Figuur 1: situering waterlopen, infrastructuur en projectgebieden

Het beheer van het pompstation van de Zwaluwbeek (nr. 1) zal door de provincie Oost-Vlaanderen overgenomen moeten worden.

Het project aan de Burchtse Scheibeek (nr. 5) heeft wat vertraging opgelopen o.a. door een PFAS-verontreiniging, maar zal in 2024 afgerond kunnen worden. De provincie Oost-Vlaanderen zou dus een opgewaardeerde Burchtse Scheibeek cadeau krijgen. Dit project wordt grotendeels met Vlaamse subsidies gerealiseerd.

Het project 'Vernieuwen duikers Rotbeek' (nr. 4) werd stopgezet om diverse redenen: de PFAS-problematiek, het kostenplaatje voor de verlegging van belangrijke nutsleidingen en, nog het belangrijkste, omdat de vernieuwde duiker van de Rotbeek onder de E34 een vlottere afvoer naar de Karperreede garandeert.

In het kader van de uitbouw van ons peilmeetnet werden in Zwijndrecht twee meetposten geïnstalleerd, één op de Laarbeek en één op de Burchtse Scheibeek. Beide meetposten zullen overgedragen moeten worden.

Tot slot zullen er ook afspraken gemaakt moeten worden met betrekking tot het beheer van de Palingbeek. Deze loopt grotendeels op het grondgebied van de stad Antwerpen, maar het bovenstroomse traject ligt op het grondgebied van Zwijndrecht, langsheen de E34. Door een aanpassing van de provinciale grenzen zou de Palingloop nog de enige waterloop op linkeroever zijn die niet onder de verantwoordelijkheid van de provincie Oost-Vlaanderen zou komen. Dit is vooral om praktische redenen niet gewenst. Eigenlijk zouden alle waterlopen op linkeroever onder de verantwoordelijkheid van één waterloopbeheerder moeten vallen. Een scenario dat eventueel via de Waterschappen gerealiseerd zou kunnen worden.

Kortom: Bij een eventuele indeling van de nieuwe fusiegemeente bij de provincie Oost-Vlaanderen moeten er afspraken gemaakt worden over het beheer van een aantal grenswaterlopen en de overdracht van infrastructuur.

5. Mobiliteit

Investeringsprojecten:

- Aanleg F4 parallel aan de Burchtse Scheibeek
 - De uitvoering is lopende. Het einde der werken is voorzien midden 2024;
 - Het aandeel van de provincie bedraagt nog 277.050,41 EUR incl. btw;
 - Daarnaast zijn er nog de te betalen studiekosten met een totaal van 45.353,85 EUR;
 - Er is ook een aandeel van DIW van 492.449,07 EUR incl. btw.

Subsidiedossiers

- F4 Heidestraat tot Burchtse Scheibeek
 - DMOB coördineert het ontwerp en de werken en de gemeente handelt de financiële kant af;
 - De procedure zit in de beginfase: de omgevingsvergunningaanvraag in opmaak. Subsidieaanvraag kan pas vanaf fase aanbesteding. De ambitie zou zijn dit eind 2024, begin 2025 te doen;
 - Inschatting van de subsidievraag op basis van het voorontwerp bedraagt 2.575.362,49 EUR incl. btw.
- Pastoor Coplaan
 - De procedure zit in de beginfase. De unieke verantwoordingsnota is onlangs goedgekeurd. Nu moet de gemeente een bestek opmaken en gunnen. De subsidieaanvraag kan dan pas vanaf de fase aanbesteding;
 - Inschatting van de subsidievraag op basis van het voorontwerp bedraagt: 627.436,43 EUR incl. btw.
- Vlietbospad
 - Stand van zaken: de unieke verantwoordingsnota is goedgekeurd in 2021. De gemeente moet een bestek opmaken en gunnen (stand van

- zaken onbekend). De subsidieaanvraag kan dan pas vanaf de fase aanbesteding;
- o Inschatting van de subsidievraag op basis van het voorontwerp bedraagt 126.500 EUR incl. btw.

Bij de subsidiedossiers is het uiteraard de vraag (1) of de verantwoordingsnota's gelden als toezegging van de subsidie die door een andere provincie moet gegeven worden en (2) of de resterende subsidies uitbetaald kunnen worden als een gemeente in een andere provincie komt te liggen.

Kortom: voor de investeringsprojecten en de subsidiedossiers in kader van de mobiliteit in de gemeente Zwijndrecht stellen zich enkele praktische bezorgdheden met betrekking tot de financiering van geplande projecten. Het is dan ook belangrijk om te voorzien in overgangsbepalingen voor een eventuele indeling in de provincie Oost-Vlaanderen.

6. Ruimtelijke Planning

Het project Fort Saint Marie

Het betreft een oud fort waarvoor Maatschappij Linkerscheldeover (MLSO) een masterplan voor de herontwikkeling opmaakte, waarin een toeristisch en economisch programma wordt vooropgesteld. Dit programma werd aan de site gekoppeld om de herontwikkeling betaalbaar te maken. Er is ook mogelijke bodemvervuiling waarvoor ook een oriënterend bodemonderzoek (OBO) opgestart zal worden.

Daarnaast is een bestemmingswijziging nodig om het project de gewenste juridische mogelijkheden te kunnen bieden. De provincie heeft aangegeven om MLSO en de gemeente te willen ondersteunen. Een eerste fase van het project zou een haalbaarheidsonderzoek inhouden, waarbij het masterplan zou worden afgetoetst aan de meest recente ruimtelijke regelgeving. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek zou er bepaald worden of het voorliggende masterplan kan worden doorvertaald in een RUP of er bijstellingen nodig zijn.

Het project zou worden voorgesteld op het jaarprogramma ruimtelijke planning 2024, maar wordt voorlopig niet meegenomen.

Site Van Laere

Van Laere is een bouwbedrijf in een zone voor bedrijvigheid in Zwijndrecht. Het bedrijf wenst zijn activiteiten op deze site stop te zetten en de site te herontwikkelen. Volgens het PBRA dient de zone voor bedrijvigheid behouden te blijven. In een voortraject werd er daarom aangegeven dat een volledige residentiële herontwikkeling niet conform is. Op dit ogenblik is de eigenaar en overnemer een nieuw masterplan uit aan het werken inclusief economische ontwikkeling. Er werd afgesproken dat de provincie een ondersteunde rol opneemt van zodra er een ontwerpmasterplan voor handen is.

Kortom: de geplande ruimtelijke planningsprojecten worden voorlopig *on hold* gezet. Bij een definitieve indeling bij de provincie Oost-Vlaanderen is de provincie Antwerpen niet meer aan zet om projecten uit te voeren of om ondersteuning te bieden bij deze projecten.

7. Plattelandsbeleid: herbestemmingstraject kerk Burcht

Er loopt een herbestemmingstraject rond de Sint-Martinuskerk in Burcht. Hiervoor heeft de provincie Antwerpen een subsidie toegekend van 250.000 EUR. Het project loopt van 1 juni 2023 tot 1 juni 2027. Bij een definitieve indeling bij de provincie Oost-Vlaanderen moet besproken worden hoe dit verder moet vanaf 1 januari 2025. Mogelijk kan dit vanuit financieel oogpunt bekeken worden bij de vraag naar compensatie (zie 5. Financiële aspecten).

8. Provincieraadsverkiezingen 2024

Voor de gemeenteraad van de nieuwe (fuserende) gemeente is het duidelijk dat er gemeenschappelijke lijsten worden ingediend voor de verkiezingen voor de gemeenteraad van de nieuwe gemeente.

De impact op de verkiezingen voor de provincieraad op 13 oktober 2024 is niet geregeld in de wetgeving. Zo is het onduidelijk of kiezers, naar analogie met wat geldt voor de gemeenteraad, zullen stemmen op de lijsten van de provincie waartoe de nieuwe (fuserende) gemeente zal behoren.

Hetzelfde geldt voor de taken die de provincies behartigen in kader van de lokale verkiezingen.

Het is noodzakelijk dat een regeling omtrent de provincieraadsverkiezingen opgenomen wordt in de regelgeving.

Bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's)



SDG 16 Vrede, justitie en sterke publiek diensten

SDG-subdoelstelling 16.7 Ontvankelijke, inclusieve, participatieve en representatieve besluitvorming op alle niveaus garanderen

4. Procedurele vormvereisten

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 7 december 2023.

5. Financiële aspecten

De financiële impact voor provincie Antwerpen zit vooral in de gevolgen voor de provinciebelasting bij een fusie van Zwijndrecht-Beveren-Kruibeke en een overheveling naar de provincie Oost-Vlaanderen:

- Opcentiemen onroerende voorheffing: ± 1,5 miljoen EUR (op basis van gegevens aangeleverd door VLABEL)
- Algemene provinciebelasting (gezinnen) 2023: ± 300.000 EUR
- Algemene provinciebelasting op bedrijfsvestigingen 2023: ± 800.000 EUR

Zo kom je samengeteld op een verlies van ca. 2,6 miljoen EUR per jaar aan ontvangsten als de gemeente Zwijndrecht niet meer tot de provincie Antwerpen zou behoren.

Bij het ramen hield de dienst Fiscaliteit rekening met de ingekohierde bedragen van 2023 en geschatte onwaardes. Het jaarlijks verlies zal de komende jaren uiteraard nog hoger uitvallen gelet op de indexering van de belastingen.

Kortom: een fusie van Zwijndrecht-Beveren-Kruibeke en een mogelijke overheveling naar de provincie Oost-Vlaanderen zou voor een stevig financieel verlies zorgen voor de provincie Antwerpen waar de provincie Antwerpen investeringen heeft gedaan in de gemeente Zwijndrecht die nog effect genereren de komende jaren. Er zou daarom bekeken moeten worden of de provincie Antwerpen gecompenseerd kan worden voor de verlies.

BESLUIT:

Artikel 1:

De provincieraad van Antwerpen adviseert om de gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht in de delen bij de provincie Antwerpen. Dit advies komt voornamelijk tot stand vanuit de zorg voor een efficiënte en effectieve veiligheidsaanpak vanuit één zorggebied en vanuit de bezorgdheid rond een verdere versnippering van de vergunningverlening in de specifieke context van de haven van Antwerpen.

Artikel 2:

De provincieraad van Antwerpen vraagt om in een financiële compensatie te voorzien voor het financiële verlies van 2,6 miljoen EUR indien de nieuwe gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht ingedeeld wordt bij de provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3:

De provincieraad van Antwerpen vraagt om overgangsbepalingen te voorzien indien de gemeente Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht wordt ingedeeld bij de provincie Oost-Vlaanderen. Die overgangsbepalingen moeten minstens betrekking hebben op:

- lopende dossiers rond omgevingsvergunningen;
- het beheer van een aantal grenswaterlopen en de overdracht van infrastructuur inzake waterbeleid;
- de investeringsprojecten en de subsidiedossiers in kader van de mobiliteit in de gemeente Zwijndrecht;
- de provincieraadsverkiezingen van 13 oktober 2024.

Bijlagen:

1. Brief adviesvraag;
2. Waaslandprotocol FGP OVL – ANT dd. 05.12.2013;
3. Input werkbezoek CRM Geoloket Zwijndrecht;
4. Presentatie waterbeleid Zwijndrecht.
5. Brief herhaling adviesvraag

VOORZITTER.- Ik geef graag het woord aan gedeputeerde Lemmens voor een inleiding.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Mijnheer de voorzitter, mevrouw de ondervoorzitter, griffier, mevrouw de gouverneur. Op 3 november 2023 ontvingen wij een schrijven van de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, toen nog Bart Somers, naar aanleiding van de wens van de gemeenten Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht om te fuseren. Nu, uiteraard, u heeft het allemaal kunnen lezen, het gaat hier over een fusie over de provinciegrenzen heen. Daarom moeten de twee betrokken provincieraden een advies verlenen aan de veranderingen die inderdaad worden voorgesteld. In de beslissing tot goedkeuring van deze fusie werd door de gemeenteraden van Zwijndrecht, Kruibeke en Beveren een voorkeur gegeven voor de indeling van de nieuwe gemeente bij de provincie Oost-Vlaanderen. Het is een lijvig document dat u hebt gekregen, wat we ook nog besproken hebben op het vast bureau. In elk geval hebben wij moeten bekijken natuurlijk wat voor gevolgen die fusie en de mogelijke indeling in de provincie Oost-Vlaanderen zou geven op verschillende niveaus. Er is een heel lijvig advies van de diensten van de gouverneur, waaruit de noodzakelijke geïntegreerde veiligheidsaanpak blijkt. We hebben natuurlijk ook eens gekeken wat de gevolgen zouden kunnen zijn rond de omgevingsvergunningen, de omgevingsberoepen, maar ook het integraal waterbeleid, mobiliteit, ruimtelijke planning, plattelandsbeleid en wat zouden de gevolgen zijn voor de provinciale verkiezingen 2024.

Ik ga niet alles herhalen wat hier staat, maar het is toch wel heel duidelijk uit de adviezen die de diensten van de gouverneur ons heeft bezorgd, dat de conclusie al is dat er inderdaad vandaag zeer goed samen gewerkt wordt, in bijzonder ook voor de havengerelateerde feiten, maar dat zowel vanuit operationeel oogpunt van de diverse disciplines, als vanuit het gerechtelijk standpunt, dat men inderdaad kiest voor een efficiënte en effectieve veiligheidsaanpak en dat het best vanuit één zorggebied zou kunnen gebeuren.

Natuurlijk, wat omgevingsvergunningen betreft hebben we ook nog eens een aantal problematieken aangehaald. Gezien een deel van de haven van Antwerpen gelegen is in de gemeente Zwijndrecht zou een indeling van de fusiegemeente bij de provincie Oost-Vlaanderen ook nog voor een verdere versnippering kunnen zorgen van de vergunningsverlening. Ook voor de omgevingsberoepen zou dat een aantal problemen kunnen geven. En ook natuurlijk het integraal waterbeleid, dat zou kunnen overgedragen worden, ook daar zijn wel een aantal zaken. Qua mobiliteit hebben we dus een aantal investeringsprojecten die nog lopen, waar dus de provincie ook al de nodige middelen heeft voorzien. Ook wat ruimtelijke planning betreft, en dan verwijzen we nog naar het project Fort Saint Marie, maar ook voor de site Van Laere hebben we een aantal planningsinitiatieven. Die hebben we voorlopig on hold gezet, omdat we daar ook niet verder nog personeel voor gaan inzetten. Er is ook een herbestemmingstraject voor de kerk van Burcht bezig, waar ook een subsidie van 250.000 EUR is toegekend.

En dan natuurlijk voor de provincieraadsverkiezingen is het duidelijk dat, als die fusie doorgaat, dat voor wat de gemeenteraad betreft men duidelijk weet voor wie men zal moeten gaan kiezen, onmiddellijk al voor die nieuwe fusiegemeente. Maar de vraag is natuurlijk: wat is er geregeld voor de provincieraad? Dat is nog allemaal niet zo duidelijk. Uiteraard zijn er ook de financiële aspecten die meespelen in dit verhaal. Waar we natuurlijk zien, bij een indeling van de nieuwe

fusiegemeenten en het verliezen van Zwijndrecht, zal het wat de opcentiemen onroerende voorheffing betreft een 1,5 miljoen euro, op basis van de gegevens van de Vlaamse Belastingdienst, per jaar schelen aan onze provincie. Ook wat de algemene provinciebelasting betreft, een 300.000 EUR, dan ook nog de bedrijfsvestingen, kortom dat zal alles tezamen 2,6 miljoen euro zijn. Een verlies dat wij per jaar aan ontvangsten zouden hebben, moest Zwijndrecht niet meer tot de provincie Antwerpen behoren.

En als je al die zaken dan samenneemt dan hebt u reeds dat wij drie artikels hier naar voren brengen en zullen laten stemmen straks. Het gaat natuurlijk over ten eerste, en wij denken dat gezien al wat voorafgaat, dat het inderdaad een goede zaak zou zijn om voornamelijk ook de eenheid in die haven qua veiligheid, maar ook al die andere zaken die ik heb vermeld, te behouden, dat we dan adviseren om de gemeenten Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht in te delen bij de provincie Antwerpen. Dat we dan ook inderdaad, de provincieraad zal dat ook vragen, moest dat niet gebeuren, om inderdaad een 2,6 miljoen euro die we niet meer zullen ontvangen, om daar een financiële compensatie voor te vragen. En dan als inderdaad het Vlaams parlement toch de keuze maakt, want uiteindelijk zullen zij moeten beslissen om Beveren, Kruibeke en Zwijndrecht in te delen bij Oost-Vlaanderen, dan moet er inderdaad een aantal overgangsbepalingen worden genegotieerd, zodanig dat lopende dossiers rond omgevingsvergunningen, dat we er oplossingen kunnen rond creëren, het beheer van een aantal grenswaterlopen, de overdracht van infrastructuur in verband met waterbeleid kunnen organiseren. Ook natuurlijk, hoe gaan we dat dan kunnen doen rond investeringsprojecten en subsidiedossiers in het kader van de mobiliteit in de gemeente Zwijndrecht? En natuurlijk onze vraag is van: kijk, je moet een oplossing gaan vinden voor de provincieraadsverkiezingen van 13 oktober 2024. We hebben de discussie ook al gehad in het vast bureau, maar ik laat natuurlijk alle fracties graag aan het woord om hier een mening over te ventileren. Ik dank u.

VOORZITTER.- Dank u wel gedeputeerde Lemmens voor de toelichting. Mijnheer Valkeniers heeft het woord.

De heer VALKENIERS.- Dank u voorzitter, mevrouw de gouverneur, dames en heren, gedeputeerden, collega's. Op zich is dit advies een sterke tekst. De diensten van de gouverneur en de provincie hebben goed werk geleverd. Het geeft perfect de problematiek weer die het gevolg is voor onze provincie, onze haven, onze bedrijven, mocht de fusie van Zwijndrecht met Beveren en Kruibeke doorgaan, wat ik hoop niet het geval zal zijn, want dit is totaal tegen de lokale volkswil. Ofwel houdt je een referendum, ofwel als het maar voor te lachen is, houdt je geen referendum. Maar het advies is dus zeer rationeel. Helaas is het leven niet alleen rationeel maar speelt ook, zoals u zelf gezegd hebt meneer de gedeputeerde, speelt ook sentiment een grote rol, zeker in de politiek. Dat mis ik hier in dit advies: het sentiment, dat een grote rol speelt in de verplichte fusie van Zwijndrecht, waar een meerderheid van de inwoners die gaan stemmen is, tegen is. Ten bewijze, de talloze klachten die zijn ingediend. Maar sentiment speelt ook een grote rol in de mogelijke keuze van provincie. Wat bewijst natuurlijk, en dat is een goede zaak, wat bewijst dat het provinciaal gevoel wel degelijk leeft, en niet alleen in Limburg. De overdracht van de fusiegemeenten naar de provincie Antwerpen is een goede denkoefening, maar de inwoners van Waasland zullen het daar niet mee eens zijn. De inwoners van het Waasland kennende, zullen die van Beveren en Kruibeke meer dan massaal tegen overdracht stemmen, als ze die keuze al zouden krijgen. Helaas zou ik zeggen, indien ik enkel rationeel zou zijn.

Ik geloof ook nooit dat het Vlaams parlement de *guts* zou hebben om die overdracht naar Antwerpen goed te keuren, maar dat is hun probleem. Dus vinden wij dat dit advies zowel ratio als sentiment moet combineren. En dat we daarmee onze nek moeten uitsteken. Dus, bevoegd of niet, de inmenging in de autonomie van de gemeenten of niet, vinden wij, moeten wij als allereerste dwingende eis voorstellen dat de Vlaamse regering en het Vlaams parlement deze fusie moeten stopzetten en luisteren naar het sentiment van de inwoners van Zwijndrecht. Hou die fusie tegen en je slaat twee vliegen in een klap: Zwijndrechtvaardig content en geen advies 2 en 3 nodig. Volgens mij maken we hier meer kans mee dan met de overdracht naar Antwerpen. Als dat niet lukt zijn wij het wel eens dat we natuurlijk de adviezen 2 en 3 nodig hebben, namelijk compensatie en overgangsmaatregelen. Dan mogen we volgens mij zelfs nog

verder gaan met advies 4 over samenwerkingsprotocollen op lange termijn. Als deze wijziging van advies 1 niet aanvaardbaar is voor de meerderheid hier, zullen wij ons onthouden, omdat de wijziging van provincie rationeel ook geen duurzame oplossing is voor alle betrokkenen, maar ook omwille van onze principiële houding van onze partij in verband met fusies die opgedrongen worden. Zoals gezegd, de volgende adviezen 2 en 3, zijn voor ons wel valabel. Dank u.

VOORZITTER.- Dank u wel mijnheer Valkeniers. Ik kijk eventjes op het lijstje, ik ga dat gewoon af. Mijnheer Sohier was eerst. Dank je wel. Mijnheer Sohier heeft het woord.

De heer SOHIER.- Ik heb dat ook grondig gelezen en overleg gepleegd met de mensen ter plaatse. Het advies is inderdaad grondig. Maar na overleg met de mensen ter plaatse, gaan wij ons onthouden.

VOORZITTER.- Dank u wel. Mijnheer Vandendriessche heeft het woord.

De heer VANDENDRIESSCHE.- Inderdaad een zeer lijvig document. Goed uitgewerkt, met heel veel terechte opmerkingen, pertinente zaken die worden aangekaart. Ik denk dat dat heel belangrijk is, dat dat sowieso op Vlaams niveau allemaal opnieuw ter sprake komt. Deze fusie is niet de fusie van onze partij, van onze fractie ook niet. We gaan daar niet mee akkoord. Wij volgen de volksraadpleging die gebeurd is in Zwijndrecht, die aantallen die toen gevallen zijn, 80 procent, spreken boekdelen. Dus dat is sowieso iets waar we ons niet achter scharen, achter die fusie. De hele fusiegemeente is niet ons idee, hier in dit geval. Het sentiment rond provincies, ik denk in het Waasland, Beveren, Kruibeke zal het een beetje spelen, naar Oost-Vlaanderen toe. Wat Zwijndrecht zelf betreft heb ik de indruk dat men daar niet op de eerste plaats wakker ligt of het nu Antwerpen of Oost-Vlaanderen wordt. Dat is dan nog een bijkomend aspect van die fusie.

Bovendien hebben we dan nog een bezwaar bij de Raad van State, dat eigenlijk voor een groot stuk ook de argumenten herhaalt die hier ter sprake komen. Er is niet gedacht aan de impact op de provincies met alle zaken die hier ook opgesomd zijn. Ik denk dat dat ook een heel belangrijk moment wordt in heel deze procedure. Impliciet zeggen we natuurlijk ook, in artikel 3 al min of meer, toch een klein beetje die voorziet al, het meest realistisch scenario komt daarin ter sprake. Waarschijnlijk is dat wel natuurlijk de tendens die we zien. Provincie Oost-Vlaanderen die uiteindelijk de provinciale overheid zal worden voor dit grondgebied. Dit wordt ook impliciet erkent al in artikel 3. Aangezien dat inderdaad vanuit het Waasland toch de meest realistische optie zal zijn, gaan wij ons ook onthouden hier bij dit voorstel.

VOORZITTER.- Dank u wel. Mevrouw Verhaert heeft het woord.

Mevrouw VERHAERT.- Sorry, ik was al op de verkeerde knoppen aan het drukken hier. Ik meende eigenlijk de micro aan te zetten. Ik weet niet wat de lokale mandatarissen, die die provinciegrensoverschrijdende fusie er per se wilden doordrukken in Zwijndrecht, in hun hoofd hadden. Het belang van het algemeen zal het niet geweest zijn, ik denk eerder wat lokale partijpolitieke overwegingen. Al goed dat we dan ook als provincie vanuit een ander perspectief en een breder perspectief naar de zaak kunnen kijken. Ik vind emotie, tot daaraan toe, maar het is toch ook vooral een zaak van rationeel omgaan met veiligheid. Ik volg wat de gouverneur zegt. Een zorggebied, één en ondeelbaar, dat zo complex is als de haven, dat is toch ontegensprekelijk beter voor het belang van het algemeen, dan eentje dat is opgeknipt. Of nog verder zou opgeknipt worden. Dat er vandaag al goede afspraken zijn tussen provincies, het zou er maar aan moeten mankeren.

Ik denk dat je hier wars van al te grote emotionele uitspraken moet denken aan het belang van het algemeen en de veiligheid. Dat is wat ons betreft een argument dat zeer erg steekhoudt. Wij volgen dit advies. Ik denk dat we daarmee ook heel principieel zijn en volgen ook wat Vooruit in Zwijndrecht heeft gezegd, die waren daar ook tegen de fusie. Als het er dan wordt doorgedrukt dan moeten wij adviseren en dat is maar goed ook. Wij denken dat de veiligheid daarin voorop staat. Wij zullen dit advies goedkeuren.

VOORZITTER.- Dank u wel. Mevrouw Weckhuysen heeft het woord.

Mevrouw WECKHUYSEN.- Dank u wel voorzitter, collega's. Wij gaan ook het advies steunen en zijn daarvoor vooreerst even gaan kijken naar de geschiedenis, want precies 100 jaar geleden ging Zwijndrecht over van Oost-Vlaanderen naar Antwerpen. De Schelde vormde toen eeuwenlang de grens tussen het Waasland en Brabant. Maar begin jaren '20 van de vorige eeuw, lieten de Antwerpenaars hun blik vallen op de Borgerweertpolder aan de overkant van het water. Ze kregen daarbij de steun van de toenmalige Belgische regering. Premier noemt het in juni 1921 abnormaal dat de havenstad zich slechts langs één kant van de twee oevers van de Schelde bevindt. Dat beide oevers in een andere provincie liggen is ongelooflijk, zegt hij. Zeker met het belang van onze grootste haven voor onze welvaart in het achterhoofd.

De geschiedenis nu draait een beetje. Maar als provinciale fractie is het belangrijk om goed voor ogen te houden wat de belangen van onze provincie Antwerpen zijn. Daarvoor zitten we allemaal samen in dit halfroond. En net de reden die de toenmalige premier aanhaalde om Zwijndrecht 100 jaar geleden in onze provincie Antwerpen te zetten, is ook nog nu steeds actueel, namelijk de organisatie van het havengebied van Antwerpen. Havengebied is best één en ondeelbaar, op vlak van vergunningen, op vlak van civiele en politionele veiligheid en op vlak van hulpverlening. Niet onbelangrijk voor de tweede grootste petrochemische cluster ter wereld. De adviezen zijn daarover helder. Verder kunnen we als provinciale vertegenwoordigers toch ook niet naast het financiële gegeven kijken. Ook die inkomsten zijn voor onze provincie belangrijk. Maar voor de fusie zelf, voor ons telt de lokale autonomie. En in dit geval beslisten drie gemeenten om samen te gaan. Dat stellen we dan ook niet in vraag. Alleen zien we het liever gebeuren als nieuwe gemeente in onze provincie. Wij steunen dus het advies dat voorligt. Ik dank u.

VOORZITTER.-Dank u wel. Mijnheer Anciaux heeft het woord.

De heer ANCIAUX.- Voorzitter, collega's. Natuurlijk moeten we ons vandaag niet uitspreken over de fusie zelf, want wij hebben heel veel respect voor de lokale autonomie. Dus als de drie gemeenteraden beslissen om samen een nieuwe gemeente te vormen, kunnen wij daar akte van nemen en steunen wij dat. Een heel knap document dat hier vandaag voorligt. Wij gaan ons ook onthouden, ik ga dat al meedelen. Het is een heel knap en goed uitgewerkt document. Het is ook goed dat dat zo overgemaakt wordt aan de Vlaamse overheid. Er zullen natuurlijk volgend jaar nog heel wat aanpassingen moeten gebeuren. Men ging sowieso nog wijzigingen in het provinciedecreet aan het parlement voorleggen, dus hier heeft men ook een punt dat men zal moeten wijzigen, dat het heel duidelijk is voor wie men gaat stemmen volgend jaar. Als de fusie doorgaat, want we moeten dat altijd achter de hand houden. Rationeel, sentimenteel, je kunt dat benaderen gelijk het is, maar op dit moment moeten wij gewoon het zakelijk bekijken hier. Ik denk niet dat wij dit te veel sentimenteel moeten bekijken. Een goed document. En er zal in een transitieperiode of volgend jaar zullen er heel wat antwoorden op terecht gestelde vragen moeten komen. Dank u.

VOORZITTER.- Dank u wel. Mevrouw Cuylaerts heeft het woord.

Mevrouw CUYLAERTS.- Bedankt voor dit goed uitgewerkte advies. Wij hebben alle begrip voor het Waasland-gevoel. We begrijpen dat een fusie de lokale autonomie wil beschermen. Dus vandaag spreek ik mij niet uit over het voorstel tot fusie zelf, wel over de mogelijke gevolgen. Het is belangrijk dat we in deze discussie emotionele en rationele argumenten van elkaar gescheiden houden. Als we het rationeel gaan bekijken, zijn er heel wat argumenten om te concluderen dat een aansluiting bij de provincie Antwerpen het beste is. Gaande van een verdere versnippering van de haven. Het zou inderdaad immers beter zijn als alle bedrijven binnen dezelfde provincie liggen, als het gaat over bijvoorbeeld veiligheid. Het is niet zo dat er nu geen goede samenwerking is, maar bijvoorbeeld een brandweerzone, een veiligheidsoverleg, het zou ervoor zorgen dat een crisis sneller aangepakt kan worden. Ook op gebied van vergunningsbeleid is het beter om, bijvoorbeeld voor bedrijven die aan beide oevers liggen, bij één provincie horen, zodat men niet bij twee provincies moet gaan voor bijvoorbeeld

milieuvergunningen. Ook waterbeleid, waar onze provincie veel kennis heeft op de subsidiedossiers en de investeringsdossiers, zou een probleem met zich meebrengen waar men een oplossing voor moet zoeken. Maar wij gaan dus wel akkoord met dit advies.

VOORZITTER.- Dank u wel. Ik kijk eventjes in de zaal vooraleer ... Mijnheer Schoofs heeft het woord.

De heer SCHOOFS.- Dank u. Ik heb het voorrecht andere parentes gehad om een collega te hebben die voor de fusie was in de gemeenteraad in Zwijndrecht. En ik heb een partij die de fusie niet wilde. Ik heb heel wat argumenten, emotionele argumenten gehoord. Mijn conclusie is: ik hoop dat fusies in Vlaanderen op een verstandige manier in de toekomst worden aangepakt. Maar goed, dat is maar tussen haakjes.

Ik heb twee vragen. Artikel 2 zegt: provincieraad van Antwerpen vraagt voor het financiële verlies van 2,6 miljoen EUR een financiële compensatie. Mijn vraag is: aan wie wordt die gevraagd? Is dat aan de provincie Oost-Vlaanderen? Is dat aan Vlaanderen? Ik weet het niet. Als ik mij goed geïnformeerd heb, en het is toch altijd goed om eens over het water te kijken, niet over het muurtje maar over het water, als de fusiegemeente naar ons komt, bij Beveren gaat dat, alle mogelijke belastingen opgeteld, bij benadering over 10 miljoen EUR. Ik weet niet aan wie dat wij die compensatie vragen. Maar dan denk ik, we gaan nu toch niet ... als ik iets vraag dan mogen de anderen dat ook vragen. Tweede, ik vond dat heel boeiend om dat rapport te lezen van de diensten van de Gouverneur. Maar ik stelde mij een paar andere vragen. Vandaag de dag, of dat er nu een fusie komt of geen fusie komt, er zijn toch Sevesobedrijven, zowel in Zwijndrecht, maar we hebben ook Beveren. Dus ik hoop dat vandaag de dag al die instanties op een degelijke manier aan onze veiligheid werken. Want, ik zeg niet dat dat rapport, dat is ook niet denk ik, het zou jammer zijn moest men zeggen: ja, in Antwerpen in de provincie doen we dat wel goed en hoe doet men het dan in de provincie Oost-Vlaanderen? Ik neem aan dat men dat daar even goed doet en dat er vandaag degelijk wordt samengewerkt. Dat vind ik veel belangrijker naar de veiligheid toe. Dat waren mijn twee opmerkingen. De tweede is toch ook een vraag.

VOORZITTER.- Dank u wel. Ik kijk nog eens eventjes rond. Gedeputeerde Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde .- Eventjes in het algemeen, ik geef graag sevens het woord aan de gouverneur, maar toch even over dat sentiment. Ik denk dat we juist het sentiment, mijnheer Valkeniers, buiten dit verhaal hebben willen houden. Wij spreken ons ook niet uit over de fusie. Dat is inderdaad ook door veel sprekers al gezegd. Dat is nu eenmaal de lokale autonomie dat dat speelt. Er zijn drie gemeenteraden die hebben gezegd: kijk, wij willen fusioneren. Wij hebben het zakelijk bekeken, met dank aan het zeer uitgebreide advies van de gouverneur en ook de diensten die ook alles heel goed hebben opgelijst. Een uitspraak doen over fusie is niet aan ons. Wij worden gevraagd om een advies te geven. Ik denk dat dit advies een zeer zakelijk beredeneert advies is, heel uitgebreid onderbouwd. Dat is ook goed. Die compensatie, mijnheer Schoofs, wij leggen dit voor in ons advies. De minister zal er mee omgaan en het Vlaams parlement zal dan ook verder moeten bekijken wie inderdaad voor die compensatie zal zorgen. Als die er al komt. Het is een vraag die wij moeten stellen, denk ik, als je ziet wat wij aan belastinginkomsten niet meer gaan hebben, als dit zou doorgaan. Maar ook natuurlijk, er zijn een aantal initiatieven die nog lopen in Zwijndrecht, ook daar moet men eens over nadenken: hoe gaan we er verder mee omgaan? Zal die compensatie komen?

De andere vragen. Dat staat ook in ons advies, in het uitgebreide verslag van de gouverneur, ze zal erop antwoorden, dat er goed wordt samengewerkt. Dat is een feit maar natuurlijk de opportuniteit die er nu zou kunnen zijn om dit inderdaad in één hand te brengen, dat lijkt mij fundamenteel. De onderbouwing van wat de diensten van de Gouverneur hebben gezegd, maar ik laat ze daar graag op antwoorden.

VOORZITTER.- Mevrouw de gouverneur heeft het woord.

Mevrouw BERX, gouverneur.- Dank u wel, ook voor de vragen. Dank u wel, ook voor de waardering die geuit is over het advies. Het zijn heel pertinente vragen van mijnheer Schoofs. Een aantal elementen, eerst en vooral: uiteraard zijn er ook Sevesobedrijven in Beveren. En uiteraard, en ik denk dat dat het belangrijkste is, er is geen enkele kritiek of opmerking over de wijze waarop in Oost-Vlaanderen de noodplanning en het crisisbeheer worden georganiseerd. Laat dat duidelijk zijn. Uiteraard, dat daar ook de verschillende disciplines, discipline één de hulpverleningszone, discipline twee de medische discipline en discipline drie de politie, op een zeer goede manier werken. Dat spreekt nogal voor zich.

U heeft terecht de vraag gesteld van: zijn er dan geen Sevesobedrijven? Die zijn er uiteraard in Beveren, maar dat zijn veelal logistieke Sevesobedrijven: opslag van producten die effectief vallen onder de Seveso-richtlijn van de Europese Unie. Dat is nog een ander type van bedrijf dan echte productiebedrijven. Daar zit toch wel een verschil. En eigenlijk is de boodschap vooral gegeven van ... en het klopt ook trouwens dat heel wat bedrijven, ook in Zwijndrecht, voor wat betreft de eerste adequate hulpverlening, zelfs komt van Beveren. Maar als het gaat over industriële brandbestrijding is hulpverleningszone Antwerpen buitengewoon gespecialiseerd. Dat zou tot een bijkomende goede synergie, goede schaalvoordelen kunnen leveren met betrekking tot het uitbouwen verder van die middelen, in geval van een groot incident, een Seveso-incident, zij in Zwijndrecht maar ook uiteraard in Beveren. Het gaat er eigenlijk om dat er een stap nog kan gezet worden naar het bijkomend verbeteren. Het is trouwens ook ons Campus Vesta dat zo gespecialiseerd is in ook industriële brandbestrijding, waar een intensieve samenwerking is met de hulpverleningszone Antwerpen. Het spreekt voor zich, en ook godzijdank, dat sinds de oprichting van de hulpverleningszones in 2015 gaandeweg en steeds intensiever de hulpverleningszones in Vlaanderen een netwerk 'brandweer Vlaanderen' hebben uitgebouwd waar die hulpverleningszones zeer sterk samenwerken. Op vlak van het operationele, denk ik, is die samenwerking scherp, maar onze hulpverleningszone Antwerpen heeft duidelijk gemaakt van, het zou een bijkomende opportuniteit genereren om al die industriële brandbestrijdingsmiddelen nog op een nog grotere schaal te brengen, vergelijkbaar ook met wat er in Houston, Texas en elders gebeurt. We zouden er ons nog sterker kunnen hebben.

Belangrijk is ook, en dat staat misschien minder in het advies, is dat we voor al de Sevesobedrijven in Zwijndrecht een zogenaamd bijzonder nood- en interventieplan hebben opgemaakt. Die zijn allemaal afgerond, die Sevesoplannen, die bijzonder nood- en interventieplannen Seveso. Dat veronderstelt ook telkens een heel intensieve samenwerking. Daar zijn we ongeveer zes à negen maanden mee bezig, op basis van het veiligheidsrapport en de samenwerkingsovereenkomst die Vlaams is. Dat bepaalt ook mee de risico's en op basis daarvan maken wij een bijzonder nood- en interventieplan op. Dat doet de federale dienst van de Gouverneur, mijn dienst noodplanning. Eigenlijk hebben we doorheen die jaren met die bedrijven een heel intensieve band opgebouwd. We kennen die door en door. Zij kennen ook perfect wie ze moeten contacteren als er een aantal issues zijn, hoe daarmee moet worden omgegaan als er verwittigingen zijn, alarmering en dergelijke meer. Er is ook een netwerk. Ook de communicatie van D5, onze discipline informatie en communicatie, heeft ook een opleiding uitgebouwd om ook alles met betrekking tot hoe die communicatie verloopt. Dat ook die bedrijven zelf goed op de hoogte zijn van hoe de crisiscommunicatie in elkaar zit.

Eigenlijk hebben we door die jaren heen zo'n intensieve band op vlak van veiligheid en noodplanning. En ik kan u verzekeren, goede coördinatie, goede nood- en interventieplanning, goed crisisbeheer veronderstelt dat je de partners door en door kent. Die bedrijven zijn daar wel, zeker op het grondgebied Zwijndrecht, toch met andere risico's nog geconfronteerd dan ook in Beveren. Vandaar dat we ook argumenteren dat het goed zou zijn om het gehele gebied als één zorggebied te beschouwen, ervoor te zorgen dat er op geïntegreerde wijze kan samengewerkt worden. En uiteraard, wat ik nu zeg over Zwijndrecht zou natuurlijk dan ook opgaan voor Beveren. Maar dat zijn toch nog iets andere types van bedrijven, meer logistiek. Eigenlijk is de boodschap vooral: het is van belang vanuit het perspectief van zorgvuldigheid, vanuit het perspectief van zekerheid en veiligheid, dat het van belang is om al die elementen in ogenschouw te nemen, wanneer bepaalde beslissingen worden genomen die daar toch een

impact op hebben. Het spreekt ook vanzelf dat wat de uitkomst ook zal zijn van de beslissing van het Vlaams parlement, dat alles op alles wordt gezet om die zeer goede samenwerking die er operationeel is, die er ook bij mijn collega is van Oost-Vlaanderen, die er ook is tussen de diensten Noodplanning, om dat zo goed mogelijk verder te doen. Maar het heeft wel een aantal implicaties die toch niet te onderschatten zijn. Dat was eigenlijk de belangrijkste boodschap.

VOORZITTER.- Dank u wel mevrouw de gouverneur. Mijnheer Valkeniers heeft het woord.

De heer VALKENIERS.- Dank u mevrouw de gouverneur, mijnheer de gedeputeerde voor jullie antwoord. Mijnheer de gedeputeerde, u hebt natuurlijk gelijk, maar u hebt geen gelijk. Het is niet omdat het onze bevoegdheid is of niet is en omdat er een autonomie van de gemeenten is, dat we onze gedachten niet zouden mogen zeggen over fusie van gemeenten. Politiek is niet alleen ratio en sentiment, maar is ook democratie. Bovendien vergis ik mij als ik zeg dat men het advies om de gefusioneerde gemeenten naar Antwerpen over te brengen, we eigenlijk ook ingaan tegen de autonomie van de gemeenten. Want blijkbaar hebben zowel Beveren, als Kruibeke, als Zwijndrecht expliciet zich uitgesproken ten voordele van de provincie Oost-Vlaanderen. Dat is ook autonomie van de gemeenten. Trouwens, ik denk dat vandaag ook de provincie Oost-Vlaanderen over hun advies zullen discuten, gelukkig kan erover gediscuteerd worden, want dat is inderdaad een deel van de democratie. Een ander deel is de volkswil. Dank u.

VOORZITTER.- Als er geen vragen meer zijn, dan kunnen we overgaan tot de stemming van dit punt. Punt 0/1 van de agenda. De stemming kan starten. Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming. De stemming is als volgt: 33 aanwezigen, 21 ja en 12 onthouding.

Goedgekeurd met 21 stemmen ja, bij 12 onthoudingen.

1. Ruimte, Onderwijs en Mobiliteit

Nr. 1/1 van de agenda

Uitvoering RSPA : PRUP "Kempense Meren II" – Mol – voorlopige vaststelling. Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

1. Bevoegdheid

Art. 43, § 2, 10° van het provinciedecreet bepaalt de bevoegdheid van de provincieraad: beslissingen die de wet, het decreet of het uitvoeringsbesluit uitdrukkelijk aan de provincieraad voorbehoudt.

Meer specifiek bepaalt de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening in artikel 2.2.15, §1: De provincieraad stelt het ontwerp van provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan voorlopig vast.

Artikel 2.1.64, §2 van het Decreet landinrichting bepaalt dat het grondruilplan gelijktijdig met het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan wordt opgemaakt en het tegelijk met het ruimtelijk uitvoeringsplan wordt onderworpen aan de procedureregels voor het opmaken van dat uitvoeringsplan. De instantie die bevoegd is voor de voorlopige vaststelling van het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan stelt tegelijk met de voorlopige vaststelling van het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan het grondruilplan voorlopig vast.

Artikel 2.1.65, §6 van het Decreet Landinrichting bepaalt dat het grondruilplan tegelijk met het ontwerp van ruimtelijk uitvoeringsplan wordt onderworpen aan het openbaar onderzoek, vermeld in artikel 2.2.15 VCRO.

2. Juridische context

Het decreet houdende wijziging van diverse bepalingen inzake ruimtelijke ordening, milieu en omgeving van 8 december 2017.

Het decreet betreffende de landinrichting van 28 maart 2014 (en latere wijzigingen).

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 20 augustus 2009 (en latere wijzigingen), meer bepaald de artikelen 2.2.12. tot 2.2.17 betreffende de procedure voor de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan.

Het decreet van 18 juli 2003 (en latere wijzigingen) betreffende het integraal waterbeleid gecoördineerd op 15 juni 2018 in een Waterwetboek meer bepaald het artikel 1.3.1.1.

Het decreet van 4 april 2003 (en latere wijzigingen) betreffende de oppervlaktedelfstoffen.

Het decreet van 21 oktober 1997 (en latere wijzigingen) betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu.

Het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid van 5 april 1995 (met wijzigingen), kortweg MER-decreet genoemd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2017 betreffende het geïntegreerde planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen, planmilieueffectrapportage, ruimtelijke veiligheidsrapportage en andere effectbeoordelingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 2014 betreffende het 2^{de} Algemeen Delfstoffenplan.

Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de landinrichting van 6 juni 2014 (en latere wijzigingen).

Het besluit van de Vlaamse regering van 11 april 2008 tot vaststelling van de nadere regels m.b.t. de vorm en inhoud van ruimtelijke uitvoeringsplannen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 (en latere wijzigingen) tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstanties en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets, vermeld in artikel 1.3.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.

Het besluit van de Vlaamse regering van 26 maart 2004 (en latere wijzigingen) houdende regels tot uitvoering van het oppervlaktedelfstoffendecreet.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 11 mei 2001 (en latere wijzigingen) tot aanwijzing van de instellingen en administraties die adviseren over voorontwerpen van ruimtelijke uitvoeringsplannen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende de definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 17 december 1997 wat de bindende bepalingen betreft, met volgende wijzigingen:

Het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 over de definitieve vaststelling van een eerste herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 19 maart 2004 wat de bindende bepalingen betreft.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 over de definitieve vaststelling van een tweede herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 25 februari 2011 wat de bindende bepalingen betreft.

Het ministerieel besluit van 16 december 2019 houdende het verlenen van een delegatie van de planningsbevoegdheid voor het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Kempense Meren II' voor het herbestemmen van een reservegebied voor ontginningen naar recreatie, het herbestemmen van een ontginningsgebied naar de bestemmingen landbouw, natuur en waterwinning, het voorzien van een vervangend gebied voor de winning van delfstoffen, het voorzien in overdrukken voor natuurverweving en het voorzien in een versterking van de natuurlijke en agrarische structuur door een herschikking van landbouwpercelen en natuur-/bospercelen.

Het ministerieel besluit van 10 juli 2001 houdende de goedkeuring van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen, en het ministerieel besluit van 4 mei 2011 houdende de goedkeuring van een partiële herziening van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen.

Besluit van de Vlaamse Executieve van 27 maart 1985 houdende reglementering van de handelingen binnen de watergebieden en de beschermingszones.

3. Feitelijke context en verantwoording

Historiek

Als uitvoering van het RSPA werd in 2009 op het grondgebied van de gemeente Mol een procedure tot opmaak van een PRUP Kempense Meren I met bijhorend plan-MER opgestart.

In 2013 werd door een gebrek aan consensus op de plenaire vergadering van het voorontwerp PRUP Kempense Meren I door het Agentschap van Natuur en Bos (ANB) aan de gouverneur gevraagd om een coördinatieopdracht op te starten.

Op 28 januari 2016 keurde de provincieraad het bestek voor "PRUP Kempense Meren II" goed.

Op 31 maart 2016 gunde de deputatie de opdracht PRUP "PRUP Kempense Meren II" met bijhorend plan-MER aan het studiebureau Sweco.

In dezelfde zitting werd de samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd tussen de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) en de provincie Antwerpen betreffende de opmaak van een inrichtingsnota.

Op 11 mei 2017 keurde de deputatie de samenstelling van het planteam (team Mer, ruimtelijke planner, MER-coördinator, provinciale administratie, diensten gouverneur) goed. Het planteam is verantwoordelijk voor de opmaak, begeleiding en het openbaar maken van de verschillende documenten.

Op 29 juni 2017 keurde de deputatie de openbaarmaking van de startnota, de nota landbouw en de procesnota 1 goed. De publieke raadpleging werd georganiseerd van 11 september 2017 tot en met 9 november 2017. Het participatiemoment, onder de vorm van een infomarkt in het Ecocentrum De Goren, had plaats op 13 september 2017. Ook de adviesinstanties werden aangeschreven.

Op 12 april 2018 nam de deputatie kennis van de scopingnota, de FAQ-vragen, procesnota 2 en het verslag van het participatiemoment van 13 september 2017.

Op 2 mei 2019 keurde de deputatie de samenwerkingsovereenkomst goed tussen de Vlaamse Landmaatschappij en de provincie betreffende de opmaak van een grondruilplan.

Op 15 mei 2019 werd een algemene toelichting gegeven aan het college van Mol over het hele planningsproces.

Op 17 oktober 2019 nam de deputatie kennis van het voorontwerp PRUP "Kempense Meren II" te Mol en Dessel en de bijhorende studies (ontwerp plan-MER, voorontwerp inrichtingsnota), scopingnota 2 en procesnota 3 en gaf zij goedkeuring om deze documenten te bespreken in de PROCORO en in een plenaire vergadering.

Op 16 december 2019 werd door middel van een Ministerieel Besluit van de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme aan de provincie Antwerpen een delegatie verleend van de planningsbevoegdheid voor het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Kempense Meren II' voor het herbestemmen van een reservegebied voor

ontginningen naar recreatie, het herbestemmen van een ontginningsgebied naar de bestemmingen landbouw, natuur en waterwinning, het voorzien van een vervangend gebied voor de winning van delfstoffen, het voorzien in overdrukken voor natuurverweving en het voorzien in een versterking van de natuurlijke en agrarische structuur door een herschikking van landbouwpercelen en natuur-/bospercelen. De provincie heeft deze delegatie op 17 december 2019 naar aanleiding van de plenaire vergadering ontvangen.

Op 17 december 2019 werden het voorontwerp van provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan, het ontwerp plan-MER en het voorontwerp van inrichtingsnota voorgelegd aan de plenaire vergadering. Dezelfde documenten werden tevens voorgelegd aan de PROCORO op 18 november 2019 m.o.o. een advies n.a.v. de plenaire vergadering.

Op 3 september 2020 nam de deputatie kennis van de ontwerp inrichtingsnota en de procesnota 4 en gaf zij goedkeuring om deze documenten, mits kleine aanpassingen, in openbaar onderzoek te laten gaan.

De ontwerp inrichtingsnota werd per brief bezorgd aan de colleges van burgemeester en schepenen van de gemeenten Mol en Dessel, met het verzoek om hierover een openbaar onderzoek te organiseren en met opgave van de mogelijkheid om hierover een advies uit te brengen.

Van 9 november 2020 tot en met 8 december 2020 werd het openbaar onderzoek over de ontwerp-inrichtingsnota gehouden. Er werd een digitaal infomoment georganiseerd op 12 november 2020. De betrokken eigenaars werden persoonlijk aangeschreven en konden zich inschrijven voor een bilateraal overleg met VLM op 16, 19 en 26 november 2020.

In totaal werden 11 reacties met opmerkingen en bezwaren en 1 advies ingediend bij de gemeenten Dessel en Mol. De gemeenten Mol en Dessel dienden zelf ook een advies in bij de provincie.

Op 24 juni 2021 nam de deputatie kennis van deze reacties, bezwaren en adviezen en stemde zij in met de nota bezwarenbehandeling en de op basis daarvan aangepaste ontwerp inrichtingsnota.

In diezelfde zitting nam de deputatie kennis van de verklaring tot instemming van ANB.

Op 8 juli 2021 keurde de Vlaamse Landmaatschappij de ontwerp inrichtingsnota goed. De Vlaamse Landmaatschappij bezorgde de goedgekeurde ontwerp inrichtingsnota vervolgens aan de Vlaamse Regering met de vraag om een machtiging te verlenen om de instrumenten

“herverkaveling uit kracht van wet die gekoppeld is aan een ruimtelijk uitvoeringsplan” en “inrichtingswerken uit kracht van wet” toe te passen.

Bij schrijven van 14 september 2021 bezorgde de Vlaamse Landmaatschappij de beslissing van de Vlaamse Regering van 10 september 2021 (VR 2021 1009 DOC.1036-1). Dit schrijven werd op 23 september 2021 ontvangen. De Vlaamse Regering heeft beslist om het provinciebestuur van Antwerpen te machtigen om in het kader van de ontwerp inrichtingsnota Gebiedsgericht planningsproces Kempense Meren II te Mol de instrumenten ‘herverkaveling uit kracht van wet die gekoppeld is aan een ruimtelijk uitvoeringsplan’ en ‘inrichtingswerken uit kracht van wet’ toe te passen.

Op 30 september 2021 verzocht de deputatie de landcommissie over te gaan tot uitvoering van de opmaak van het grondruilplan.

Op 1 december 2022 nam de deputatie kennis van scopingnota 3 en procesnota 6 en gaf goedkeuring tot publicatie van beide op de website van de provincie Antwerpen.

Op 17 augustus 2023 besliste de landcommissie Antwerpen om het grondruilplan aan de provincie over te maken.

Inhoud van het plan

De provincie Antwerpen zoekt met het PRUP Kempense Meren II naar een nieuw evenwicht tussen recreatie, ontginning, landbouw en natuur. Het PRUP Kempense Meren II situeert zich overwegend op het grondgebied van Mol en een klein gedeelte op het grondgebied van Dessel. Ten behoeve van een geïntegreerde besluitvorming zijn ook de milieueffecten van de planopties onderzocht in een ontwerp plan-MER. De passende beoordeling en de verscherpte natuurtoets werd geïntegreerd in dit ontwerp plan-MER.

Het PRUP Kempense Meren II bestaat uit 4 deelplannen namelijk:

- Deelplan Hoofdpoort
- Deelplan Schansheide
- Deelplan Vervangende ontginningsgebieden
- Deelplan landbouw- en natuurgebieden Mol Postel-Zuid

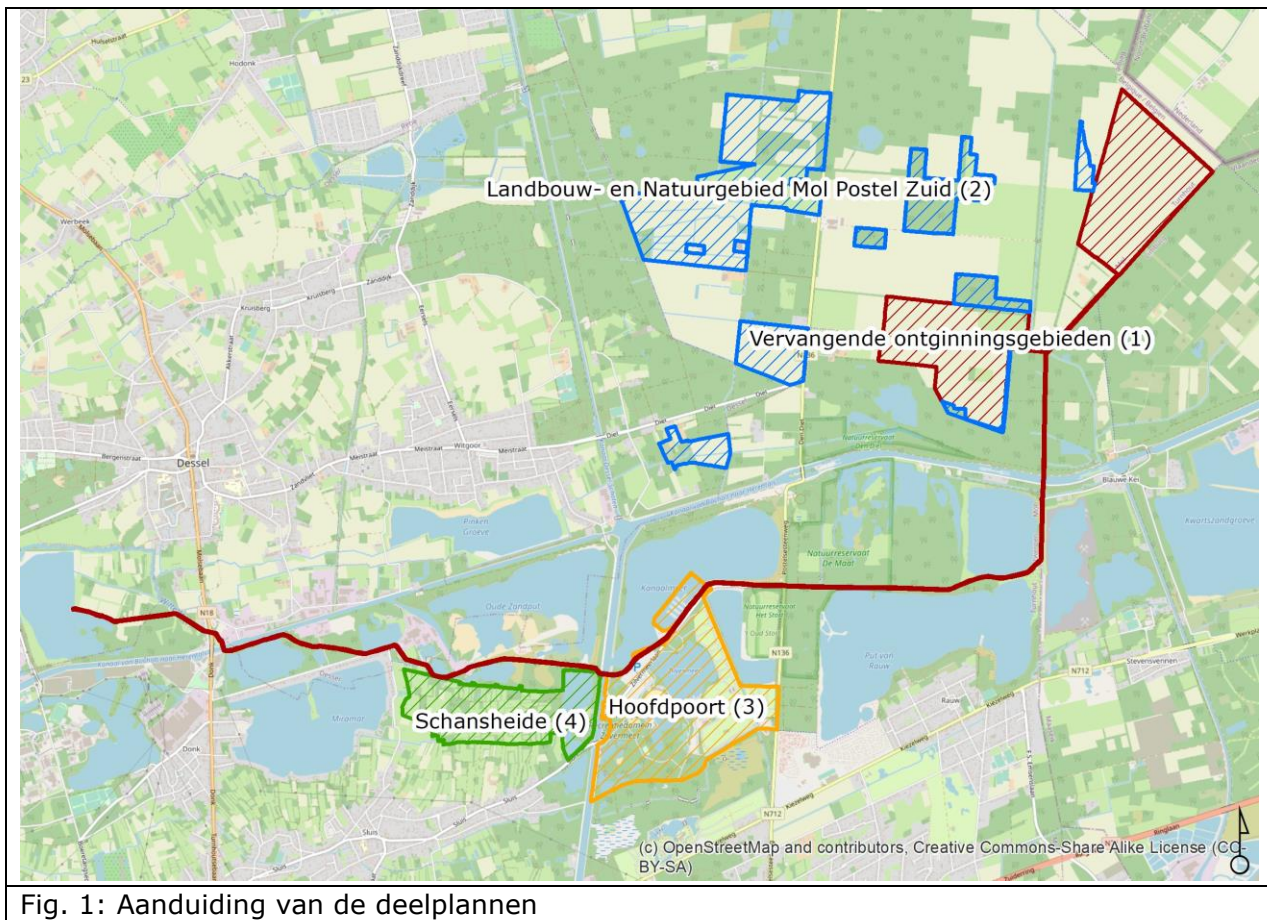


Fig. 1: Aanduiding van de deelplannen

Ontwerp RUP

Hieronder worden de 4 deelplannen kort besproken.

- Deelplan Hoofdpoort

Het deelplan Hoofdpoort bevat het Zilvermeer en het deel tussen Zilvermeerlaan en Kanaalplas. Volgens het gewestplan is het Zilvermeer bestemd als een reservegebied voor ontginningen. Een deel van het PRUP Kanaalplas (ten noorden van de Zilvermeerlaan) - de koophaven (ambachtelijke zone), de parking en de jachthaven - wordt meegenomen in het deelplan en herbestemd tot recreatiegebied.

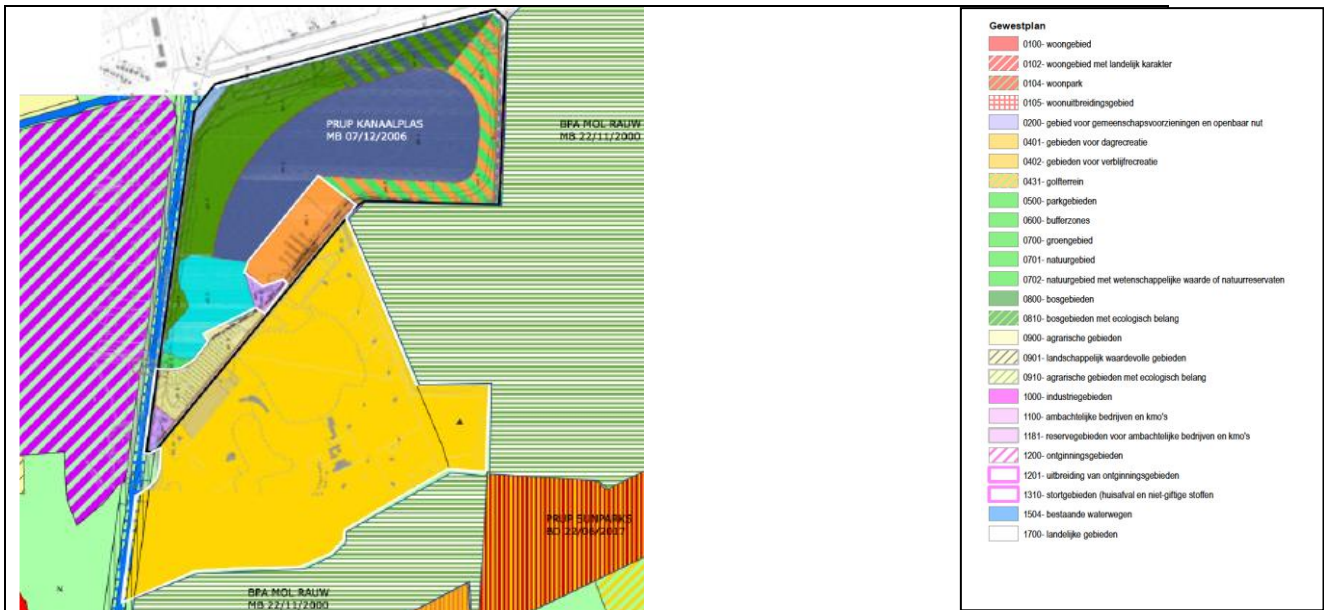


Fig. 2: gewestplan en PRUP Kanaalplas (MB 07/12/2006)



Fig. 3: Luchtfoto

- Doelstellingen deelplan:
 - Vrijwaren van de recreatiefunctie van het Zilvermeer als toeristisch-recreatieve hoofdpoot voor de regio Kempense Meren door het opheffen van de bestemming ontginningsgebied.
 - Versterking van de toeristisch recreatieve functie.
 - Realiseren van natuurverweving (volgens hoger beleidsplan afbakening van agrarische en natuurlijke structuur).

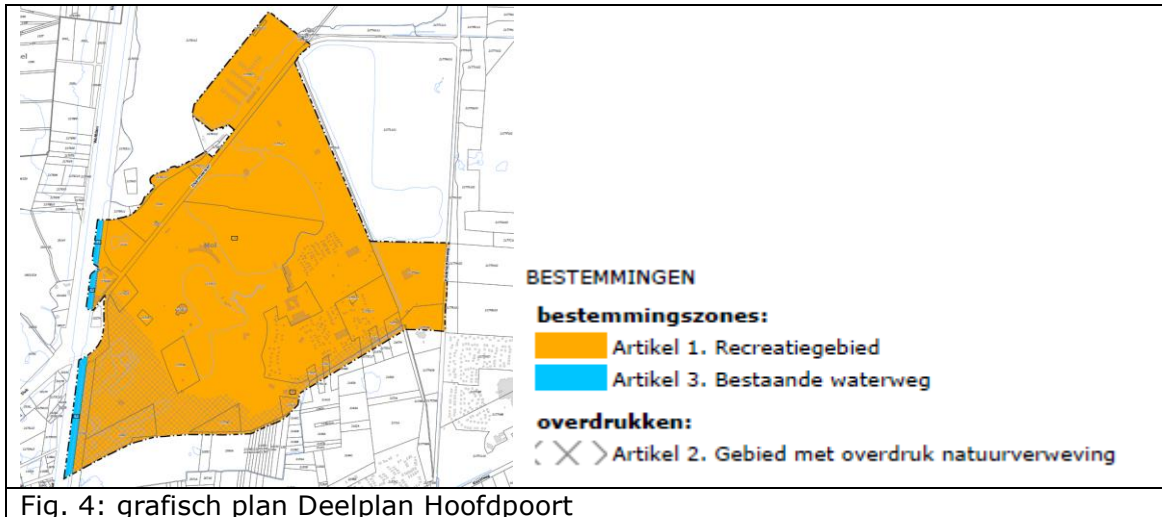


Fig. 4: grafisch plan Deelplan Hoofdpoot

• Deelplan Schansheide

Het deelplan Schansheide bevat het zuidelijk deel, dat nog niet ontgonnen is, van een groter ontginningsgebied met nabestemming natuur op het gewestplan. Het gebied sluit aan bij de fabriek van een zandontginning te Dessel. In het gebied Schansheide is er ook grondwaterwinning voor de productie van drinkwater en een waterproductiecentrum (PIDPA). Dit waterproductiecentrum is op het gewestplan gelegen in landbouwgebied.

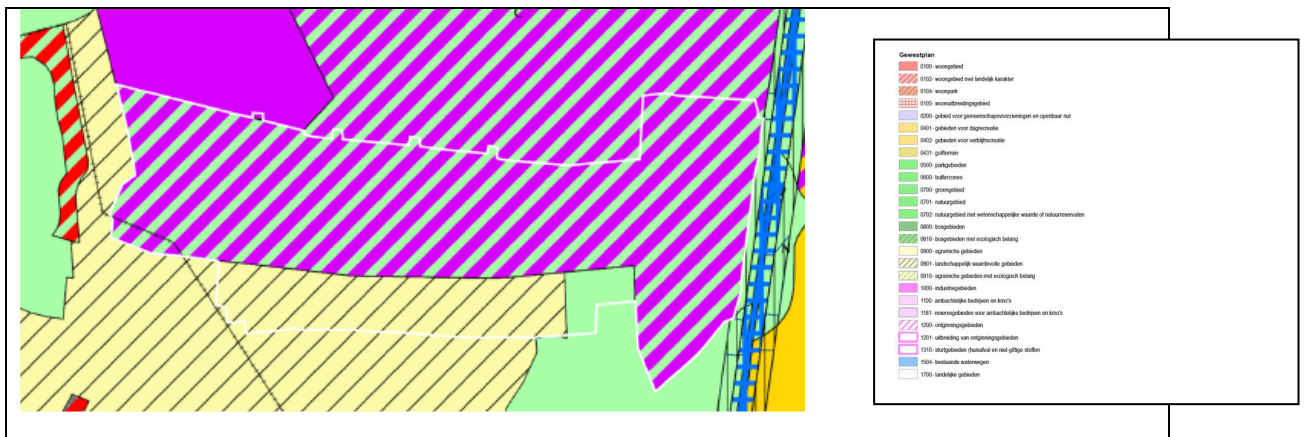


Fig. 6: gewestplan

- Doelstellingen deelplan:
 - Opheffen van de bestemming als ontginningsgebied.
 - Behoud van de natuur- en landschapsfunctie. Behoud van de kleinschalige landbouwpercelen.
 - Vrijwaren van de grondwaterwinnings- en drinkwaterproductiefunctie.

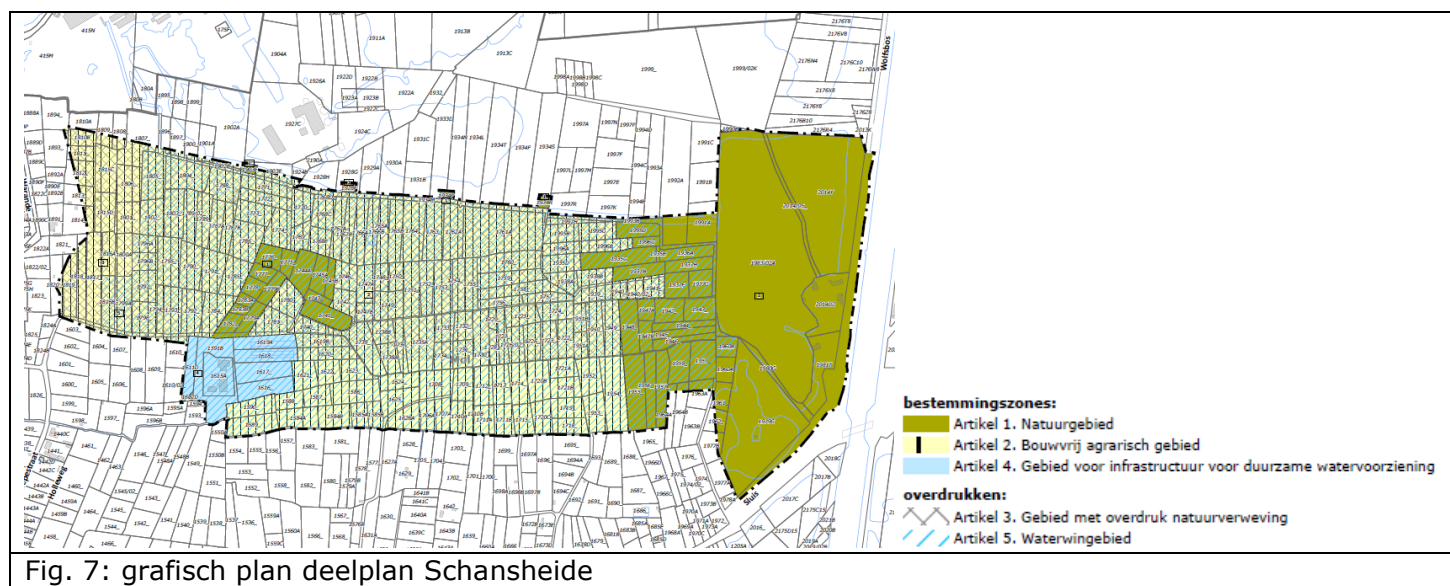


Fig. 7: grafisch plan deelplan Schansheide

- Deelplan Vervangende Ontginningsgebieden

In het deelplan Vervangende Ontginningsgebieden worden ontginningsgebieden bestemd. Dit ter vervanging van de huidige bestemming 'uitbreidingen voor ontginningsgebied' die door deelplan Hoofdpoort wordt opgeheven, en van het zuidelijke deel van de huidige bestemming 'ontginningsgebied' ter hoogte van Schansput die door deelplan Schansheide wordt opgeheven.

Tegelijkertijd wordt ook een leidingsstraat aangeduid van de vervangende ontginningsgebieden naar de verwerkingsinstallaties. Deze leidingsstraat vormt een planologische verankering voor de noodzakelijke (deels bestaande en daarop aansluitend nieuwe) leidingen tussen de vervangende ontginningsgebieden en de verwerkingsinstallaties.

In 2007 heeft de Vlaamse regering dit landbouwgebied aangeduid als herbevestigd agrarisch gebied (HAG) met een beleidsmarge voor ontginningen. In het 2^{de} algemeen delfstoffenplan (BVR 19 december 2014) werd reeds voorgesteld dat de behoefte aan de delfstof kwartszand in Vlaanderen kon opgevangen worden door middel van een planologische ruil.



Fig. 8: Gewestplan

- Doelstellingen deelplan:
 - Aanduiden van ca 180 ha vervangende ontginningsgebieden als compensatie voor de opheffing van ontginningsgebied in de deelplannen Hoofdpoort en Schansheide.
 - Aanduiden van een leidingstraat voor zandtransport (en water) van het ontginningsgebied naar de verwerkingsfabriek te Dessel.

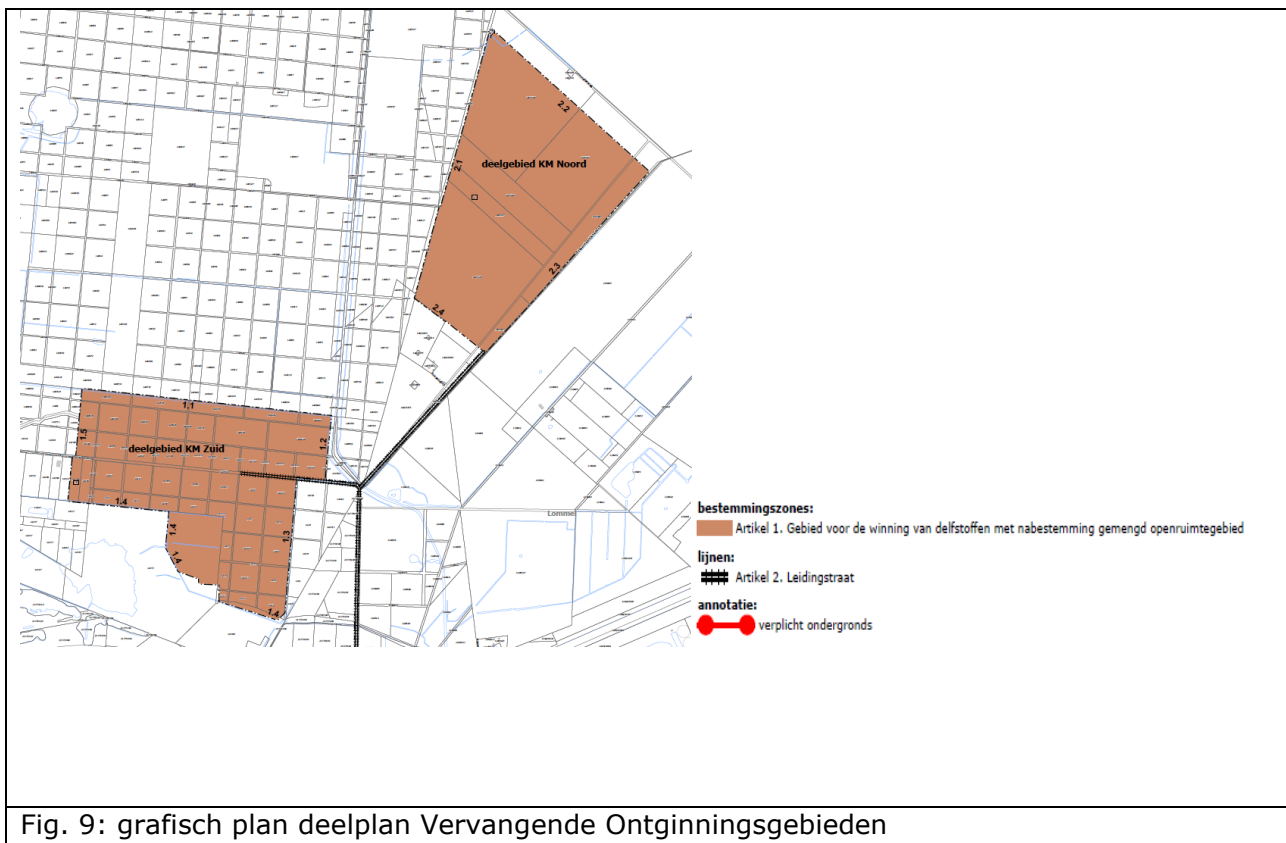


Fig. 9: grafisch plan deelplan Vervangende Ontginningsgebieden

- Deelplan Landbouw- en natuurgebieden Mol Postel-Zuid

Het deelplan Landbouw- en natuurgebieden Mol Postel-Zuid behelst verschillende deelgebieden, die samen een geheel van puzzelstukken vormen met het oog op het realiseren van beter aaneengesloten landbouw- en natuurgebieden. In het deelplan wordt landbouwgebied omgezet naar natuurgebied en bosgebied naar landbouwgebied. De juridisch noodzakelijke boscompensatie gebeurt in hetzelfde deelplan. Daarom wordt er gesproken van een bosverplaatsing.

Het deelgebied Harde Putten (zuidelijk groen puzzelstuk) bestaat uit een aantal kleinere landbouwpercelen (hobbylandbouw) op het grondgebied van de gemeente Dessel. Het deelgebied Den Diel is een smalle reststrook tussen een gracht en het vervangend ontginningsgebied waar de bestemming landbouwgebied wordt omgezet naar bos. Dit gebied is deels (zonevreemd) bos, deels onderdeel van een akker. Het meest noord-oostelijke deel is op het gewestplan bos maar wordt op dit ogenblik ingevuld door een akker die aansluit op het naastgelegen landbouwgebied. Gelet op de bestaande situatie worden deze drie puzzelstukken niet meegenomen in het grondruilplan (zie verder).

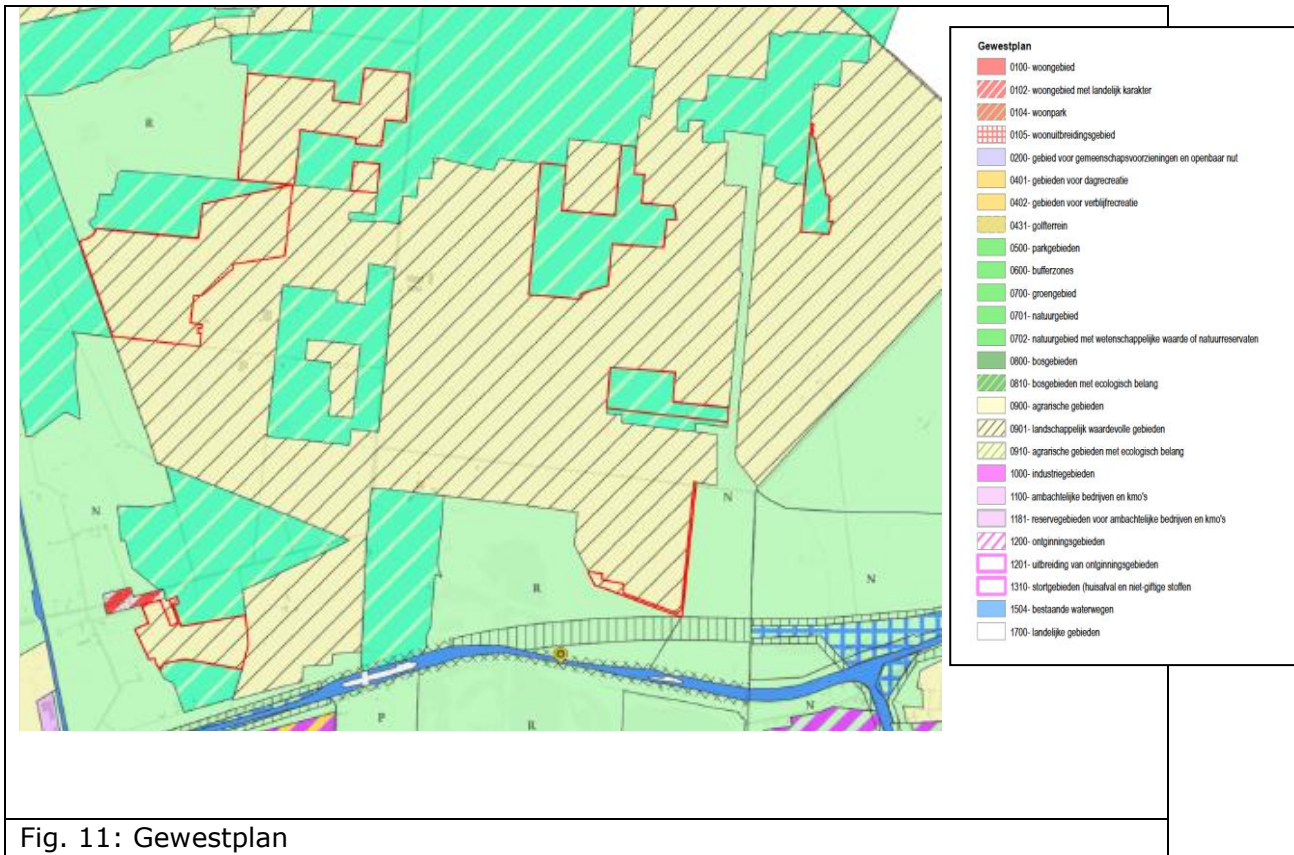


Fig. 11: Gewestplan

- Doelstellingen deelplan:
 - Bosuitbreiding en buffering van het natuurgebied Koemook volgens de principiële beslissing van de Vlaamse regering in 2008 (stopzetting van 40 ha landbouw voor buffering van natuurwaarden).
 - Bebossing van agrarisch gebied ter hoogte van Harde Putten.
 - Omzetting van groene bestemming naar agrarische bestemming rond Zeven Heerlijkheden en nabij de nieuwe ontginningsgebieden.

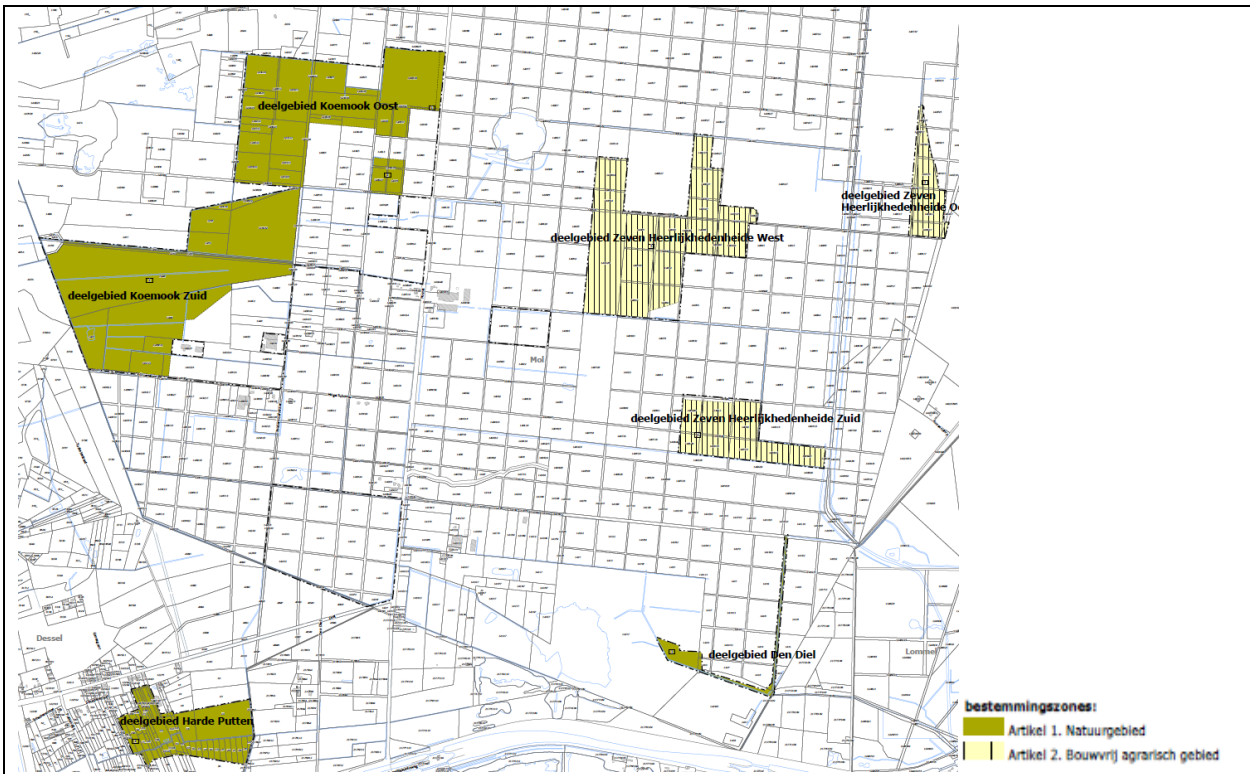
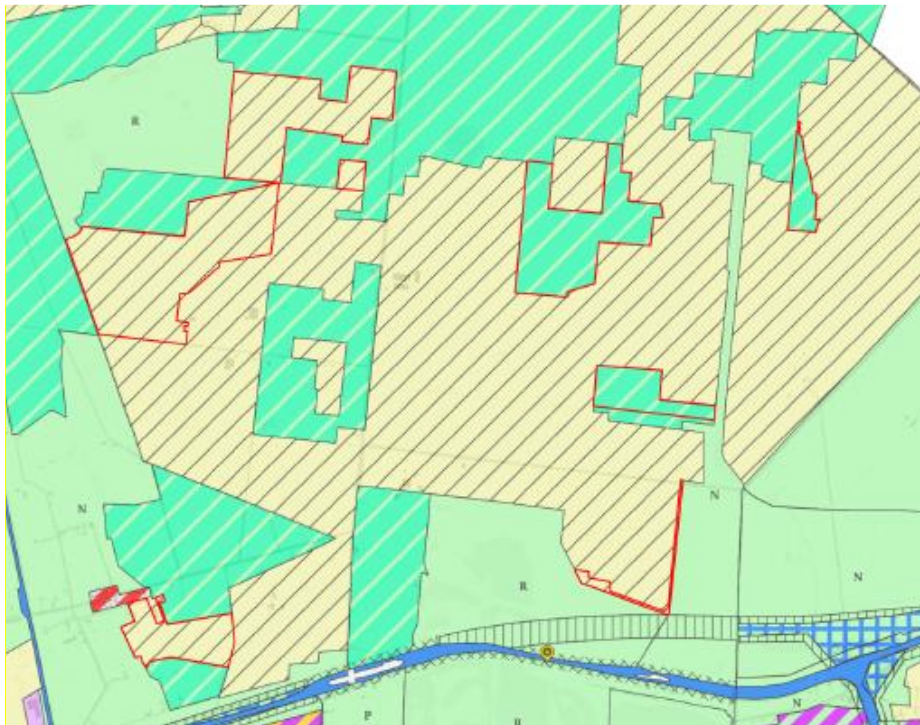


Fig. 12: grafisch plan deelplan Landbouw- en natuurgebieden Mol Postel Zuid



Inrichtingsnota:

Bij het deelplan Landbouw- en natuurgebieden Mol Postel-Zuid is er ook een inrichtingsnota opgenomen. De inrichtingsnota is een bijkomend onderdeel van het planningsproces in functie van de uitvoering en realisatie van de visie van dit deelplan op het terrein. Door de opmaak van een inrichtingsnota wordt in het afgebakende gebied de inzet van instrumenten van het decreet landinrichting mogelijk gemaakt. De inrichtingsnota maakt het *in casu* mogelijk om instrumenten te ontsluiten die noodzakelijk zijn om de Europese natuurdoelen op het terrein te realiseren en de impact ervan op landbouw te flankeren.

In de inrichtingsnota komt uit de afweging van de instrumenten volgende instrumenten naar voor:

- 'Herverkaveling uit kracht van wet die gekoppeld is aan een ruimtelijk uitvoeringsplan' (vroeger: 'herverkaveling uit kracht van wet met planologische ruil')

Hierbij worden tegelijk met de invoering van nieuwe stedenbouwkundige voorschriften de eigendoms- en gebruikssituatie van de betrokken gronden gelijktijdig aangepast. Dit gebeurt via een grondruilplan (zie verder). Het volgende gebied wordt afgebakend voor het inzetten van het instrument herverkaveling uit kracht van wet die gekoppeld is aan een ruimtelijk uitvoeringsplan.



Fig. 13: grondruilplan (gebied afgebakend voor het inzetten van het instrument herverkaveling uit kracht van wet die gekoppeld is aan een ruimtelijk uitvoeringsplan)

- Inrichtingswerken (al dan niet uit kracht van wet). Dit instrument wordt gebruikt om de noodzakelijke werken uit te voeren zodat niet alleen de bestemming wijzigt maar ook de gronden gebruiksklaar zijn in overeenstemming met de (nieuwe) bestemming.

Om de bosverplaatsing mogelijk te maken, is het noodzakelijk om dit te kaderen in een groter geheel van opwaardering van natuur. Daardoor is in de inrichtingsnota, naast de deelgebieden 'Landbouw- en natuurgebieden Mol Postel-Zuid', ook een aantal werkzaamheden in natuurgebied De Koemook meegenomen (instrument van inrichtingswerken). Deze vallen buiten het PRUP maar zijn wel de reden waarom de deelgebieden 'Landbouw- en natuurgebieden Mol Postel-Zuid' opgenomen zijn in het PRUP. Het is namelijk de bedoeling om de natuurwaarden in De Koemook te versterken door een hydrologische buffer aan te leggen tussen De Koemook en het aangrenzende landbouwgebied.



Fig. 14: grondruilplan De Koemook (gebied afgebakend voor inrichtingswerken (al dan niet uit kracht van wet))

- Natuurinrichting. Dit instrument is mogelijk inzetbaar. Een natuurinrichtingsproject is onderworpen aan een aparte procedure en kan niet rechtstreeks worden ingesteld door middel van een inrichtingsnota. In de instrumentenafweging kunnen instrumenten uit het landinrichtingsdecreet wel gecombineerd worden met andere instrumenten voor inrichting, verwerving of beheer – zoals een natuurinrichtingsproject – als dat nuttig is in functie van een optimale

instrumentenmix (art. 1.1.4 §§2 en 3 decreet landinrichting, art. 1.1.1.2. besluit landinrichting). De perimeter van een natuurinrichtingsproject wordt pas bij de instelling van het project bepaald. Aangezien er op dit moment geen natuurinrichtingsproject ingesteld is, kan dit instrument niet gebruikt worden voor de tijdige realisatie van de doelstellingen van PRUP Kempense Meren II.

Naast de afweging van de instrumenten wordt in de inrichtingsnota ook het financiële kader opgenomen met de verantwoordelijke overheid. De financiering ziet er als volgt uit:

Instrument	Bedrag	Door
Opmaak PRUP		
Incl plan-MER:	€ 323.961	Provincie Antwerpen
Opmaak inrichtingsnota		
Opdrachten VLM:	€ 110.907	Provincie Antwerpen
Herverkaveling uit kracht van wet die gekoppeld is aan een ruimtelijk uitvoeringsplan		
Opmaak grondruilplan:	€ 73.350	Provincie Antwerpen
Grondverwerving		
Ruilgrond/rechtstreekse aankoop	€ 2.050.000	GB IHD – Flankerend Beleid /Natuurdoelen/Bebossing
Inrichtingswerken (uit kracht van wet)	€ 3.000.000	
Landbouwklaar maken bos	€ 1.116.718	Agentschap Natuur en Bos
Ontwikkelen habitatwaardig bos	€ 1.600.000	
Veenherstel Koemook	€ 250.000	
Aanpassen hydrologie Ter Keyen	€ 50.000	
Totaal	€ 5.066.718	

Fig. 15 Financieringsplan Inrichtingsnota

Voor beide inrichtingsinstrumenten wordt de financiering opgenomen door het Agentschap voor Natuur en Bos. Het Agentschap heeft verklaard hiermee in te stemmen per mail op 16 juni 2021.

De ontwerp inrichtingsnota wordt, als onderdeel van het ontwerp PRUP, mee in openbaar onderzoek gelegd.

Grondruilplan

Uit de inrichtingsnota is het instrument 'Herverkaveling uit kracht van wet die gekoppeld is aan een ruimtelijk uitvoeringsplan' naar voor gekomen om de doelstellingen van het deelplan 'landbouw- en natuurgebieden Mol Postel Zuid' van het PRUP Kempense Meren II te realiseren. Hiervoor dient een grondruilplan opgemaakt te worden. Om de aanpassing van eigenaars en gebruikers uit kracht van wet te realiseren, maakt de landcommissie voor de percelen die binnen het blok (= het geheel van onroerende goederen in een herverkaveling) liggen een grondruilplan op. (art. 2.1.64, §1 decreet landinrichting)

Bij de opmaak van een grondruilplan worden door de landcommissie een aantal formele stappen gezet, namelijk (zie ook art. 2.1.64 t.e.m. 2.1.66 decreet landinrichting):

- omschrijven van het blok, maken van de lijst van de vroegere percelen en de lijst van de rechthebbenden;
- het bepalen van de inbreng;
- het bepalen van de toedeling;
- het bepalen van de financiële regeling;
- voorafgaand aan het openbaar onderzoek brengt de landcommissie elke rechthebbende per beveiligde zending op de hoogte van zijn toestand opgenomen in het grondruilplan en van de mogelijkheid om adviezen, opmerkingen of bezwaren in te dienen tijdens het openbaar onderzoek;
- wijzigen van het grondruilplan op basis van de adviezen, opmerkingen en bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek.
- de landcommissie brengt elke rechthebbende van wie de toestand die opgenomen is in het grondruilplan wijzigt ten gevolge van het openbaar onderzoek over het ontwerp PRUP en grondruilplan, per beveiligde zending op de hoogte van die wijziging.
- Als het grondruilplan definitief is vastgesteld, gaat de landcommissie zo nodig over tot de afpaling van de nieuwe percelen.

De provincieraad stelt tegelijk met de voorlopige vaststelling van het ontwerp PRUP het grondruilplan voorlopig vast. (art. 2.1.64, §2 decreet landinrichting)

Het grondruilplan moet samen met het ontwerp PRUP, dat in de planologische ruil voorziet, in openbaar onderzoek gebracht worden. (art. 2.1.65, §6, decreet landinrichting)

De vaststelling van de inrichtingsnota en het grondruilplan zal uiteindelijk door de provincieraad gebeuren, gelijktijdig met de definitieve vaststelling van het PRUP.

Toetsing van het plan aan de juridische bepalingen

De planopties van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Kempense Meren II" beantwoorden aan de principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;

De inhoud van het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan “Kempense Meren II” is in overeenstemming met het richtinggevend en het bindend gedeelte van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen;

Toeristisch-recreatief netwerk ‘Kempen’

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen verwijst naar een netwerk Kempen. Het gebied **Kempen** dat de provincie selecteert als toeristisch-recreatief netwerk, is beperkter van omvang en specifiek te duiden. De deelruimten ‘Kempische as’, ‘het Turnhoutse’ en ‘Kleine Nete’ zijn de voornaamste elementen.

De (delen van) gemeenten die tot dit netwerk behoren zijn: Arendonk, Balen, Beerse, Dessel, Geel, Herentals, Kasterlee, Laakdal, Lille, Meerhout, Mol, Olen, Oud-Turnhout, Retie, Turnhout, Vorselaar, Vosselaar en Westerlo.

De uitbouw van de verblijfsmogelijkheden moet selectief en kwalitatief zijn. Vooral de omgeving rond Mol is goed voorzien van zwemmogelijkheden. Vijvers kunnen worden uitgerust voor bijkomende recreatieve doeleinden. De rivieren en kanalen zijn lineaire assen voor waterrecreatie. Het cultuurhistorisch erfgoed speelt een ondersteunende rol in het netwerk. Turnhout is de belangrijkste stad in het gebied.

Binnen het netwerk Kempen situeren zich de meeste bestaande attractiepunten (Bobbejaanland, Zilvermeer, Sunparks, Lilse Bergen, Keiheuvel). Deze punten worden geselecteerd als toeristisch-recreatieve knooppunten, verbonden via het openbaar vervoer.

Toeristisch-recreatieve knooppunten

Toeristisch-recreatieve knooppunten ondersteunen de toeristisch-recreatieve netwerken. Zij zijn aantrekkingsgebieden met hoogdynamische infrastructures van Vlaams of provinciaal niveau. Alleen de provincie kan voor de knooppunten ruimtelijk uitvoeringsplannen opmaken waarin een specifiek ruimtelijk ontwikkelingsperspectief wordt vastgelegd. Het hiervoor besproken overlegorgaan kan bijdragen tot de opmaak van een dergelijk ontwikkelingsperspectief.

De provincie beschouwt de knooppunten met minimaal 100.000 getelde bezoekers per jaar als hoogdynamisch. Onderstaande lijst bevat de knooppunten waarvan de provincie het hoogdynamisch karakter reeds vandaag wil vastleggen en die relevant zijn voor het planningsproces Kempense Meren II:

- Provinciaal recreatiedomein Zilvermeer te Mol;
- Sunparks Kempense Meren te Mol;
- Keiheuvel in Balen;
- Pakawi Park te Balen.

Eventueel kunnen nieuwe knooppunten worden aangeduid. In de lijst is geen onderscheid gemaakt naar elementen van Vlaams en provinciaal niveau. De uitspraken in het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen en de betrokkenheid van het Vlaams gewest bij het overlegorgaan moeten mogelijk maken een taakverdeling en onderlinge afstemming te organiseren.

Als specifieke verblijfsknooppunten zijn de grootste terreinen met openluchtrecreatieve verblijven van de provincie Antwerpen geselecteerd met meer dan 100.000 overnachtingen en die relevant zijn voor het planningsproces Kempense Meren II:

- Provinciaal recreatiedomein Zilvermeer te Mol;
- Europarcs Resort De Kempen te Mol;
- Sunparks Kempense Meren te Mol.

Gebieden van primair toeristisch-recreatief belang

Dit zijn de stedelijke gebieden en specifiek aangeduide gebieden binnen de netwerken. Hier zijn uitbreiding en inplanting van nieuwe hoogdynamische infrastructuur mogelijk. Bezoekersgenererende activiteiten vinden zoveel mogelijk plaats in en aansluitend bij een stedelijk gebied. De provincie maakt geïntegreerde gebiedsgerichte strategische plannen op in samenwerking met de betrokken sectoren en gemeentebesturen. De plannen werken een visie, een ruimtelijk concept en mogelijke maatregelen voor de gebieden uit. Ook bij de afbakening van de stedelijke gebieden wordt een ontwikkelingsperspectief voor hoogdynamische infrastructuur uitgewerkt.

De kapstukken voor het deelplan Landbouw- en natuurgebieden Mol Postel-Zuid zijn te vinden in beleidsplannen van de hogere overheid, namelijk AGNAS en een ministeriële beslissing van de Vlaamse Regering om een buffering te voorzien rond Koemook.

Het deelplan vervangende ontginningsgebieden kadert in het 2^e Algemeen Oppervlaktedelfstoffenplan en is ook opgenomen in AGNAS.

Daarnaast zijn er ook in het (nog in werking te treden) PBRA enkele kapstukken te vinden. Het uitgangspunt van het PRUP Kempense Meren II is om een beter gebruik van de ruimte in die regio te waarborgen voor de verschillende ruimteclaims die er daar plaatsvinden: ontginning, recreatie, landbouw en natuur.

Beleidskader 'Verdichten en ontdichten van de ruimte', p. 9:

"Met het beleidskader 'Verdichten en ontdichten van de ruimte' zorgen we ervoor dat nieuwe ontwikkelingen in onze schaarse ruimte niet langer versnipperd gebeuren. Door onze beschikbare ruimte efficiënter te gebruiken, zal de druk op onze open ruimte verminderen."

Beleidskader 'Verdichten en ontlichten van de ruimte', p. 13:

"Open ruimte draagt bij tot onze fysieke en mentale gezondheid. Het is de plek waar ons voedsel geproduceerd wordt en zorgt voor onze veiligheid tegen overstromingen, het levert ons drinkwater en zorgt voor verkoeling, (adem)ruimte, rust en stilte in onze sterk verstedelijkte provincie.

Daarnaast versterkt de open ruimte de kwaliteiten van ons landschap en levert ze talrijke ecosysteemdiensten (voedselproductie, waterberging, bestuiving, recreatie, CO2 captatie, grondstoffen ...) die levensnoodzakelijk zijn voor ons als mens en als maatschappij.

Als provincie Antwerpen starten we projecten op om deze waarden van de open ruimte te behouden."

Beleidskader 'Sterke Netwerken: ruimte en mobiliteit', p. 46:

"Daarbij voegen we het uitgangspunt toe dat de dynamiek die een bepaalde activiteit genereert, in overeenstemming moet zijn met wat die plek aankan. Dit maakt dat ruimtelijke keuzes meer onderbouwd kunnen worden 'op maat van de plek', en dat de ontwikkeling van een plek steeds maatwerk blijft.

Het gaat onder andere om

- de oppervlakte die een gebouw of functie inneemt
- de vervoersbewegingen van en naar de activiteit
- het energieverbruik of de energieproductie die een activiteit met zich meebrengt
- de relatie met de omgeving
- ..."

Beleidskader 'Sterke Netwerken: ruimte en mobiliteit', p. 46:

"Niet elke bestaande hoogdynamische functie is gelegen aan een ruimtelijke multimodale knoop. We streven ernaar dat type functie minstens een multimodale ontsluiting te geven, zodat de functies in kwestie bereikbaar zijn met duurzame verplaatsingsmiddelen."

Beleidskader 'Verdichten en ontlichten van de ruimte', p 39:

"We vermijden gebouwen of exploitaties in gebouwen binnen waterwingebieden of grondwaterbeschermingszones omwille van de productie van gezond en veilig drinkwater. Zo voorkomen we de verontreiniging van het grondwater dat in deze gebieden wordt opgepompt voor menselijke consumptie."

Waterparagraaf

Volgens het decreet van 18 juli 2003 (en latere wijzigingen) betreffende het integraal waterbeleid gecoördineerd op 15 juni 2018 in een Waterwetboek, meer bepaald volgens artikel 1.3.1.1. dient het plan onderworpen te worden

aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 (en latere wijzigingen) stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets.

Het plan werd getoetst aan de kenmerken van het watersysteem en aan de relevante doelstellingen en beginselen van het vermelde decreet.

In het ontwerp plan-MER is de impact van het planvoornemen op het watersysteem onderzocht. Er wordt geen impact voorzien op de pluviale of fluviale overstromingszones.

Rekening houdend met de analyse en effectbesprekingen in de ontwerp plan-MER, kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat het PRUP 'Kempense Meren II' verenigbaar is met het watersysteem en geen schadelijk effect op de waterhuishouding veroorzaakt.

Bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's)



SDG 11 Maak steden en menselijke nederzettingen inclusief, veilig, veerkrachtig en duurzaam.

SDG-subdoelstelling 11.3 Tegen 2030 inclusieve en duurzame stadsontwikkeling en capaciteit opbouwen voor participatieve, geïntegreerde en duurzame planning en beheer van menselijke nederzettingen in alle landen.

4. Procedurele vormvereisten

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 16 november 2023.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Kempense Meren II' te Mol en Dessel wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2:

Het grondruilplan bij het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Kempense Meren II' wordt voorlopig vastgesteld.

Bijlagen:

- Ontwerp PRUP 'Kempense Meren', incl. ontwerp plan-MER en ontwerp inrichtingsnota;

- Grondruilplan;
- Verslag van de plenaire vergadering van 17 december 2019, incl. de volledige adviezen.

VOORZITTER.- Vragen we de goedkeuring. Mevrouw Van Dienderen is eventjes buiten gegaan voor dit punt. Geen vragen over dit punt? Dan kan de stemming van punt 1/1 starten. Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming. 32 aanwezigen, 29 ja en 3 onthoudingen.

Goedgekeurd met 29 stemmen ja, bij 3 onthoudingen.

Nr. 1/2 van de agenda

Erratum. Uitvoering RSPA: PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' – Geel – voorlopige vaststelling. Goedkeuring.
Verslag van de deputatie

1. Bevoegdheid

Art. 43, § 2, 10° van het provinciedecreet bepaalt de bevoegdheid van de provincieraad: beslissingen die de wet, het decreet of het uitvoeringsbesluit uitdrukkelijk aan de provincieraad voorbehoudt.

Meer specifiek bepaalt de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening in artikel 2.2.15., §1: De provincieraad stelt het ontwerp van provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan voorlopig vast.

2. Juridische context

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 20 augustus 2009 (en latere wijzigingen), meer bepaald de artikelen 2.2.12. tot 2.2.17 betreffende de procedure voor de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan.

Het decreet van 18 juli 2003 (en latere wijzigingen) betreffende het integraal waterbeleid gecoördineerd op 15 juni 2018 in een Waterwetboek meer bepaald het artikel 1.3.1.1.

Het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu.

Het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid van 5 april 1995 (met wijzigingen), kortweg MER-decreet genoemd.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2017 betreffende het geïntegreerde planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen, planmilieueffectrapportage, ruimtelijke veiligheidsrapportage en andere effectbeoordelingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 11 april 2008 tot vaststelling van de nadere regels m.b.t. de vorm en inhoud van ruimtelijke uitvoeringsplannen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 12 oktober 2007 betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 (en latere wijzigingen) tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstanties en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets, vermeld in artikel 1.3.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 11 mei 2001 (en latere wijzigingen) tot aanwijzing van de instellingen en administraties die adviseren over voorontwerpen van ruimtelijke uitvoeringsplannen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende de definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 17 december 1997 wat de bindende bepalingen betreft, met volgende wijzigingen:

Het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 over de definitieve vaststelling van een eerste herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 19 maart 2004 wat de bindende bepalingen betreft.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 over de definitieve vaststelling van een tweede herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bekrachtigd bij het decreet van 25 februari 2011 wat de bindende bepalingen betreft.

Het ministerieel besluit van 10 juli 2001 houdende de goedkeuring van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen, en het ministerieel besluit van 4 mei 2011 houdende de goedkeuring van een partiële herziening van het ruimtelijk structuurplan voor de provincie Antwerpen.

3. Feitelijke context en verantwoording

Historiek

Op 29 juni 2017 ging de deputatie akkoord met de heropstart van het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis'.

Op 28 september 2017 keurde de provincieraad de selectieleidraad en het bestek van de opdracht voor de opmaak van het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' goed.

Op 21 juni 2018 nam de deputatie kennis van een eerste procesnota.

Op 18 juli 2019 keurde de deputatie de startnota en de procesnota versie 2 goed.

Er werd een publieke raadpleging georganiseerd van 4 oktober 2019 tot en met 2 december 2019 en op 10 oktober 2019 vond het participatiemoment plaats.

Op 29 april 2021 nam de deputatie kennis van de scopingnota en de procesnota versie 3.

Op 24 november 2022 keurde de deputatie het voorontwerp PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' te Geel en het bijhorende ontwerp plan-MER goed, en nam het kennis van procesnota versie 4.

Op 19 januari 2023 werd de plenaire vergadering georganiseerd.

Op 1 juni 2023 keurde de deputatie het verslag met betrekking tot de voorlopige vaststelling van het ontwerp-PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' goed om voor te leggen aan de provincieraad.

Op 22 juni 2023 stelde de provincieraad het ontwerp-PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' voorlopig vast.

Er liep een openbaar onderzoek van 18 augustus 2023 tot en met 16 oktober 2023.

Nieuwe voorlopige vaststelling

N.a.v. een bezwaarschrift dat werd ontvangen i.k.v. het openbaar onderzoek, werd vastgesteld dat de passende beoordeling (en verscherpte natuurtoets) per vergissing niet als bijlage bij het ontwerp-plan-MER werd gevoegd. Om deze materiële vergissing recht te zetten en te komen tot een correct procedureverloop, gelet op artikel 36ter, §3 van het decreet natuurbehoud en natuurlijk milieu en artikel 2.2.15, §2 en §3 VCRO (en ondergeschikt art. 4.2.4 DABM), is het noodzakelijk om te komen tot een nieuwe voorlopige vaststelling van het ontwerp-PRUP met het ontwerp-plan-MER en de daarin

geïntegreerde passende beoordeling en verscherpte natuurtoets alsook een nieuw openbaar onderzoek hiervoor te organiseren.

Het bijvoegen van deze passende beoordeling en verscherpte natuurtoets wijzigt niets aan de inhoud van het ontwerp-PRUP en ontwerp-plan-MER.

De reeds ingediende adviezen, opmerkingen of bezwaren tijdens het vorige openbaar onderzoek (dat liep van 18 augustus 2023 tot en met 16 oktober 2032) zullen worden meegenomen in de verdere procedure.

Inhoud van het plan

In het kader van de afbakening van het kleinstedelijk gebied Geel werd op 14 december 2011 het PRUP 'Regionale Ontsluiting' te Geel definitief vastgesteld. Dit PRUP werd op 16 mei 2014 vernietigd door de Raad van State.

Op 29 juni 2017 besliste de deputatie om voor de regionale ontsluiting van Geel een nieuw PRUP-proces op te starten.

Het planningsproces voor de regionale ontsluiting van Geel bis heeft tot doel om een nieuwe verbinding tussen de bestaande ring van Geel (N19g - R14 - N71) en de Retieseweg (N118) te realiseren. De woonkern van Geel krijgt heel wat doorgaand (vracht)verkeer te slikken. Deze nieuwe weg heeft als doelstelling de verbetering van de verkeersleefbaarheid van de kern van Geel, en meer specifiek Sint-Dimpna.

Om dit te bereiken is het noodzakelijk om een plangebied vast te leggen waarbinnen de regionale ontsluiting en aanhorigheden kunnen worden uitgevoerd. Aan deze grafische plancontour worden voorschriften gekoppeld. De resultaten uit de milieueffectenbeoordeling (plan-MER) zijn hierin doorvertaald (zie verder). Er werd tevens een passende beoordeling opgemaakt.

Het plangebied bevindt zich ten noorden van de kern van Geel, meer specifiek tussen de Ring van Geel (R14) in het westen en de Retieseweg (N118) in het oosten.

Ontwerp PRUP



Focus op alternatieven G1/G2

De scopingnota (eerdere fase van het PRUP-proces) legde 5 locatiealternatieven vast.

Op basis van de resultaten van het ontwerp plan-MER waarbij onder meer werd gekeken naar de impact op

woningen, landbouw, natuur en mobiliteitsstromen alsook de praktische uitvoerbaarheid kwam de focus te liggen op twee alternatieven ten noorden van de Geelse kern, namelijk G1 en G2.

Ontwerpend onderzoek

Via ontwerpend onderzoek werd onderzocht hoe deze 2 alternatieven landschappelijk kunnen worden ingepast, rekening houdend met de plandoelstellingen en ruimtelijk-landschappelijke randvoorwaarden. Concreet betekende dit dat het ontwerp maximaal de aanwezige bestaande landschapsstructuren (perceelsrandbegroeiing, houtkanten, bomenrijen en waterlopen) diende te behouden alsook rekening diende te houden met de belangrijkste conclusies vanuit het ontwerp plan-MER (woningen, beschermde natuur, landbouwpercelen, water, ...). Het ontwerpend onderzoek leidde tot onderstaande plancontour.

1. Alternatieven scopingnota

Plancontour

Het voorkeursalternatief voor de regionale ontsluiting van Geel leidt tot een plancontour die een reservatiestroom of overdruk vastlegt waarbinnen de wegverbinding en de nodige aanhorigheden tussen het primair wegennet rond Geel (N19g - R14 - N71) en de N118 (secundaire weg type II) kunnen worden gerealiseerd en waarbinnen ook de milderende maatregelen vanuit de ontwerp plan-MER kunnen worden gecapteerd.



2. *Ontwerp grafisch plan*

Er wordt gekozen voor een overdruk, en niet voor een effectieve herbestemming, en dit vanuit het principe van zuinig ruimtegebruik. Het is in planfase niet exact in te schatten welke ruimte het uiteindelijke project effectief zal innemen. Het werken met een overdruk biedt het voordeel dat

de (delen van) percelen binnen het plangebied hun oorspronkelijke onderliggende grondbestemming behouden op die plekken waar de ruimte niet wordt ingenomen door het gerealiseerde project.

Inrichting

De nieuwe weg zal aansluiten op de R14 aan westelijke zijde. Er komt een nieuw kruispunt tussen de nieuwe regionale ontsluiting met de Dr. v/d Perrestraat (N19). Het bestaande kruispunt wordt opgeheven. De resterende, bestaande wegverharding die haar functie verliest kan onthard worden. Ook de bestaande Retieseweg (N118) in het oosten zal een wijziging kennen, met name de realisatie van een nieuw kruispunt met de regionale ontsluiting. De plancontour laat voldoende ruimte in de voorziening van een conflictvrije verkeerslichtenregeling ter hoogte van de kruispunten.

Binnen de plancontour is ook ruimte voorzien ter implementatie van milderende maatregelen die vanuit de ontwerp plan-MER worden naar voor geschoven. Dit gaat bv. over geluids- en groenbuffers langsheen de omliggende woningen, Villa Zonneschijn, het compenseren van ruimte voor water, maar ook over twee ongelijkvloerse fietspassages. Ter hoogte van Schransdijk is deze ongelijkvloerse passage ook voorzien voor landbouwverkeer. Bovendien laat de plancontour ook ruimte voor een connectie tussen de Schransdijk en de Meulemakershoef, parallel met de regionale ontsluiting, voor landbouw- en traag verkeer.

Toetsing van het plan aan de juridische bepalingen

De planopties van het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' beantwoorden aan de principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

De inhoud van het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' is in overeenstemming met het richtinggevend en het bindend gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen.

Het PRUP kadert in het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen.

Het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' vertrekt vanuit de strategische lange termijnvisie van het Ruimtelijk Structuurplan Provincie Antwerpen (RSPA).

In de richtinggevende en bindende bepalingen van het RSPA werd de Retieseweg (N118) geduid als secundaire weg type II met een nader vast te leggen connectie ter hoogte van Geel waarbij de verbinding tussen de N118 met de ring rond Geel (N19g - R14 - N71) wordt gemaakt.

Waterparagraaf

Volgens het decreet van 18 juli 2003 (en latere wijzigingen) betreffende het integraal waterbeleid gecoördineerd op 15 juni 2018 in een Waterwetboek, meer bepaald volgens artikel 1.3.1.1. dient het plan onderworpen te worden

aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 (en latere wijzigingen) stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets.

Het plan werd getoetst aan de kenmerken van het watersysteem en aan de relevante doelstellingen en beginselen van het vermelde decreet.

In het ontwerp plan-MER is de impact van het planvoornemen op het watersysteem onderzocht.

De voornaamste impact van een nieuwe weg op de grondwaterkwantiteit is de bijkomende verharde oppervlakte. T.h.v. de wegverharding zal hemelwater niet meer kunnen infiltreren. Aangezien de nieuwe weg zo goed als volledig gelegen is in infiltratiegevoelig gebied, kan de bijkomende verharding een belangrijke impact hebben op de grondwatervoeding. Anderzijds betekent dit ook dat t.h.v. de weg infiltratievoorzieningen kunnen aangelegd worden om deze impact te beperken. Er worden daarom open baangrachten langs beide zijden van de weg voorzien. Om niet drainerend te werken, dient het bodempeil van de grachten zich boven het grondwaterpeil te bevinden. Gezien de infiltratiegevoeligheid van de bodem (zandige bodems) kunnen de grachten zodanig ontworpen worden dat er maximaal geïnfiltreerd wordt en het bergingsvolume voldoende groot is. Het effect op de grondwaterstromingspatronen en grondwaterpeilen kan op die manier gemilderd worden. Dit wordt in de stedenbouwkundige voorschriften verankerd.

Om verontreiniging van bodem, grond- en oppervlaktewater door runoffwater van de weg te verwijderen worden enkele maatregelen voor uitwerking op projectniveau voorgesteld.

Het plangebied overlapt geen fluviaal overstromingsgebied, noch overstromingsgevoelig gebied voor zeeoverstromingen. Het plangebied overlapt wel met pluviaal overstromingsgevoelig gebied, wat als een aanzienlijk negatief effect kan worden beschouwd. Indien de inname van het overstromingsgebied onvermijdelijk is in functie van de aanleg, het functioneren, het onderhouden en de aanpassing van de weginfrastructuur, dan dient het ingenomen overstromingsgebied gecompenseerd te worden zowel naar ingenomen volume als naar oppervlakte toe. Er dient een connectie tussen de doorbroken overstromingsgevoelige zones gevrijwaard te blijven indien noodzakelijk om opstuwning aan één zijde te vermijden. Overige ophogingen en verhardingen in het aanwezige pluviaal overstromingsgevoelig gebied, bv. in de bufferstrook, zijn niet toegelaten. Dit wordt in de stedenbouwkundige voorschriften verankerd.

Het plangebied overlapt met of grenst aan de Ossemeirloop (2^{de} cat.), de Helzenloop (2^{de} cat.), en enkele niet gecategoriseerde waterlopen: de Holvense Heide loop, de vertakking Holvense Heide loop, en een naamloze waterloop. De kruising van de toekomstige weg met een waterloop gebeurt

d.m.v. een inbuizing van de waterloop volgens de technieken van natuurtechnische milieubouw (waar mogelijk), en waarbij de volledige doorvoercapaciteit behouden blijft. Op de Holvense Heide loop komen enkele RWA-assen toe. Het is van groot belang deze gracht integraal te behouden. Dit wordt in de stedenbouwkundige voorschriften verankerd. De waterlopen hebben een zwakke structuur omdat het gaat over rechtgetrokken perceelsgrachten. Het effect van de inbuizing op de structuurkwaliteit is om die reden beperkt.

Ten noorden van de bestaande westelijke aftakking van de R14 is een plas gelegen die dienst doet als bufferbekken, onder meer als opvang van afstromend hemelwater van de bestaande rijweg. Het plangebied overlapt met deze waterplas. De aanleg van de weg zal zorgen voor een gedeeltelijke of gehele demping ervan. De waterbuffering dient binnen het plangebied gecompenseerd te worden waarbij de compensatie minstens datzelfde afstromend water van de rijweg kan bergen. Dit wordt in de stedenbouwkundige voorschriften verankerd.

Rekening houdend met de milderende maatregelen, gebaseerd op de analyse en effectbesprekingen in de ontwerp plan-MER, kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat het PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis' verenigbaar is met het watersysteem en geen schadelijk effect op de waterhuishouding veroorzaakt.

Bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's)



SDG 11 Maak steden en menselijke nederzettingen inclusief, veilig, veerkrachtig en duurzaam.

SDG-subdoelstelling 11.3 Tegen 2030 inclusieve en duurzame stadsontwikkeling en capaciteit opbouwen voor participatieve, geïntegreerde en duurzame planning en beheer van menselijke nederzettingen in alle landen.

4. Procedurele vormvereisten

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 16 november 2023.

BESLUIT:

Enig artikel:

Het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Regionale ontsluiting Geel bis' te Geel wordt voorlopig vastgesteld.

Bijlagen:

- Ontwerp-PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis', incl. ontwerp-plan-MER.
- Provincieraadsbesluit dd. 22 juni 2023 van voorlopige vaststelling ontwerp-PRUP 'Regionale ontsluiting Geel bis'.

VOORZITTER.- Mevrouw Van Dienderen heeft het woord.

Mevrouw VAN DIENDEREN.- Dank u wel voorzitter, collega's. Het zal geen verrassing zijn, net zoals we de vorige keer tegen hebben gestemd, zullen we dat nu ook doen. Ik denk dat we zelfs een morele overwinning nog achter de rug hebben, wetende dat ook lokaal het plan nogal omstreden is. Als we kijken naar het aantal bezwaren dat in de eerste ronde is ingediend, dat is niet weinig. Dat schurkt aan tegen de 900 bezwaren. Dus lokaal heeft dit plan niet echt veel draagvlak en om die reden gaan wij ons opnieuw tegen dit PRUP uiten en gaan wij tegenstemmen. We willen nog eens herhalen dat ons land of onze regio altijd maar met meer wegen vol leggen eigenlijk geen oplossing is in het kader van een verstandig mobiliteitsbeleid. Ook in het kader van een mobiliteitsbeleid dat erop gericht is om een modal shift te realiseren. Dat is niet het antwoord om onze provincie, onze regio die al tot de meest verharde regio's van heel Europa hoort, om daar nog eens ruimte te maken voor nog een extra weg. Ons standpunt is altijd geweest, onderzoek wat je op het huidige wegennet kan doen. Dat kan je via tonnagebeperkingen, via snelheidsbegrenzers en dergelijke veel veiliger maken. Daar hoeft geen extra weg voor aangelegd te worden. Dat is natuurlijk ons inhoudelijk argument om tegen te stemmen en bij deze is die stemhouding gemotiveerd.

VOORZITTER.- Gedeputeerde Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Mevrouw, we zullen daar van mening blijven over verschillen. Voor ons is de veiligheid natuurlijk van heel veel kinderen, van heel veel mensen heel belangrijk en dat is prioritair. Voor u is dat blijkbaar minder belangrijk. Het aanleggen van deze weg kan inderdaad op termijn een heel goede oplossing zijn. Dat er bezwaren zijn ..., want wij hebben natuurlijk heel veel tracés bekeken. U zegt van, kijk, geen weg meer erbij. Maar goed, ik denk dat onze diensten heel goed hebben nagekeken wat de beste oplossing is. Die tracé komt er inderdaad als beste oplossing uit. Je kan natuurlijk blijven zeggen, er moet geen bijkomende weg komen, maar dan denk ik niet dat er een oplossing is voor heel de veiligheidsproblematiek in Geel. Dat is wat wij hier trachten te doen. We moeten dat nu opnieuw hier brengen omdat er spijtig genoeg een materiële fout is gebeurd. We zetten dat nu recht en dat is nu eenmaal democratie, dat de mensen inderdaad in een bezwaar waar wij zullen op antwoorden, hun mening naar voren brengen. Als u dat een morele overwinning vindt, oké, mij goed, maar eerlijk gezegd, ik denk dat wij moeten trachten naar oplossingen te gaan. Dat is ook onze politieke plicht om dat te doen. Onze diensten hebben daar enorm goed over nagedacht. Ik blijf erbij dat dit inderdaad een weg is die wij moeten volgen, dat we dat hopelijk kunnen vaststellen op een zeker moment. Hopelijk dat er middelen zijn om dit tracé ook te kunnen aanleggen.

VOORZITTER.- Dank u wel. Mevrouw Van Dienderen heeft het woord.

Mevrouw VAN DIENDEREN.- Inderdaad, gedeputeerde, ik denk dat we over dit dossier blijven van mening verschillen. Het betreft mij dan ook altijd dat u met dat argument afkomt: voor Groen is de veiligheid niet belangrijk. Ik vind dat echt verschrikkelijk om dat altijd opnieuw te horen. Ik heb net letterlijk gezegd: bekijk het huidige wegennet en werk naar oplossingen die de veiligheid op dat huidige wegennet kunnen realiseren. Dat is gebeurd tijdens de heraanleg van de N118. Dan is er een tonnenmaat uitgevaardigd, dan is er een snelheidsbeperking opgelegd. Dat heeft de situatie ter plekke ook al serieus verbeterd. Ik vergelijk soms het aanleggen van nieuwe wegen met een nieuwe kast kopen thuis. Want we stellen vast dat we te veel rommel hebben en dan kopen we een kast en dan stoppen we die rommel in die kast. Die kast geraakt

altijd vol. En dat is ook met wegen aanleggen. Als je een nieuwe weg aanlegt geraakt die altijd vol, trekt die altijd nieuw verkeer aan, kan die op andere plekken weer nieuwe problemen realiseren. Want dat is natuurlijk de inhoud van de bezwaren en de veelheid aan bezwaren resulteren daaruit. Die woonwijk waar die weg ten noorden komt, die ziet dat absoluut niet zitten, dat zij zo vlak bij bebouwing een nieuwe weg te slikken krijgen. Dus ik zeg het, die nieuwe weg creëert extra problemen. Dat is niet de oplossing van wat hier moet gebeuren. Je kunt met dat bestaand wegennet een oplossing vinden.

Ik wil nog eens verwijzen ook naar de stikstofproblematiek. De Vlaamse regering heeft dan gisteren een akkoord verkregen. Ook in dit dossier kan dit opspelen naar de toekomst toe. We zitten hier bij twee belangrijke speciale beschermingszones, Europees beschermde natuur. Extra verkeer aanlokken, extra NOx uitstoot aantrekken. dat zal een probleem geven. Die extra weg aanleggen zorgt ervoor dat onze natuur, die we blijkbaar allemaal wel in woorden koesteren hier in Antwerpen, dat die bedreigd wordt, ook door de aanleg van die weg. Dan betreurt het ons enorm dat een nul-alternatief nooit te goed onderzocht is. Dat vind je zelfs niet eens terug in het milieueffectenrapport. Dat is doodzonde. Ik denk dat ik nu alle argumenten van onze fractie wel op tafel heb gelegd, dus bij deze nog eens een extra motivering voor onze tegenstem.

VOORZITTER.- Gedeputeerde Lemmens heeft het woord.

De heer LEMMENS, gedeputeerde.- Toch mevrouw Van Dienderen, heeft u mij weer niet overtuigd. U zal mij niet overtuigen. Ik volg onze dienst mobiliteit, die hier enorm veel werk heeft ingestoken, samen met Geel en nog andere gemeenten. Ik denk dat zij inderdaad heel goed nagedacht hebben, alle alternatieven hebben onderzocht. Als wij inderdaad iets willen doen aan de verkeersveiligheid van de kern van Geel en meer bepaald Sint-Dimpna, dan denk ik dat dit inderdaad een oplossing is. Maar ik ga inderdaad voor oplossingen en niet zoals u zegt van: we proberen nog eens hier en daar wat zaken te bekijken. Dit is volgens mij een oplossing op de lange termijn die inderdaad aan het gebied en de verkeersleefbaarheid van Geel en Sint-Dimpna iets kan verhelpen.

VOORZITTER.- Dank u wel. Als er geen vragen of tussenkomsten meer zijn dan kunnen we overgaan tot de stemming van punt 1/2 van de agenda. De stemming kan starten. Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming. De stemming is als volgt: 34 aanwezigen, 27 ja, 5 nee en 2 onthouding.

Goedgekeurd met 27 stemmen ja, bij 5 stemmen nee en bij 2 onthoudingen.

Nr. 1/3 van de agenda

Erediensten. Antwerpen. Grieks-orthodoxe kerkfabriek Maria Boodschap.

Rekening 2022. Advies. Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

1. Bevoegdheid

Krachtens art. 55, §2 juncto art. 229 van het Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, is de provincieraad bevoegd om advies te geven inzake de jaarrekening.

Bij ontstentenis van het versturen van zijn advies naar de provinciegouverneur binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag na het inkomen van de

rekeningen bij de provincieoverheid, wordt de provincieraad geacht een gunstig advies te hebben uitgebracht.

2. Juridische context

Luidens art. 55, §1 juncto art. 229 stelt de kerkfabriekraad jaarlijks de rekening van de orthodoxe kerkfabriek van het voorgaande jaar vast en dient ze voor 1 mei in bij de provincieoverheid.

3. Feitelijke context en verantwoording

In vergadering van 24 oktober 2023 heeft de Grieks-orthodoxe kerkfabriekraad van Maria Boodschap te Antwerpen de rekening over het dienstjaar 2022 opgemaakt en goedgekeurd. Het dossier is op 27 oktober 2023 ingekomen op het provinciebestuur van Antwerpen.

Uit de uitgevoerde inhoudelijke en rekenkundige controle blijkt dat:

- Er aansluiting is tussen de totalen van de hoofdfuncties en de geboekte bedragen op de onderliggende boekhoudrekeningen;
- Er overeenstemming is tussen de totalen per hoofdfunctie in het samenvattend gedeelte en de geboekte bedragen in het onderliggend detailgedeelte;
- De berekende totalen in het samenvattend gedeelte van de jaarrekening correct zijn;
- Alle bankrekeningen en kassen in de boekhouding zijn opgenomen;
- Een kopie van het uittreksel van elke financiële rekening per 31 december bezorgd werd;
- De bankrekeningen in de boekhouding zijn opgenomen in de kastoestand en de staat van het vermogen;
- De saldi van deze uittreksels aansluiten met de kastoestand;
- Er aansluiting is tussen het bewijsstuk van de kastoestand, het resultaat van de rekening en de staat van het vermogen;
- Er geen bedragen overgeboekt werden van exploitatie naar investeringen;
- Het resultaat van de exploitatie van het vorige boekjaar (rekening 2021 ten bedrage van 9,64 EUR) correct werd overgenomen;
- De door de provincie uitbetaalde exploitatietoelagen (16.776,89 EUR) op de juiste rekening en voor het correcte bedrag werden geboekt;
- Er geen investeringstoelagen werden uitbetaald;
- Het resultaat van de exploitatie niet 'logisch' lijkt noch in de lijn van de verwachtingen ligt die hiermee gepaard gaan. Er wordt vastgesteld dat de inkomsten uit vieringen bijzonder laag zijn. Eén en ander wordt echter verklaard door het feit dat de kerkfabriek in de loop van 2022 volledig is vernieuwd, er weinig activiteit was en het bestuur een tijdlang geen toegang heeft gehad tot de financiële rekeningen;
- Er geen budgetposten noemenswaardig werden overschreden; het gaat om slechts twee zeer lichte overschrijdingen van rekeningen (2012 kerk- en sacristiemeubelen en 2207 Kantoorbenodigdheden) doch er zijn geen overschrijdingen op de hoofdfuncties;
- Er geen interne kredietaanpassingen zijn doorgevoerd;
- Er geen mutaties in de verschillende rubrieken van de staat van het vermogen zijn vastgesteld;

- De exploitatieresultaten als volgt kunnen worden samengevat:

	Budget 2022	Rekening 2022
Exploitatie ontvangsten	13.500,00 EUR	125,00 EUR
Exploitatie uitgaven	29.990,00 EUR	15.681,81 EUR

Er werden geen onregelmatigheden vastgesteld.

De rekening kan als volgt worden samengevat:

Soort	IN/UIT	2022
Exploitatie	Ontvangsten	125,00 EUR
	Uitgaven	15.681,81 EUR
	<hr/>	
	Voor financiering	- 15.556,81 EUR
	Financiering	0,00 EUR
	<hr/>	
	Voor overboeking	- 15.556,81 EUR
	Overboeking	0,00 EUR
	<hr/>	
	Eigen dienstjaar	- 15.556,81 EUR
	Gecorrigeerd	9,64 EUR
	overschot	
	<hr/>	
Exploitatie voor toelage	- 15.547,17 EUR	
Exploitatie Toelage	16.776,89 EUR	
<hr/>		
Saldo	1.229,72 EUR	

Het batig saldo voor de exploitatie (ten bedrage van 1.229,72 EUR) dient ingeboekt te worden in het budget 2024.

Bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's):



SDG 10 Ongelijkheid verminderen: dring ongelijkheid in en tussen landen terug
SDG-subdoelstelling 10.2 Tegen 2030 de sociale, economische en politieke inclusie van iedereen mogelijk maken en bevorderen, ongeacht leeftijd, geslacht, handicap, ras, etniciteit, herkomst, godsdienst of economische of andere status.

4. Procedurele vormvereisten

De rekening 2022 werd niet tijdig, i.e. voor 1 mei 2023 ingestuurd. Hierop staan echter geen strafbepalingen.

Deze rekening bevat alle noodzakelijke stukken (voor zover van toepassing) zoals voorzien in art. 42 van het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten.

Het financiële gedeelte van de rekening, inclusief de staat van het vermogen, werd opgemaakt volgens het model van het ministerieel besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van art. 46 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 16 november 2023.

BESLUIT:

Enig artikel:

De rekening over het dienstjaar 2022 van de Grieks-orthodoxe kerkfabriek van Maria Boodschap te Antwerpen wordt gunstig geadviseerd zonder boekhoudkundig-technische opmerkingen.

De Grieks-orthodoxe kerkfabriek van Maria Boodschap wordt wel aangemaand om naar de toekomst toe zelf de nodige inkomsten te voorzien om een subsidie-onafhankelijkheid van minstens 40% te halen, i.e. dat minstens 40% van de som van de exploitatie-uitgaven (inclusief evt. overboekingen naar investeringen) én investeringsuitgaven via eigen middelen dient voorzien te worden.

VOORZITTER.- Vragen we de goedkeuring. Geen vragen? Stemming van punt 1/3 kan starten. Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming. De stemming is als volgt: 34 aanwezigen, 27 ja en 7 onthouding.

Goedgekeurd met 27 stemmen ja, bij 7 onthoudingen.

Nr. 1/4 van de agenda

Erediensten. Antwerpen. Islamitische gemeenschap Innerlijke Vrede. Budget 2024. Akteneming. Goedkeuring. Verslag van de deputatie

1. Bevoegdheid

Krachtens art. 48 juncto art. 272 van het Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, neemt de provincieraad akte van het budget als het past in het goedgekeurde meerjarenplan.

Krachtens art. 49 juncto art. 272 van het Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, is de provincieraad bevoegd om zich uit te spreken over de goedkeuring van het budget indien dit niet past in het goedgekeurde meerjarenplan.

Luidens art. 47 juncto art. 272 worden de budgetten na het advies van het erkend representatief orgaan jaarlijks voor 1 oktober bij de provincieoverheid ingediend (...). De provincieraad spreekt zich over het budget uit binnen een termijn van vijftig dagen die ingaat op de dag na het inkomen van het budget bij de provincieoverheid (...).

2. Juridische context

Luidens art. 46 juncto art. 272 stelt het comité jaarlijks op basis van het meerjarenplan het budget van de islamitische gemeenschap voor het volgende boekjaar vast. Het budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.

Luidens artikel 50 juncto artikel 272 worden de budgetwijzigingen na het advies van het erkend representatief orgaan voor 15 september van het lopende jaar gecoördineerd bij de provincieoverheid ingediend. De artikel 48 en 49 zijn dan van overeenkomstige toepassing.

3. Feitelijke context en verantwoording

In vergadering van 20 februari 2020 heeft uw raad het meerjarenplan 2020-2025 van de Islamitische gemeenschap Innerlijke Vrede te Antwerpen goedgekeurd zonder boekhoudkundig-technische opmerkingen ter zake. Dit meerjarenplan voorzag in een toelage van de provincie Antwerpen voor de exploitatie van 24.089,00 EUR voor het jaar 2024.

Het comité van de Islamitische gemeenschap Innerlijke Vrede heeft het budget 2024 opgemaakt en goedgekeurd in vergadering van 24 september 2023.

Uw raad gaf een gunstig advies over de rekening 2022 in vergadering van 28 september 2023, met een batig saldo voor de exploitatie ten bedrage van 1.634,87 EUR; dit bedrag is correct ingeboekt in het budget 2024.

Het budget 2024 kan als volgt worden samengevat:

Exploitatie	Ontvangsten	16.892,00 EUR
	Uitgaven	41.692,45 EUR
	Voor financiering	-24.800,45 EUR
	Financiering	0,00 EUR
	Voor overboeking	-24.800,45 EUR

Overboeking	0,00 EUR
Eigen dienstjaar	-24.800,45 EUR
Gecor. Expl. Rek. n-2	1.634,87 EUR
Gecor. Expl. Budget n-1	923,42 EUR
Voor toelage	-24.089,00 EUR
Gewone toelage	24.089,00 EUR
Achterstal. toelage	0,00 EUR
Saldo	0,00 EUR

Toelage

24.089,00 EUR

Er zijn in 2024 geen investeringsontvangsten noch investeringsuitgaven.

Het budget 2024 vergeleken met het meerjarenplan 2020-2025 voor wat betreft de voorziene subsidie voor 2024:

Voorziene subsidie in het meerjarenplan	24.089,00 EUR
Gevraagde provinciale subsidie budget 2024	24.089,00 EUR
Verschil	0,00 EUR

Het ingediende budget valt aldus binnen het goedgekeurde meerjarenplan. De provincieraad dient derhalve akte te nemen van het ingediende budget 2024.

Bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's)



SDG 10 Ongelijkheid verminderen: dring ongelijkheid in en tussen landen terug
SDG-subdoelstelling 10.2 Tegen 2030 de sociale, economische en politieke inclusie van iedereen mogelijk maken en bevorderen, ongeacht leeftijd, geslacht, handicap, ras, etniciteit, herkomst, godsdienst of economische of andere status

4. Procedurele vormvereisten

Het budget 2024 werd ontvangen op 30 september 2023.

Luidens de artt. 47 en 50, eerste lid van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, zijn de budgetten en de wijzigingen onderworpen aan het advies van het erkend representatief orgaan, in casu de Moslimraad.

Dit advies werd verstrekt op 23 oktober 2023 en ontvangen door de provincieoverheid op 8 november 2023.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 16 november 2023.

5. Financiële aspecten

BBC: Actieplan: Interne werking DREM - Actie: SREM Erediensten.

Een budget ten belope van 24.089,00 EUR ten voordele van de Islamitische gemeenschap Innerlijke Vrede te Antwerpen werd reeds voorzien in het provinciale meerjarenplan 2020-2025 op boekhoudsleutel 2024/64902000/0790 - Niet-nominatieve subsidies/Erediensten (Bijdrage in het tekort van de gewone begroting van de kerkfabrieken van de erkende erediensten (W)), ramingsnummer MJP001467, van het budget 2024.

BESLUIT:

Enig artikel:

De provincieraad neemt akte van het budget 2024 van de Islamitische gemeenschap Innerlijke Vrede te Antwerpen met een provinciesubsidie van 24.089,00 EUR voor het tekort op het exploitatiebudget 2024, zonder formulering van boekhoudkundig-technische of andere opmerkingen ter zake.

VOORZITTER.- Vragen we de goedkeuring. Geen vragen? Stemming van punt 1/4 kan starten. Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming. De stemming is als volgt: 34 aanwezigen, 22 ja, 5 nee en 7 onthouding.

Goedgekeurd met 22 stemmen ja, bij 5 stemmen nee en bij 7 onthoudingen.

Nr. 1/5 van de agenda

Erediensten. Mol. Islamitische gemeenschap Ensar. Budget 2024.

Akteneming. Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

1. Bevoegdheid

Krachtens art. 48 juncto art. 272 van het Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, neemt de provincieraad akte van het budget als het past in het goedgekeurde meerjarenplan.

Krachtens art. 49 juncto art. 272 van het Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, is de provincieraad

bevoegd om zich uit te spreken over de goedkeuring van het budget indien dit niet past in het goedgekeurde meerjarenplan.

Luidens art. 47 juncto art. 272 worden de budgetten na het advies van het erkend representatief orgaan jaarlijks voor 1 oktober bij de provincieoverheid ingediend (...). De provincieraad spreekt zich over het budget uit binnen een termijn van vijftig dagen die ingaat op de dag na het inkomen van het budget bij de provincieoverheid (...).

2. Juridische context

Luidens art. 46 juncto art. 272 stelt het comité jaarlijks op basis van het meerjarenplan het budget van de islamitische gemeenschap voor het volgende boekjaar vast. Het budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.

Luidens artikel 50 juncto artikel 272 worden de budgetwijzigingen na het advies van het erkend representatief orgaan voor 15 september van het lopende jaar gecoördineerd bij de provincieoverheid ingediend. De artikel 48 en 49 zijn dan van overeenkomstige toepassing.

3. Feitelijke context en verantwoording

In vergadering van 20 februari 2020 heeft uw raad het meerjarenplan 2020-2025 van de Islamitische gemeenschap Ensar te Mol goedgekeurd zonder boekhoudkundig-technische opmerkingen ter zake. Dit meerjarenplan voorzag in een toelage van de provincie Antwerpen voor de exploitatie van 22.561,00 EUR voor het jaar 2024.

Het comité van de Islamitische gemeenschap Ensar heeft het budget 2024 opgemaakt en goedgekeurd in vergadering van 25 september 2023.

Uw raad gaf een gunstig advies over de rekening 2022 in vergadering van 28 september 2023, met een batig saldo voor de exploitatie ten bedrage van 490,03 EUR; dit bedrag is correct ingeboekt in het budget 2024.

Het budget 2024 kan als volgt worden samengevat:

Exploitatie	Ontvangsten	15.041,00 EUR
	Uitgaven	35.559,68 EUR
	Voor financiering	-20.518,68 EUR
	Financiering	0,00 EUR
	Voor overboeking	-20.518,68 EUR
	Overboeking	0,00 EUR
	Eigen dienstjaar	-20.518,68 EUR
	Gecor. Expl. Rek. n-2	490,03 EUR

Gecor. Expl. Budget	2.532,35 EUR
n-1	
Voor toelage	-22.561,00 EUR
Gewone toelage	22.561,00 EUR
Achterstal. toelage	0,00 EUR
Saldo	0,00 EUR

Toelage

22.561,00 EUR

Er zijn in 2024 geen investeringsontvangsten noch investeringsuitgaven.

Het budget 2024 vergeleken met het meerjarenplan 2020-2025 voor wat betreft de voorziene subsidie voor 2024:

Voorziene subsidie in het meerjarenplan	22.561,00 EUR
Gevraagde provinciale subsidie budget 2024	22.561,00 EUR
Verschil	0,00 EUR

Het ingediende budget valt aldus binnen het goedgekeurde meerjarenplan. De provincieraad dient derhalve akte te nemen van het ingediende budget 2024.

Bijdrage aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's)



SDG 10 Ongelijkheid verminderen: dring ongelijkheid in en tussen landen terug
SDG-subdoelstelling 10.2 Tegen 2030 de sociale, economische en politieke inclusie van iedereen mogelijk maken en bevorderen, ongeacht leeftijd, geslacht, handicap, ras, etniciteit, herkomst, godsdienst of economische of andere status.

4. Procedurele vormvereisten

Het budget 2024 werd ontvangen op 26 september 2023.

Luidens de artt. 47 en 50, eerste lid van het decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten, zijn de budgetten en de wijzigingen onderworpen aan het advies van het erkend representatief orgaan, in casu de Moslimraad.

Dit advies werd verstrekt op 18 oktober 2023 en ontvangen door de provincieoverheid op 8 november 2023.

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 16 november 2023.

5. Financiële aspecten

BBC: Actieplan: Interne werking DREM - Actie: SREM Erediensten.

Een budget ten belope van 22.561,00 EUR ten voordele van de Islamitische gemeenschap Ensar te Mol werd reeds voorzien in het provinciale meerjarenplan 2020-2025 op boekhoudsleutel 2024/64902000/0790 - Niet-nominatieve subsidies/Erediensten (Bijdrage in het tekort van de gewone begroting van de kerkfabrieken van de erkende erediensten (W)), ramingsnummer MJP001467, van het budget 2024.

BESLUIT:

Enig artikel:

De provincieraad neemt akte van het budget 2024 van de Islamitische gemeenschap Ensar te Mol met een provinciesubsidie van 22.561,00 EUR voor het tekort op het exploitatiebudget 2024, zonder formulering van boekhoudkundig-technische of andere opmerkingen ter zake.

VOORZITTER.- Vragen we de goedkeuring. Geen vragen? Stemming van punt 1/5 kan starten. Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming. De stemming is als volgt: 34 aanwezigen, 22 ja, 5 nee en 7 onthouding.

Goedgekeurd met 22 stemmen ja, bij 5 stemmen nee en bij 7 onthoudingen.

Nr. 1/6 van de agenda

Mondiaal Beleid. Verdeelkrediet - budget 2024. Geraamde aanwending. Goedkeuring.

Verslag van de deputatie

1. Bevoegdheid

Artikel 43 van het provinciedecreet van 9 december 2005 bepaalt de bevoegdheid van de provincieraad.

2. Juridische context

De volgende wetgeving is relevant:

- de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen;

- het provinciaal reglement van 24 september 2020 betreffende de subsidiëring en het toestaan van reservevorming door subsidiëtrekkers.

In het door de provincieraad op 1 december 2023 goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de provincie is voor 2024 een krediet van 1.175.000 EUR uitgetrokken voor "subsidies mondiaal beleid". Dit krediet omvat alle subsidies met betrekking tot het Mondiaal Beleid.

3. Feitelijke context en verantwoording

De provincieraad wordt gevraagd om in te stemmen met volgende subsidies m.b.t. mondiaal beleid:

1. een subsidie voor het 4^{de}-Pijlersteunpunt van 11.11.11

Het grootste deel van deze subsidie gaat naar de ondersteuning van projecten van 4^{de} Pijlers met zetel of werking in de provincie Antwerpen. Het resterende bedrag wordt gebruikt voor een kwaliteitsvolle beoordeling en begeleiding van deze 4^{de} Pijlers.

Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten, tussen de provincie Antwerpen en het 4de-Pijlersteunpunt, voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2025.

2. een subsidie voor het regioproject in Guatemala

Er wordt een subsidie voorzien voor het provinciaal regioproject in Guatemala, uitgevoerd door de coöperatieve El Recuerdo (conform de samenwerkingsovereenkomst die op 25 januari 2018 in de provincieraad werd goedgekeurd).

Het regioproject wil de maatschappelijke positie en rechten van kansengroepen versterken (lokale bevolking, vrouwen en jongeren). Ook wordt ingezet op milieu, klimaat en op duurzame regionale ontwikkeling vanuit culturele diversiteit. Tot slot stimuleert het regioproject bestuurskrachtversterking, El Recuerdo engageert zich immers voor de eigen organisatieversterking en deze van haar partnerorganisaties.

3. een subsidie voor het Belgisch Comité voor UNICEF

De provincie Antwerpen subsidieert het UNICEF-project 'Klaslokale bouwen uit gerecycleerd plastic' in Ivoorkust.

Het Belgisch Comité voor UNICEF (hierna genoemd UNICEF) en Conceptos Plasticos, een sociale onderneming uit Colombia, bouwden in Abidjan een fabriek die werkgelegenheid, een ziekteverzekering en kennisdeling biedt aan vrouwen die in armoede leven.

Zij verzamelen en verwerken plastic afval dat wordt gerecycleerd tot bouwstenen. De eenvoudig te monteren, duurzame en goedkope bouwstenen zullen vervolgens worden gebruikt voor de bouw van klaslokale. Telkens in regio's die kampen met zowel een tekort aan scholen als met een afvalproblematiek.

Naast de constructie van de scholen -en dus het voorzien van infrastructuur- wordt eveneens ingezet op kwalitatief onderwijs.

Aan de realisatie van deze klaslokalen wordt ook een 'groen schoolconcept' gelinkt, met aandacht voor het gebruik van zonnepanelen, de aanplanting van tuinen en bomen en een sensibilisatieprogramma voor groenere & kindvriendelijke gemeenschappen. Daarenboven wordt er aandacht besteed aan zuiver water en hygiëne: de klassen worden voorzien van een waterput en aparte toiletten voor jongens en meisjes. Dit moet, in combinatie met de vermindering van afval, resulteren in een afname van ziekten zoals Covid, malaria, diarree en longontsteking.

Tot slot hebben opleidingen rond opvoeding, gendergelijkheid en milieubewustzijn voor moeders, leerkrachten en andere relevante actoren een vaste plek in dit project.

Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten, tussen de provincie Antwerpen en UNICEF, voor de periode van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2025.

4. een subsidie voor de Koninklijke Maatschappij voor Dierkunde Antwerpen (KMDA)

De provincie Antwerpen subsidieert het KMDA-project 'Het behoud van bonobo's en overige diersoorten in het natuurreservaat van Lomako-Yokokala, via bosbescherming en begeleiding van de lokale gemeenschap', in Democratische Republiek Congo.

Er wordt ingezet op het behouden en stimuleren van de biodiversiteit in het natuurreservaat Lomako-Yokokala in DR Congo, met bijzondere focus op de bonobopopulatie. Daarnaast wordt gezorgd voor de bescherming van 100.000 ha bos in 2022 en vanaf 2023 362.500 ha bos in dit natuurreservaat.

Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten, tussen de provincie Antwerpen en KMDA, voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.

5. een subsidie voor BOS+ tropen

De provincie Antwerpen subsidieert het BOS+ project 'Behoud en herstel van Amazonewoud in Peru in het kader van co-beheer van natuurreservaten door inheemse gemeenschappen'.

Dit project zet in op de compensatie van jaarlijks 4000 ton CO₂ (via het herstel van jaarlijks 12 ha aan bos) en de verankering van de bescherming van 60.000 ha bos. Hiervoor werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten, tussen de provincie Antwerpen en BOS+ tropen, voor de periode van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.

6. een subsidie voor het prijzengeld van de Prijs voor Mondiaal Onderzoek

Jaarlijks organiseert de provincie Antwerpen de Prijs voor Mondiaal Onderzoek.

Wedstrijdvoorwaarden:

Via deze prijs wil het provinciebestuur onderzoek m.b.t. mondiale thema's stimuleren. Hierbij wordt steeds gefocust op verschillende aspecten zoals economie, politiek, cultuur, milieu, gezondheid, geneeskunde en sociale verhoudingen.

Elke betrokken onderwijsinstelling staat zelf in voor de keuze van de eigen winnende student(en) en bijhorende afstudeerprojecten.

De namen van deze studenten en de titels van hun afstudeerprojecten worden vervolgens ter goedkeuring voorgelegd aan de deputatie van de provincie Antwerpen.

Deelnemende onderwijsinstellingen en inhoud prijs:

4 studenten van het Instituut voor Tropische Geneeskunde, 3 studenten van het Instituut voor Ontwikkelingsbeleid (Universiteit Antwerpen) en telkens 1 student van Universiteit Antwerpen, Karel de Grote Hogeschool, AP Hogeschool en Thomas More Hogeschool ontvangen voor hun winnende afstudeerproject, naast een oorkonde en medaille, een bedrag.

Dit bedrag, het prijzengeld, bedraagt 1000 EUR per afstudeerproject. Als meerdere studenten hebben samengewerkt aan één winnend afstudeerproject, wordt de 1000 EUR aan prijzengeld onder deze betrokken studenten gelijkwaardig verdeeld.



SDG 1 Geen armoede

SDG-subdoelstelling 1.1 Tegen 2030 extreme armoede uitroeien voor alle mensen wereldwijd, die met minder dan \$ 1,25 per dag moeten rondkomen.



SDG 10 Ongelijkheid verminderen

SDG-subdoelstelling 10.b Officiële ontwikkelingsbijstand en financiële stromen aanmoedigen, met inbegrip van directe buitenlandse investeringen, voor staten waar de behoefte het grootst is, in het bijzonder in de minst ontwikkelde landen, de Afrikaanse landen, de kleine eilandstaten in ontwikkeling en de door land ingesloten ontwikkelingslanden, in overeenstemming met hun nationale plannen en programma's.



SDG 17 Partnerschap om doelstellingen te bereiken

SDG-subdoelstelling 17.2 Ontwikkelde landen dienen ten volle hun verbintenissen aangaande officiële ontwikkelingshulp te implementeren, waaronder ook de verbintenis van vele ontwikkelde landen om 0,7% van het bruto nationaal inkomen te besteden aan officiële ontwikkelingshulp voor ontwikkelingslanden (ODA/GNI) en 0,15% tot 0,20% ontwikkelingshulp aan de minst ontwikkelde landen; ODA-donoren worden aangemoedigd om voor zichzelf een doelstelling te bepalen om minstens 0,2% van de ODA te besteden aan de minst ontwikkelde landen

4. Procedurale vormvereisten

De deputatie keurde dit verslag goed in zitting van 16 november 2023.

5. Financiële aspecten

De provincieraad wordt gevraagd om in te stemmen met volgende geraamde aanwending van de kredieten:

1. Een subsidie van 350.000 EUR voor het 4de-Pijlersteunpunt van 11.11.11. Met deze subsidie worden projecten van 4^{de} Pijlers met zetel of werking in de provincie Antwerpen ondersteund, voor een totaalbedrag van 300.000 EUR. De resterende 50.000 EUR wordt gebruikt voor een kwaliteitsvolle beoordeling en begeleiding van deze 4^{de} Pijlers.
2. Een subsidies van 220.000 EUR voor het provinciaal regioproject in Guatemala, uitgevoerd door de coöperatieve El Recuerdo.
3. Een subsidie van 200.000 EUR voor UNICEF, voor het project 'Klaslokalen bouwen uit gerecycleerd plastic' in Ivoorkust.
4. Een subsidie van 239.000 EUR voor de Koninklijke Maatschappij voor Dierkunde Antwerpen (KMDA), voor het project 'Het behoud van bonobo's en overige diersoorten in het natuurreservaat van Lomako-Yokokala, via bosbescherming en begeleiding van de lokale gemeenschap' in Democratische Republiek Congo.
5. Een subsidie van 155.000 EUR voor BOS+ tropen, voor het project 'Behoud en herstel van Amazonewoud in Peru in het kader van co-beheer van natuurreservaten door inheemse gemeenschappen'.
6. Een subsidie van 11.000 EUR voor het prijzengeld van de Prijs voor Mondiaal Onderzoek. Ieder winnend afstudeerproject ontvangt 1000 EUR.

BESLUIT:

Enig artikel:

Er wordt ingestemd met volgende geraamde aanwending van het verdeelkrediet Mondiaal Beleid 2024:

1. een subsidie van 350.000 EUR voor het 4de-Pijlersteunpunt van 11.11.11
2. subsidies van 220.000 EUR voor het regioproject in Guatemala
3. een subsidie van 200.000 EUR voor UNICEF, voor het project 'Klaslokalen bouwen uit gerecycleerd plastic' in Ivoorkust

4. een subsidie van 239.000 EUR voor de 'Koninklijke Maatschappij voor Dierkunde Antwerpen' (KMDA), voor het project 'Het behoud van bonobo's en overige diersoorten in het natuurreservaat van Lomako-Yokokala, via bosbescherming en begeleiding van de lokale gemeenschap' in Democratische Republiek Congo
5. een subsidie van 155.000 EUR voor BOS+ tropen, voor het project 'Behoud en herstel van Amazonewoud in Peru in het kader van co-beheer van natuurreservaten door inheemse gemeenschappen'
6. een subsidie van 11.000 EUR voor het prijzengeld van de Prijs voor Mondiaal Onderzoek

VOORZITTER.- Vragen we de goedkeuring. Geen vragen? Stemming van punt 1/6 kan starten. Heeft iedereen zijn stem uitgebracht? Einde van de stemming. De stemming is als volgt: 34 aanwezigen, 29 ja, en 5 onthouding.

Goedgekeurd met 29 stemmen ja, bij 5 onthoudingen.

3. Leefmilieu, financiën en logistiek

Nr. 3/1 van de agenda

Agendapunt afgevoerd van de agenda:

Provinciale overheidsopdrachten. Boom. Provinciaal recreatiecentrum De Schorre. Uitbreiding Velodroom met museumcafé. Ontwerp. Goedkeuring.

VOORZITTER.-Dan zijn we aan het einde van deze provincieraad. Dan mag ik vragen aan het publiek om naar buiten te gaan. Dan kunnen we verder met de raden van bestuur.

De vergadering wordt gesloten om 10.52 uur.